



22-25 MAY

**ARGOS ORESTIKO
WESTERN MACEDONIA**

RALLY GUIDE

**FIA WORLD BAJA CUP
NATIONAL BAJA TROPHY**



**WORLD
BAJA CUP**



OMAE

HELLENIC MOTORSPORT FEDERATION

#	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Σελίδα Page	INDEX
1	Καλωσόρισμα Αλυτάρχη του Αγώνα	<u>2</u>	Clerk of the Course Welcome Letter
2	Σχετικά με τον Οδηγό του Αγώνα	<u>3</u>	Regarding Rally Guide
3	Οργανωτής και Επικοινωνία	<u>3</u>	Organizer and Contacts
4	Αντιπρόσωποι του Αγώνα	<u>5</u>	Rally Representatives
5	Κανονισμοί Αγώνα	<u>5</u>	Rally Regulations
6	Πληροφορίες για τον Αγώνα	<u>7</u>	Rally Information
7	Παράβολα Συμμετοχής	<u>7</u>	Entry Fees
8	Πρόγραμμα Αγώνα	<u>10</u>	Rally Program
9	Χώρος Επισκευών	<u>14</u>	Service Park
10	Ραδιοεπικοινωνίες	<u>15</u>	Two-way Radio
11	Καύσιμα και Ελαστικά	<u>15</u>	Fuel and Tires
12	Άφιξη στην Ελλάδα	<u>16</u>	Arriving in Greece
13	Ξενοδοχεία και Διαμονή	<u>17</u>	Hotels and Accommodation
14	Διαγωνιζόμενοι στον Αγώνα	<u>17</u>	Running the Rally
15	Βιβλίο Διαδρομής – NAV GPS	<u>18</u>	Roadbook – NAV GPS
16	Ελεύθερες Δοκιμές	<u>18</u>	Private Tests
17	Επίσημες Δοκιμές	<u>18</u>	Shakedown
18	Διαδικασία Εκκίνησης Αγώνα	<u>19</u>	Starting Process
19	Διαδικασία Τερματισμού Αγώνα	<u>19</u>	Finish Process
20	Δημοσιότητα	<u>20</u>	P.R. Activities
21	Εκπρόσωποι Τύπου και MME	<u>20</u>	Media Representatives
22	Υπηρεσίες Εκτάκτου Ανάγκης	<u>23</u>	Medical and Safety Services
23	Χρήσιμες Πληροφορίες για την Ελλάδα	<u>23</u>	Useful Information about Greece
24	Οδηγίες μέσω Google Maps	<u>24</u>	Directions in Google Maps
25	Ωράριο Αγώνα	<u>25</u>	Rally Itinerary
26	Χάρτες και Κατόψεις	<u>25</u>	Map and Drawings
27	Υπεύθυνοι Σχέσεων με Αγωνιζομένους	<u>29</u>	Competitors Relations Officers
28	Χρήσιμοι Σύνδεσμοι	<u>29</u>	Useful Links
29	Νικητές Προηγούμενων Ετών	<u>30</u>	Hall of Fame

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

VERSIONS

Every edition of Rally Guide will be numbered as V.1, V.2, etc. Changes on updated versions will be marked with **yellow**.

Κάθε έκδοση του οδηγού αγώνα θα αριθμείται ως V.1, V.2 κλπ. Αλλαγές στις ανανεωμένες εκδόσεις θα επισημαίνονται με **κίτρινο**.

Version / έκδοση	Published / Δημοσιεύτηκε	Changes / Αλλαγές
V.1	05/02/2024	
V.2		

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ



CLERK OF THE COURSE

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

Αγαπητοί Αγωνιζόμενοι, μέλη Ομάδων, αγαπητοί Συνεργάτες, Χορηγοί, Επισκέπτες και Εκπρόσωποι Τύπου,

Με ιδιαίτερη τιμή και ευχαρίστηση σας καλωσορίζουμε στο διεθνές **BAJA GREECE που θα πραγματοποιηθεί 22-25 Μαΐου 2024**, τη πιο σημαντική αθλητική εκδήλωση της Δυτικής Μακεδονίας και τη δεύτερη μεγαλύτερη του ελληνικού μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η Οργανωτική Επιτροπή εργάζεται αδιάκοπα για τον αγώνα και είμαστε υπερήφανοι να παρουσιάσουμε την 11^η έκδοση του αγώνα και τις σχετικές πληροφορίες.

Ξεκινώντας τη διοργάνωση του αγώνα το 2013 και μετά από δύο χρόνια στο Ευρωπαϊκό Κύπελλο της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου-FIA, είμαστε περήφανοι να ανακοινώσουμε ότι **το 2024 BAJA GREECE προσμετρά στο Παγκόσμιο Κύπελλο Bajas της FIA**. Παράλληλα τις ίδιες ημέρες θα διεξαχθεί και **αγώνας ως ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΑΘΛΟ BAJA** ως συνέχεια του Baja της FIA.

Το BAJA GREECE διέπεται από τους κανονισμούς της FIA και της OMAE.

Οι χωμάτινες Ειδικές Διαδρομές θα διεξαχθούν στη βορειοδυτική Ελλάδα και συγκεκριμένα σε περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας. Το κέντρο του αγώνα θα είναι για ακόμη μία φορά στη πόλη του Άργους Ορεστικού.

Ο Οδηγός του Αγώνα περιλαμβάνει πληροφορίες που δίνονται για να βοηθηθούν οι αγωνιζόμενοι, οι εκπρόσωποι Τύπου και οι θεατές να προετοιμάσουν την συμμετοχή τους στο BAJA GREECE 2024 και μαζί το ταξίδι τους στην Ελλάδα για αυτή τη θεαματική εκδήλωση. Ανανεωμένες πληροφορίες δημοσιεύονται στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα (www.bajagreece.gr) και στην επίσημη σελίδα και ομάδα στο Facebook. Σε περίπτωση που χρειαστείτε περαιτέρω πληροφορίες μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τη Γραμματεία του Αγώνα ή το Γραφείο Τύπου.

Ευχόμαστε σε όλους ένα ασφαλή και απολαυστικό BAJA GREECE 2024.

Αλέκος Αποστολίδης
Αλυτάρχης του Αγώνα

WELCOME LETTER

Dear Competitors and Team Members, Dear Partners and Sponsors, Guests and Media Representatives,

It is our honor and pleasure to welcome you in the international **BAJA GREECE which will be held 22-25 May 2024**, as the most important sport event of Western Macedonia and the second biggest motorsport race in Greece.

Organization Committee works continuously upon this event and we are proud to introduce to you its 11th edition and relevant information.

Starting the event organization since 2013 and after two years as part of the FIA European Bajas Cup, **we are proud to announce that 2024 BAJA GREECE counts for "FIA WORLD BAJA CUP"** In parallel and at the same dates a **NATIONAL BAJA TROPHY event will be held** as twined to FIA's Baja.

BAJA GREECE is governed by FIA and Greek ASN-OMAE sporting regulations.

Selective Sections on gravel will be run in Northwest part of Greece and specifically in territories of Western Macedonia. Race center will be located once again in city of "Argos Orestiko".

Rally Guide consists of information delivered to help competitors, media representatives and rally fans to prepare their participation in 2024 BAJA GREECE and their trip to Greece for this spectacular event. Updated information will be published in race official website (www.bajagreece.gr) and on Facebook official Page and Group. In case you need further information, do not hesitate to contact our Rally or Media Office.

We wish you all a safe and enjoyable 2024 BAJA GREECE.

Alekos Apostolidis
Clerk of the Course

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο παρών Οδηγός του Αγώνα δεν έχει ισχύ κανονισμού.
Είναι ένα έγγραφο που βοηθά τους αγωνιζόμενους και τους εκπροσώπους Τύπου να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες που χρήζουν για τη προετοιμασία τους να συμμετάσχουν στο 2024 BAJA GREECE.

2. ABOUT RALLY GUIDE

Present Rally Guide has no regulatory power.
It is a document that assists entrants and media representatives to have access to information that is needed for their preparation to participate in 2024 BAJA GREECE.

3. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ναπ.Ζέρβα 3, Άγιος Στέφανος, 14565, Αττική, Ελλάδα.

Τηλ: +30 6972 425999

E: info@bajagreece.gr

W: www.bajagreece.gr

ATTICA MOTORSPORT CLUB

Nap.Zerva 3, Agios Stefanos, 14565, Attica, Greece

Tel: +30 6972 425999

E: info@bajagreece.gr

W: www.bajagreece.gr

ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΑΓΩΝΑ

Κτήριο Διοίκησης Baja Greece.

Ίωνα Δραγούμη, Άργος Ορεστικό, 52200, Δυτική Μακεδονία, Ελλάδα.

Χάρτες Google:

<https://goo.gl/maps/GVtV5CfPyrKmKvgm9>

BAJA HEADQUARTERS

H.Q. building Baja Greece.

Iona Dragoumi, Argos Orestiko, 52200, Western Macedonia, Greece.

Google Maps:

<https://goo.gl/maps/GVtV5CfPyrKmKvgm9>

Γραμματεία
Αγώνα:

Αρετή Τσέντογλου

E: secretariat@bajagreece.gr

T: +30 697 0209320

Υπεύθυνος
Τύπου:

Μάρκος Πετρόπουλος

E: media@bajagreece.gr

T: +30 697 4941659

Event
Secretariat

Areti Tsentoglou

E: secretariat@bajagreece.gr

T: +30 697 0209320

Press
Officer

Markos Petropoulos

E: media@bajagreece.gr

T: +30 697 4941659

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - Sportity

FIA αγώνας, κωδικός: 2024FIARGOR

ΕΘΝΙΚΟΣ αγώνας, κωδικός: 2024NATRGOR

DIGITAL NOTICE BOARD - Sportity

FIA EVENT password: 2024FIARGOR

NATIONAL EVENT password: 2024NATRGOR

Η εφαρμογή Sportity μπορεί να εγκατασταθεί από το Google Play ή το AppStore.

Εγκατάσταση από App Store:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Εγκατάσταση από Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

Download from App Store:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

2024FIARGOR

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

2024 BAJA GREECE

FIA www.bajagreece.gr OMAE



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

2024NATRGOR

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

2024 BAJA GREECE

FIA 11th RALLY GREECE OFFROAD OMAE

Η Οργανωτική Επιτροπή δημοσιεύεται στο
 Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.
<https://www.rallygreeceoffroad.gr/register>

Organizing Committee is published in the Supplementary
 Regulation of the event.
<https://www.rallygreeceoffroad.gr/register>

4. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΑΓΩΝΑ

4. BAJA REPRESENTATIVES

Country Χώρα	Institution Οργανισμός	Contact Details Επικοινωνία
ALL COUNTRIES ΟΛΕΣ ΟΙ ΧΩΡΕΣ		Mr. Timos Theologis T: (+30) 6955 210090 E: info@atlasteam.gr www.atlasteam.gr
ITALY Ιταλία		Mr. Ricky Rickler T: (+39) 0584 945200 M: (+39) 336 604111 E: rickler@rteam.it www.rteam.it
FRANCE Γαλλία		Mr. Patrice Ryder T: (+33) 04 97 25 69 71 E: contact@randoequipement.com www.randoequipement.com
ISRAEL Ισραήλ	 KAFRI challenge your passion	Mr. Tzahi Kafri T: (+972) 03 6882688 M: (+972) 54 7999884 E: info@kafridrive.co.il www.kafridrive.co.il

5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

5. BAJA REGULATIONS

FIA Κανονισμοί:

<https://www.fia.com/regulation/category/100>

Εθνικοί Κανονισμοί Ελλάδας:

<https://www.oma-e-epa.gr/>

Συμπληρωματικός Κανονισμός Αγώνα:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/register>

ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ FIA WORLD BAJA CUP

Υπενθυμίζουμε στους διαγωνιζόμενους ότι για να βαθμολογηθούν πρέπει να εγγραφούν στη FIA έως την ημερομηνία κλεισίματος συμμετοχών του πρώτου baja που επιθυμούν να βαθμολογηθούν και θα λάβουν βαθμούς σύμφωνα με το Άρθρο 3 του 2024 CCRSR.

Οι εγγραφές πρέπει να γίνουν μέσω της πλατφόρμας της

FIA στη διεύθυνση: <https://registrations.fia.com/bajas>

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τους κανονισμούς

2024 CCRSR: <https://www.fia.com/regulation/category/100>

Το όνομα της Ομάδας θα είναι το όνομα που αναγράφεται στην αγωνιστική άδεια διαγωνιζόμενου. Το μέγιστο τρία οχήματα σε κάθε αγώνα μπορούν να βαθμολογούνται για κάθε Ομάδα. Αν ένας διαγωνιζόμενος συμμετέχει με πιο πολλά οχήματα σε ένα αγώνα, τότε πρέπει να ενημερώσει τον Οργανωτή το αργότερο τρεις ώρες πριν τη δημοσίευση της Σειράς Εκκινούντων για το ποια οχήματα θα πρέπει να βαθμολογούνται. Σε αντίθετη περίπτωση η Ομάδα δεν θα βαθμολογηθεί στον αγώνα.

FIA Regulations:

<https://www.fia.com/regulation/category/100>

Greek ASN National Regulations:

<https://www.oma-e-epa.gr/>

Baja Supplementary Regulation:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/register>

REGISTRATION TO FIA WORLD BAJA CUP

Competitors are reminded that in order to score points must register with the FIA up to the closing date for entries for the first baja for which they wish to score points and they will score points as specified in Article 3 of 2024 CCRSR.

Registrations must be made using the entry form available on the FIA website: <https://registrations.fia.com/bajas>

For further information, please refer to the 2024 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations available at:

<https://www.fia.com/regulation/category/100>

The Team name will be the name on the competitor's license. A maximum of three vehicles may be registered in each event for the purpose of scoring Team points. If a competitor enters more than three vehicles in an event, it must inform the organizer at least three hours before the publishing of the start list which of its vehicles shall be eligible to score points for the Team. Otherwise, the Team will not score any points on the event.

ΑΓΩΝΑΣ FIA. Οχήματα που γίνονται Δεκτά		FIA EVENT. Eligible vehicles to enter the Baja
ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2024 Appendix J, Art. 285-11 Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2024 Appendix J, Art. 285 Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 285 Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see CCRSR Art.8.4) Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2009 Παράρτημα J, Άρθρο 285 (βλέπε άρθρο 8.4 CCRSR)
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2024 Appendix J, Art. 285 Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα 4x2 σύμφωνα με 2009 Παράρτημα J, Άρθρο 285 Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see CCRSR Art. 8.4) Πρωτότυπα Cross-Country 4x2 οχήματα σύμφωνα με 2009 Παράρτημα J, Άρθρο 285 (βλέπε άρθρο 8.4 CCRSR)
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see CCRSR Art. 8.5) Οχήματα σύμφωνα με "SCORE" κανονισμούς. (Άρθρο 8.5 CCRSR)
STOCK (STK)	T2.1	Series Production Cross-Country Cars complying with 2024 Appendix J, Art. 284 Παραγωγής Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 284
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284 (see CCRSR Art. 8.6.1) Παραγωγής Cross-Country οχήματα με ληγμένη homologation, σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 284 (CCRSR Άρθρο 8.6.1)
CHALLENGER (CHG)	T3.U	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 286-14 Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα, σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, αρ.286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 286 Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 286
SSV		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 286A Βελτιωμένα Παραγωγής Cross-Country (SSV) οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο.286A

ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ FIA ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ FIA. (βλέπε Άρθρο 8.3 CCRSR)

ΝΕΟ ΟΧΗΜΑ: το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας FIA πρέπει να συμπληρωθεί πλήρως από Τεχνικό Έφορο της αντιστοιχικής ASN και να σταλεί με email στον Οργανωτή και στον Τεχνικό Έφορο της FIA το αργότερο κατά την ημερομηνία κλεισίματος των συμμετοχών. Το πρωτότυπο έντυπο πρέπει να παρουσιαστεί στο Τεχνικό Έλεγχο.

ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΚΑΜΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΝΕΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ FIA ΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΗΘΕΙ Η ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.

THE FIA TECHNICAL PASSPORT OF THE VEHICLE IS COMPULSORY TO ENTER IN FIA EVENT.
(See CCRSR Art.8.3)

NEW VEHICLE: The FIA Technical Passport must be completed and validated by your ASN and to be send by email to the Organizer and to FIA Technical Delegate at the latest on the date of Entries closure. The original copy must be presented during Scrutineering.

NO ENTRY OF NEW VEHICLE WILL BE ACCEPTED IN THE FIA EVENT WITHOUT RESPECTING THE ABOVE PROCESS.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ. Οχήματα που γίνονται Δεκτά		NATIONAL EVENT. Eligible vehicles to enter the Baja
Όλες οι κατηγορίες και κλάσεις της FIA και επιπλέον:		All FIA categories and classes and in addition:
TZ1 (TH)*	TZ1.1	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol or Diesel up to 2500cc Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη ή Πετρέλαιο έως 2500κ.ε.
	TZ1.2	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol or Diesel from 2501 to 3500cc Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη ή Πετρέλαιο από 2501 έως 3500κ.ε.
	TZ1.3	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol or Diesel from 3501 to 4500cc Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη ή Πετρέλαιο από 3501 έως 4500κ.ε.
	TZ1.4	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol or Diesel from 4501cc and more Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη ή Πετρέλαιο από 4501κ.ε. και άνω
SSV		Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Lightweight Vehicles with turbo or normal aspiration Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Ελαφρά οχήματα με turbo ή χωρίς.

*** Vehicles with Petrol Turbo engines are NOT eligible.**
Οχήματα με κινητήρες βενζίνη turbo ΔΕΝ γίνονται δεκτά.

ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΕΧΟΥΝ Δ.Τ.Τ. ΑΠΟ ΤΗΝ ASN Ή ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J

VEHICLES ENTERING IN NATIONAL EVENT MUST HAVE ASN's TECHNICAL PASSPORT OR TO COMPLY WITH APPENDIX J.

Το 2024 BAJA GREECE προσμετρά στο έπαθλο FIA WORLD BAJA CUP:

Παγκόσμιο Κύπελλο Οδηγών
Παγκόσμιο Κύπελλο Συνοδηγών
Παγκόσμιο Κύπελλο Ομάδων
Παγκόσμιο Κύπελλο Οδηγών Challenger
Παγκόσμιο Κύπελλο Συνοδηγών Challenger
Παγκόσμιο Κύπελλο Οδηγών SSV
Παγκόσμιο Κύπελλο Συνοδηγών SSV
Ελληνικό Έπαθλο Baja

2024 BAJA GREECE counts for the cups of FIA WORLD BAJA CUP:

- World Cup for Drivers
- World Cup for Co-Drivers
- World Cup for Teams
- World Cup for Challenger Drivers
- World Cup for Challenger Co-Drivers
- World Cup for SSV Drivers
- World Cup for SSV Co-Drivers
- Greek National Baja Trophy

6. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

6. RALLY INFORMATION

Δεδομένα Αγώνα		Event Facts	
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών (περιλαμβανομένης της κατατακτήριας Ε.Δ.)	5	Number of Selective Sections (including Prologue)	5
Αριθμός Σκελών	2	Number of Stages	2
Συνολικό μήκος Ειδικών Διαδρομών (περιλαμβανομένης της κατατακτήριας Ε.Δ.)	559,70χλμ	Total length of Selective Sections (including Prologue)	559,70km
Μέγιστο υψόμετρο Ειδικών Διαδρομών	1897 μέτρα	Maximum altitude of Selective Sections	1897 meters
Μέσο υψόμετρο Ειδικών Διαδρομών	1214 μέτρα	Average altitude of Selective Stages	1214 meters
Συνολικό μήκος αγώνα	817,14χλμ	Total length of the Baja	817,14km
Σχέση Ε.Δ. / Απλών Διαδρομών	68,49%	Ratio of S.S. / Road Sections	68,49%
Ποσοστό Χώμα και Άσφαλτος	99,4% - 0,6%	Percentage Gravel and Tarmac	99,4% - 0,6%

7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7. ENTRY FEES

Με την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή και μέχρι την ανάλογη ημερομηνία κλεισίματος:

With organizer's optional advertising and up to relevant closure date:

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΑ FIA

ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΙΔΙΩΤΗΣ	ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ FIA-ASN ή ΕΓΓΕΓΡΑΜΕΝΗΣ ΟΜΑΔΑΣ
έως 19 Απριλίου 2024, και ώρα 23:59	2.900,00€	3.200,00€
Από 20 Απριλίου έως 8 Μαΐου 2024, 23:59	3.200,00€	3.500,00€

FIA EVENT ENTRY FEES

ENTRY PERIODS	PRIVATE ENTRANT	PRIORITY DRIVER FIA-ASN or DRIVER REGISTERED TEAM
up to 19 April 2024, 23:59 hours	2.900,00€	3.200,00€
from 20 April to 8 May 2024, 23:59 hours	3.200,00€	3.500,00€

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΑ

ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΙΔΙΩΤΗΣ	ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ FIA-ASN ή ΕΓΓΕΓΡΑΜΕΝΗΣ ΟΜΑΔΑΣ
έως 25 Απριλίου 2024, και ώρα 23:59	1.300,00€	1.500,00€
26 Απριλίου 2024 έως 17 Μαΐου 2024, 23:59	1.500,00€	1.700,00€

NATIONAL EVENT ENTRY FEES

ENTRY PERIODS	PRIVATE ENTRANT	PRIORITY DRIVER FIA-ASN or DRIVER REGISTERED TEAM
up to 25 April 2024, 23:59 hours	1.300,00€	1.500,00€
from 26 April to 17 May 2024, 23:59 hours	1.500,00€	1.700,00€

Χωρίς την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή τα ανωτέρω παράβολα αυξάνονται κατά 60%.

Without organizer's optional advertising the above mentioned fee amounts are increased by 60%.

Το Παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει:

- ✓ Συμμετοχή στο αγώνα με Ε.Δ. 550+ χλμ.
- ✓ Συμμετοχή στη περίοδο ελεύθερων δοκιμών*
- ✓ Συμμετοχή στις επίσημες δοκιμές (shakedown)*
- ✓ Πακέτο Αγωνιζόμενου
- ✓ Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων
- ✓ Ηλεκτρονικό Roadbook + hardcopy**

Entry Fee includes:

- ✓ Participation to Baja with 550+ km of S.S.
- ✓ Participation to Private Test session*
- ✓ Participation to Shakedown*
- ✓ Competitor's Package
- ✓ Third Party Liability insurance
- ✓ Electronic Roadbook + hardcopy**

- ✓ Σύστημα NAV-GPS tracking**
- ✓ Σύστημα car-to-car alarm**
- ✓ Πρόσβαση στο Service Park
- ✓ Είσοδο 1 φορτηγού έως 12 μέτρα μήκος στο Service Park
- ✓ Είσοδο 1 οχήματος έως 6 μέτρα μήκος στο Service Park
- ✓ Είσοδος έως 6 μηχανικών, μελών Ομάδας στο Service Park
- ✓ Παροχές υπηρεσιών στο Service Park
 - Δωρεάν χώρος 50τ.μ. ανά αγωνιστικό όχημα
 - Security (23:00-07:00)
 - Γενικός Φωτισμός
 - Δωρεάν παροχή ρεύματος
 - Δωρεάν παροχή νερού
 - Δωρεάν Wi-Fi
 - Πρόσβαση στο χώρο ανάπαυσης
 - Δωρεάν πλύσιμο οχημάτων (μόνο αγωνιστικά)
 - Εγκαταστάσεις υγιεινής
 - Ντουζιέρες με ζεστό νερό
 - Συλλογή απορριμμάτων

* Με τη προϋπόθεση ότι ο διαγωνιζόμενος θα γνωστοποιήσει τη συμμετοχή του στη Φόρμα Συμμετοχής.
 ** Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου θα ζητηθεί για κάθε αγωνιστικό όχημα μία επιστρεπτέα εγγύηση σε Ευρώ και μετρητά. Αυτή η εγγύηση θα επιστραφεί στον αγωνιζόμενο αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στον Οργανωτή και στη ίδια άψογη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε.

Οι διαγωνιζόμενοι FIA και NATIONAL, που θα δηλώσουν συμμετοχή έως 19 και 25 Απριλίου αντίστοιχα, θα μπορούν να επιλέξουν από μόνοι τους την ώρα που θα περάσουν Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο και στη βάση “ο πρώτος που δηλώνει, πρώτος επιλέγει”. Σε όλους τους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους το ωράριο θα οριστεί από τον Οργανωτή.

Επιπρόσθετα παράβολα

Παράβολο Χώρου Επισκευών:

Κάθε αγωνιζόμενο όχημα δικαιούται χώρο έως 50 τμ στο Service Park και το παράβολο για αυτό το χώρο περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής.

Αν αγωνιζόμενος ή Ομάδα απαιτεί περισσότερο χώρο τότε πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον Οργανωτή συμπληρώνοντας το ανάλογο πεδίο στη Φόρμα Συμμετοχής.

Τα ακόλουθα Παράβολα θα εφαρμόζονται:

Έως 50 τ.μ.	Περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής
Κάθε επιπλέον 50 τμ	200 EURO

Ο μέγιστος χώρος για 1 αγωνιστικό όχημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 150 τμ. μαζί με βοηθητικά οχήματα, τέντες, κλπ.

- ✓ NAV-GPS tracking system**
- ✓ Car-to-car alarm system**
- ✓ Access to Service Park
- ✓ Entrance to Service Park of 1 truck up to 12 meters length
- ✓ Entrance to Service Park of 1 vehicle up to 6 meters length
- ✓ Entrance to Service Park up to 6 mechanics, Team members
- ✓ Service Park free services
 - Free space of 50 sq.m. per competition car
 - Security (23:00-07:00)
 - General lighting
 - Free supply of electricity
 - Free supply of water
 - Free Wi-Fi access
 - Access to Rest Area
 - Free Car washing services (competition cars only)
 - Sanitary facilities
 - Showers with hot water
 - Garbage collection

* Provided that Competitor will declare his participation in the Entry Form

** During Administrative Checks a refundable deposit in cash and in Euro will be asked for each competition vehicle. This deposit will be returned to competitor as soon as the systems' hardware is returned to the appointed Official in the same excellent condition and operational as it was initially delivered.

FIA Competitors registered until April 19th and NATIONAL Competitors registered until April 25th will have the possibility to choose the time of Administrative Checks and Scrutineering on the basis “first registered, first to choose”. For all other competitors, the Organizer will appoint the time schedule for Administrative Checks and Scrutineering.

Additional fees

Service Area Fees:

Each competition vehicle is entitled for up to 50sq.m. space in Service Park and fee for this space is included in Entry Fee.

If a competitor or Team requires more space in Service Park area then Organizer must be notified in written by filling the relative section of Entry Form.

Additional Fees will be implemented as follows:

Up to 50 sqm	Included in Entry Fee
Every additional 50 sqm	200 EURO

The maximum space of 1 competition vehicle cannot exceed 150 sqm, including auxiliary vehicles, tents, etc.

Για αλλοδαπό μέλος πληρώματος που επιθυμεί επιπρόσθετη ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος:

If a crew member wishes additional Personal Accident Insurance:

1 μέλος πληρώματος	150 EURO
--------------------	----------

1 crew member	150 EURO
---------------	----------

Accreditations per Entrant / Διαπιστεύσεις ανά Συμμετέχοντα

	FIA Event	NATIONAL Event	IDENTIFICATION Ταυτοποίηση
Drivers <i>Οδηγοί</i>	2	2	
Team Members <i>Μέλη Ομάδας</i>	6	6	
Team Mechanics of Priority Drivers <i>Μηχανικοί Ομάδας Οδηγών Προτεραιότητας</i>	3	0	
Team Manager	1	1	
Secretariat Access (after the completion of Administrative Checks) <i>Πρόσβαση στη Γραμματεία μετά τη λήξη του Διοικητικού Ελέγχου</i>			
Service Truck up to 12 meters length <i>Όχημα service μέχρι 12 μέτρα μήκος</i>	1	1	
Service Truck/Van up to 6 meters length <i>Όχημα service μέχρι 6 μέτρα μήκος</i>	1	0	
Team Managers' Vehicle <i>Όχημα Team Manager</i>	1	1	
Trailers must be parked outside Service Park and only in the designated area <i>Τα τρέιλερ πρέπει να σταθμεύσουν εκτός του Service Park και μόνο στο προκαθορισμένο χώρο</i>			Location τοποθεσία

Τοποθέτηση Ομάδων στο Service Park

- Τα οχήματα των Ομάδων όταν προσέρχονται στο Service Park πρέπει να περιμένουν εκτός του χώρου.
- Ένας εκπρόσωπος της Ομάδας πρέπει να πάει στο Γραμματεία του αγώνα, να υπογράψει και να παραλάβει έγγραφα και διαπιστεύσεις για προσωπικό και οχήματα.
- Τα αυτοκόλλητα διαπίστευσης των οχημάτων πρέπει να κολληθούν στο πάνω αριστερό μέρος του παρμπρίζ πριν την είσοδο στο Service Park. Κανένα όχημα δεν επιτρέπεται να εισέλθει χωρίς αυτά.
- Τα τρέιλερ πρέπει να σταθμεύσουν στον οριζόμενο χώρο εκτός του Service Park. Δεν επιτρέπονται εντός.
- Ο εκπρόσωπος της Ομάδας πρέπει να επικοινωνήσει με το Υπεύθυνο Service Park κ. Τίμο Θεολόγη μέσω τηλεφώνου ή whatsapp και να αναμείνει οδηγίες.
- Η είσοδος των Ομάδων στο Service Park και το ακριβές σημείο τοποθέτησης θα γίνει από μέλος της Οργάνωσης.

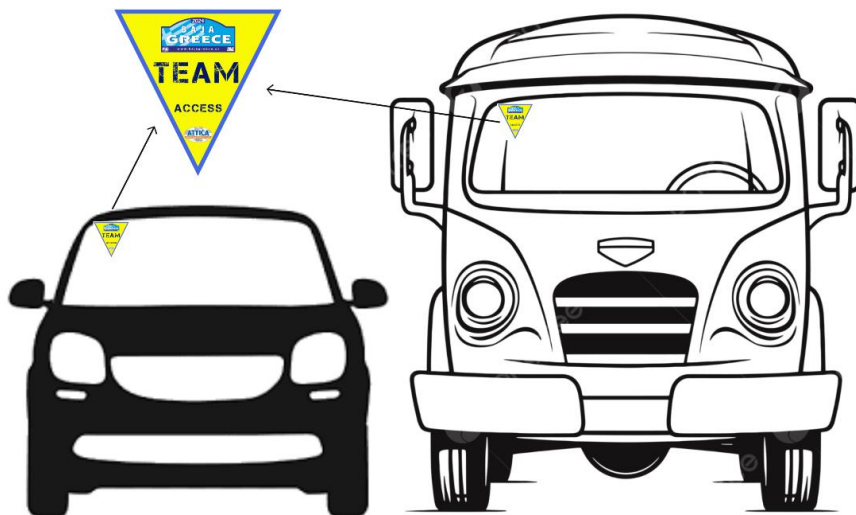
Service Park Teams' Allocation Process

- Teams' vehicles arriving to Service Park must wait outside the area.
- A Team Representative will go to Baja Secretariat in HQ building to sign and receive all necessary documents and identification stickers for Team personnel and vehicles.
- Vehicles' identification "access" stickers must be set in the upper left side of windscreen prior of entrance to Service Park. No vehicle will be allowed to enter in Service Park without the appropriate "access" sticker.
- Trailers must be parked in the designated area outside Service Park. Trailers are prohibited to enter in Service Park.
- Team Representative must contact/meet Organizers' Service Park Coordinator, Mr. Timos Theologis via telephone and/or WhatsApp and wait for instructions.
- The entrance of Teams' vehicles to Service Park and on the exact spot allocated for the Team will be directed by an

- Οι Ομάδες δεν επιτρέπεται να εισέλθουν από μόνοι τους στο Service Park.
- Υπενθυμίζουμε στους διαγωνιζόμενους ότι οχήματα άνω των 3500kg μικτού βάρους δεν επιτρέπεται να κινηθούν μέχρι το τέλος του αγώνα.
- Ο διαθέσιμος χώρος για τις Ομάδες θα είναι σύμφωνα με το αίτημα τους και το Άρθρο 4.4 του ΣΚ.

Organizers' person. Teams are NOT allowed to enter Service Park by themselves.

- Competitors are reminded that any vehicle more than 3.500kg gross weight once it is allocated to its position, it CANNOT be moved until the end of the event.
- Teams' available space will be according to their request as per SR Art.4.4



8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

8. RALLY PROGRAM

Date Ημερομηνία	Time Ώρα	Before Baja Days Πριν τις ημέρες του αγώνα	Location Τοποθεσία
30/1/2024	23:59	Publishing Rally Guide V.1 Δημοσίευση Οδηγού Αγώνα V.1	Website and DNB Ιστοσελίδα και Ηλ.Π.Α.
15/2/2024	09:00	Entry Open (reduced Fee period) Άνοιγμα Συμμετοχών (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website Ιστοσελίδα
20/3/2024	23:59	Publishing of the Supplementary Regulations Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού	Website and DNB Ιστοσελίδα και Ηλ.Π.Α.
19/4/2024	23:59	Closing date of FIA entries at reduced fees Κλείσιμο Συμμετοχών αγώνα FIA (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website Ιστοσελίδα
25/4/2024	23:59	Closing date of NATIONAL entries at reduced fees Κλείσιμο Συμμετοχών αγώνα NATIONAL (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website Ιστοσελίδα
8/5/2024	23:59	Closing date of FIA entries Κλείσιμο Συμμετοχών αγώνα FIA	Website Ιστοσελίδα
14/5/2024	16:00	FIA event. Publication of entry list after FIA approval Δημοσίευση Λίστας Συμμετοχών μετά από έγκριση της FIA	DNB Ηλ.Π.Α.
15/5/2024	12:00	FIA event. Timetable publication for Administrative and Scrutineering checks. FIA αγώνας. Δημοσίευση ωραρίων Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου.	DNB Ηλ.Π.Α.
17/5/2024	23:59	Closing date of NATIONAL entries Κλείσιμο Συμμετοχών αγώνα NATIONAL	Website Ιστοσελίδα
17/5/2024	23:59	Closing date for Media Accreditation form to be submitted Κλείσιμο για παραλαβή διαπιστεύσεων δημοσιογράφων	Website Ιστοσελίδα
20/5/2024	17:00	Publication of NATIONAL event entry list after OMAE approval Δημοσίευση Λίστας Συμμετοχών αγώνα NATIONAL μετά από έγκριση της OMAE	DNB Ηλ.Π.Α.
20/5/2024	18:00	Organizers' Press conference before the rally Συνέντευξη Τύπου Οργανωτών πριν τον Αγώνα	Media Center & livestreaming Κέντρο Τύπου & ζωντανή αναμετάδοση

TUESDAY 21 MAY 2024*Τρίτη 21 Μαΐου 2024*

12:00 - 21:00	Service Park open for Teams allocation and Logistics operations <i>Άνοιγμα Service Park για τοποθέτηση Ομάδων και λειτουργιών Logistics</i>	Service Park – Argos Orestiko <i>Service Park – Άργος Ορεστικό</i>
---------------	---	--

WEDNESDAY 22 MAY 2024*Τετάρτη 22 Μαΐου 2024*

National Event	FIA Event		Location <i>Τοποθεσία</i>
08:00 - 22:00		Opening/Closing of H.Q. and Rally Secretariat <i>Άνοιγμα H.Q και Γραμματείας Αγώνα</i>	Rally H.Q. building <i>H.Q.</i>
09:00 - 21:30		Opening/Closing of Media Center <i>Άνοιγμα Κέντρου Τύπου</i>	Rally H.Q. building <i>H.Q.</i>
08:30 – 21:00		Press – Media Accreditation <i>Διαπίστευση εκπροσώπων ΜΜΕ</i>	Rally Secretariat – H.Q. <i>Γραμματεία Αγώνα – H.Q.</i>
-	08:30 - 10:30	ONLY FOR CARS OBTAINING NEW FIA PASSPORT Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. <i>Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule <i>Γραμματεία Αγώνα – H.Q.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
-	09:30 - 11:30	ONLY FOR CARS OBTAINING NEW FIA PASSPORT Scrutineering – sealing & marking of components. <i>Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park Scrutineering Area. Each Team according to schedule <i>Service Park.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
10:00 – 10:30		Seminar of Digital Roadbook operation (optional attendance of crews) <i>Σεμινάριο λειτουργίας Ηλεκτρονικού Roadbook (προαιρετική παρουσία των πληρωμάτων)</i>	Service Park – Rest Area
11:00 - 17:00		Private Tests <i>Ανεπίσημα Δοκιμαστικά</i>	Ammoudara Village <i>Χωριό Αμμουδάρα</i>
-	11:00 - 19:30	FIA event. Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. <i>FIA αγώνας, Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule <i>Γραμματεία Αγώνα – H.Q.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
-	12:00 - 20:30	FIA event. Scrutineering – sealing & marking of components. <i>FIA αγώνας. Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park Scrutineering Area Each Team according to schedule <i>Service Park.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
19:30 - 21:30	-	NATIONAL event. PERIOD A. Administrative checks, Collection of material, documents, maps and rally safety tracking system components. <i>NATIONAL αγώνας, Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule <i>Γραμματεία Αγώνα – H.Q.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
20:30 – 22:30	-	NATIONAL event. PERIOD A. Scrutineering – sealing & marking of components. <i>FIA αγώνας. Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule <i>Service Park.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>

THURSDAY 23 MAY 2024

Πέμπτη 23 Μαΐου 2024

National Event	FIA Event		Location Τοποθεσία
07:30 - 22:30		Opening/Closing of H.Q. and Rally Secretariat <i>Ανοιγμα Η.Ω και Γραμματείας Αγώνα</i>	Rally H.Q. building H.Q.
08:00 - 22:30		Opening/Closing of Media Center <i>Ανοιγμα Κέντρου Τύπου</i>	Rally H.Q. building H.Q.
08:00 - 15:00	-	NATIONAL event. PERIOD B. Administrative checks, Collection of material, documents, maps and rally safety tracking system components. <i>NATIONAL αγώνας, Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule Γραμματεία Αγώνα – Η.Ω. Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
09:00 – 16:00	-	NATIONAL event. PERIOD B. Scrutineering – sealing & marking of components. <i>FIA αγώνας. Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule Service Park – Τεχνικός Έλεγχος Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
-	08:00 - 12:00	FIA event. Re-scrutineering for cars which did not pass initial scrutineering (each car according to time given by Scrutineers) <i>Επαναληπτικός Τεχνικός έλεγχος για οχήματα που δεν πέρασαν τον Αρχικό</i>	Service Park – Scrutineering Area Service Park – Τεχνικός Έλεγχος
-	09:30 - 12:30	FIA event. Shakedown Stage (competitors' participation is optional and subject to prompt notification of Organizers until the date of Entries closure) <i>Shakedown Ειδική Διαδρομή (η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι προαιρετική και με τη προϋπόθεση ότι δηλώθηκαν να συμμετάσχουν έως την ημερομηνία κλεισίματος των συμμετοχών)</i>	Each Team according to schedule. Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα.
NATIONAL + FIA 13:00 - 14:00		Competitors' Briefing-1. Roadbook distribution for Prologue Stage (obligatory presence of at least one crew member) <i>Ενημέρωση αγωνιζομένων. Διανομή Roadbook για Κατατακτήρια Ε.Δ. (υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος)</i>	Service Park – Rest Area
NATIONAL + FIA 14:00 – 14:10		Competitors' Memorial Photo Shooting (obligatory presence of all crew members dressed with racing suits). <i>Αναμνηστική Φωτογράφιση Αγωνιζομένων (υποχρεωτική παρουσία όλων των αγωνιζόμενων ντυμένοι με αγωνιστική φόρμα)</i>	Service Park – Sponsors' Wall
-	14:20 – 15:00	FIA event. Pre-Rally Press Conference. Obligatory presence of competitors who are invited to attend. <i>Συνέντευξη Τύπου. Υποχρεωτική παρουσία αγωνιζόμενων που θα κληθούν να παρευρεθούν.</i>	Service Park – Sponsors' Wall
-	15:30	FIA event. Publication list of cars eligible to start and starting list for Prologue <i>Δημοσίευση λίστας οχημάτων νόμιμα για εκκίνηση και λίστα εκκίνησης για Κατατακτήρια ΕΔ</i>	Official DNB Επίσημος ΗΛ.Π.Α.
16:30	-	NATIONAL event. Publication list of cars eligible to start and starting list for Prologue <i>Δημοσίευση λίστας οχημάτων νόμιμα για εκκίνηση και λίστα εκκίνησης για Κατατακτήρια ΕΔ</i>	Official DNB Επίσημος ΗΛ.Π.Α.
17:00		Start of the Baja. 1st car (TCP0) Service Park OUT to Prologue Start (TC-PRO1) <i>Εκκίνηση Αγώνα. 1^ο όχημα, (TCP0) Πανηγυρική Έναρξη Αγώνα προς Κατατακτήρια Ε.Δ. (TCP1)</i>	Service Park – TC OUT
17:16		Finish of Prologue (estimated time of 1st car) <i>Τερματισμός Κατατακτήριας Ε.Δ. (εκτιμώμενη ώρα 1^{ου} αυτοκινήτου)</i>	Prologue Stop
19:30		Publication of Provisional Classification of Prologue	Official DNB Επίσημος ΗΛ.Π.Α.
-	20:00	FIA event. Selection of Starting Position after Prologue <i>Επιλογή θέσης εκκίνησης μετά την Κατατακτήρια Ε.Δ.</i>	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης
20:15	-	NATIONAL event. Selection of Starting Position after Prologue <i>Επιλογή θέσης εκκίνησης μετά την Κατατακτήρια Ε.Δ.</i>	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης

20:30	Baja Start Ceremony <i>Πανηγυρική Εκκίνηση του αγώνα</i>	Argos Orestiko square Podium <i>Χώρος Τελετή Έναρξης</i>
TBA	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement <i>Επανελέγχος οχημάτων που επανεκκινούν μετά από εγκατάλειψη</i>	TBA with bulletin if necessary <i>ΘΑ με bulletin εφόσον χρειαστεί</i>
	Baja Start Ceremony	
22:00	Publication of starting and time list for Stage 1 – Section 1 <i>Δημοσίευση Λίστας και ωραρίου εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος</i>	Official DNB <i>Επίσημος Ηλ.Π.Α.</i>

FRIDAY 24 MAY 2024

Παρασκευή 24 Μαΐου 2024

06:00 - 22:30	Opening/Closing of H.Q. and Rally Secretariat <i>Άνοιγμα Η.Ο και Γραμματείας Αγώνα</i>	Rally H.Q. building <i>H.Q.</i>
07:00 - 22:30	Opening/Closing of Media Center <i>Άνοιγμα Κέντρου Τύπου</i>	Rally H.Q. building <i>H.Q.</i>
06:15	Roadbook distribution for STAGE 1. Delivery to each competitor 45' before his/her starting time for Stage 1. <i>Διανομή roadbook 1^{ου} Σκέλους.</i> <i>Παράδοση σε κάθε αγωνιζόμενο 45' πριν την ώρα εκκίνησης του/της για το 1^ο Σκέλος.</i>	Hard Copy Roadbook: HQ – Secretariat <i>HQ – Γραμματεία</i>
07:00	Re-Start of Stage 1. 1st car due <i>Εκκίνηση 1^{ου} Σκέλους. Ωράριο 1^{ου} οχήματος</i>	Service Park
18:39	Finish of Stage 1 (estimated time of 1st car) <i>Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1^{ου} αυτοκινήτου)</i>	Service Park
TBA	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement <i>Επανελέγχος οχημάτων που επανεκκινούν μετά από εγκατάλειψη</i>	TBA with bulletin if necessary <i>ΘΑ με bulletin εφόσον χρειαστεί</i>
22:30	Publication of starting and time list for Stage 2 <i>Δημοσίευση Λίστας και ωραρίου εκκίνησης για το 2^ο Σκέλος</i>	Official DNB <i>Επίσημος Ηλ.Π.Α.</i>

SATURDAY 25 MAY 2024

Σάββατο 25 Μαΐου 2024

06:00 - 22:00	Opening/Closing of H.Q. and Rally Secretariat <i>Άνοιγμα Η.Ο και Γραμματείας Αγώνα</i>	Rally H.Q. building <i>H.Q.</i>
07:00 21:00	Opening/Closing of Media Center <i>Άνοιγμα Κέντρου Τύπου</i>	Rally H.Q. building <i>H.Q.</i>
06:15	Roadbook distribution for STAGE 2. Delivery to each competitor 45' before his/her starting time for Stage 2. <i>Διανομή roadbook 1^{ου} Σκέλους.</i> <i>Παράδοση σε κάθε αγωνιζόμενο 45' πριν την ώρα εκκίνησης του/της για το 1^ο Σκέλος.</i>	Hard Copy Roadbook: HQ – Secretariat <i>HQ – Γραμματεία</i>
07:00	Start of Stage 2. 1st car due <i>Εκκίνηση 2^{ου} Σκέλους. Ωράριο 1^{ου} οχήματος</i>	Service Park
17:52	Finish of Stage 2 (estimated time of 1st car) <i>Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1^{ου} αυτοκινήτου)</i>	Argos Orestiko Square - Podium <i>Χώρος Τελετής Λήξης</i>
17:52	A) Park Ferme' B) Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following the marshals' instructions) <i>Park Ferme' – Τελικός Τεχνικός έλεγχος με την άφιξη στο τερματισμό (ακολουθώντας οδηγίες των Κριτών)</i>	A) Park Ferme' <i>Area for non-selected vehicles</i> B) Park Ferme' – Scrutineering Area for selected vehicles
20:30	Publication of Provisional Classification <i>Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων</i>	Official DNB <i>Επίσημος Ηλ.Π.Α.</i>
20:30 – 21:00	Press Conference, post-rally (obligatory presence of each category winners) <i>Συνέντευξη Τύπου (υποχρεωτική παρουσία των νικητών κάθε κατηγορίας)</i>	Argos Orestiko Square - Podium <i>Χώρος Τελετής Λήξης</i>
21:15	Podiums Ceremony / Prize-giving Ceremony <i>Τελετή Απονομής Επάθλων</i>	Argos Orestiko Square - Podium <i>Χώρος Τελετής Λήξης</i>
	Publication of Final Classification. After the Stewards have declared the Classification final. <i>Δημοσίευση Τελικών Αποτελεσμάτων.</i> <i>Μετά την ανακήρυξης τους από τους Αγωνοδίκες ως οριστικά</i>	Official DNB <i>Επίσημος Ηλ.Π.Α.</i>

9. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

9. SERVICE PARK



- Τοποθεσία και Αριθμός

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει μόνο ένας χώρος επισκευών. Ο χώρος επισκευών βρίσκεται στο Άργος Ορεστικό. Επισκευές επιτρέπονται μόνο εντός του χώρου επισκευών. Η βοήθεια μεταξύ αγωνιζόμενων (όντας εντός αγώνα) επιτρέπεται σε όλη τη διαδρομή του αγώνα.

Οδηγίες προσέγγισης του χώρου επισκευών Google χάρτες:
<https://goo.gl/maps/GVtV5CfPyrKmKvgm9>

Συντεταγμένες: 40°27'30.1"N 21°15'54.5"E

- **Γενικές Πληροφορίες Επισκευών**

Για τον αγώνα FIA, η επισκευή οχημάτων σε Απλές Διαδρομές επιτρέπονται μόνο από το ίδιο το πλήρωμα και μόνο με τον εξοπλισμό που φέρουν και με καμία εξωτερική βοήθεια εκτός από πληρώματα των Ομάδων FIA που είναι ακόμη στον αγώνα για το συγκεκριμένο Σκέλος.

Για τον Εθνικό Αγώνα, οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να βοηθηθούν από άλλους αγωνιζόμενους (FIA ή Εθνικού). Η Επισκευή οχήματος από τους μηχανικούς περιορίζεται μόνο εντός του Χώρου Επισκευών, εκτός από τα οχήματα που εγκατέλειψαν και σκοπεύουν να επανεκκινήσουν οπότε μπορούν να επισκευαστούν εκτός του Χώρου Επισκευών.

Σε περίπτωση που η επισκευή από μηχανικούς γίνει εντός Ειδικής Διαδρομής, τότε είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ η πρότερη άδεια από τον Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους (CoC). Η επισκευή σε κλειστό ή/και ιδιωτικό χώρο απαγορεύεται. Αν ένα όχημα επισκευάζεται σε κλειστή τέντα, ο Αλυτάρχης πρέπει να ενημερωθεί και κάθε στέλεχος του αγώνα πρέπει να έχει ελεύθερη πρόσβαση σε αυτή.

- **Number and Location**

There will be one Service Park for the entire duration of the Baja. The Service Park is located at Argos Orestiko. Service can be done only inside the Service Park. Assistance between competitors (still in race) is permitted throughout the entire route of the Baja.

Google maps directions approach Service Park:
<https://goo.gl/maps/GVtV5CfPyrKmKvgm9>

GPS Coordinates: 40°27'30.1"N 21°15'54.5"E

- **General Information for Service**

For the FIA event, servicing the vehicle in the Road Sections-Transfer Zones is allowed only by the Crew using solely the equipment on board and with no external physical assistance except by crews with FIA groups vehicles still in the competition for the current leg may assist each other. For the National event, competitors are free to be assisted by other competitors still in the race (FIA or National). Servicing the vehicle by the Service Team is restricted to be done only inside the Service Park, except for retired vehicles intending to re-start may be repaired outside of the Service Park.

Obtaining a permission from the CoC is a MUST if the repair by Team members will take place inside a selective section. Servicing in a closed and/or private place is not authorized. If a car is serviced inside a closed tent, the Clerk of the Course must be informed and any official of the event must be allowed to enter the tent at any time.

- **Προστασία Δαπέδου**

Στο Χώρο Επισκευών και στο Park Ferme' οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τοποθετούν κάτω από το όχημα ένα μουσαμά (κατ' ελάχιστο 1 μέτρο μακρύτερο και φαρδύτερο από το όχημα), για τη περίπτωση διαρροής υγρών. Σε αντίθετη περίπτωση θα αναφερθούν στους Αγωνοδίκες.

- **Χώρος Επισκευών Ομάδας**

Στο Χώρο Επισκευών ο Οργανωτής θα τοποθετήσει κάδους απορριμμάτων. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βεβαιωθούν ότι ο χώρος τους είναι καθαρός πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τον αγώνα. Ο Αλυτάρχης θα επιβάλει ποινή 150€ στον διαγωνιζόμενο που δήλωσε το όχημα σε περίπτωση που ο χώρος του δεν είναι καθαρός.

- **Καύσιμα και Ανεφοδιασμός**

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός στο Χώρο Επισκευών. Επιτρέπεται μόνο στα προκαθορισμένα πρατήρια καυσίμων ή στις καθορισμένες ζώνες ανεφοδιασμού.

Με μοναδικό σκοπό τη βοήθεια στον ανεφοδιασμό, έως δύο μέλη της Ομάδας μπορούν να μπουν στη Ζώνη Ανεφοδιασμού και ένα τρίτο μέλος να είναι παρόν με πυροσβεστήρα.

Για την είσοδο στη Ζώνη Ανεφοδιασμού συνιστάται τα μέλη της ομάδας να φορούν γυαλιά και πιστοποιημένο ρουχισμό και είναι υποχρεωτικό να φορούν μπλούζες με μακριά μανίκια, μακριά παντελόνια και μπαλακλάβα.

Στα πρατήρια καυσίμων ένα μέλος της Ομάδας μπορεί να κάνει τη πληρωμή αλλά θα πρέπει να παραμείνει μακριά από το αγωνιστικό όχημα.

Οι κινητήρες πρέπει να είναι σβηστοί σε όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού και το πλήρωμα να είναι εκτός του οχήματος. Απαγορεύεται η χρήση κινητών στη ζώνη RZ. Τα επιτρεπόμενα πρατήρια καυσίμων θα καθορίζονται στο roadbook με τις λέξεις "FUEL STATION"

- **Ground Sheets**

Inside the Service Park and the Parc Fermé competitors are obliged to lay a groundsheet (a minimum of 1 meter longer and wider than the vehicle), under their cars to avoid the discharge of liquids on the soil. Otherwise, it will be reported to the Stewards.

- **Team's Service Area**

Inside the Service Park, the organizer will place garbage bins. Competitors must ensure their service location is clean before, during and after the rally. The Clerk of the Course will impose a penalty of €150 to the competitor who has registered the car and not have his area cleaned.

- **Fuel and Refueling**

In the Service Park it is forbidden to refuel.

Refueling is permitted only in the designated commercial fuel stations, or in the designated refuel zones.

Solely for the purpose of assisting with the refueling procedure of their vehicle, up to two team members of each crew may access the Refueling Zone and a third being present with a fire extinguisher.

To access a refueling zone, it is recommended that the team members wear goggles and homologated clothing, and it is mandatory to wear long clothes and balaclava.

In commercial fuel stations a team member may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle.

Engines must be switched off throughout the refueling operation and the crew must remain outside the vehicle during refueling. It's forbidden to use mobile phones while in the RZ.

The fuel stations authorized will be indicated in the competitor's Road Book with the words "FUEL STATION".

Στον Εθνικό αγώνα, τα συμμετέχοντα οχήματα πρέπει να έχουν αυτονομία καυσίμου τουλάχιστον για 120χλμ.

In National event, competition vehicles must have a fuel range of at least 120km.

10. ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η χρήση ασυρμάτων επικοινωνίας από Ομάδες και όποιοι άλλον εμπλέκεται στον αγώνα, εκτός της Οργάνωσης, δεν επιτρέπεται καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

10. TWO WAY RADIO

The use of Radio communication by Teams and any other involved in the race, apart Organizers, is not permitted throughout the entire period of the Baja.

11. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- **Καύσιμα**

Όλοι οι τύποι καυσίμων πρέπει να ακολουθούν το Παράρτημα J Άρθρο 252.9 (Άρθρο 57 του FIA CCRSR). Οι τοποθεσίες για τα πρατήρια καυσίμων επισημαίνονται στο roadbook και οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ανεφοδιάζονται σε αυτά τα πρατήρια μόνο. Διαθέσιμα καύσιμα είναι Diesel, βενζίνη 95/100 οκτανίων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε Άρθρα 54, 55, 56 του FIA CCRSR.

- **Fuel**

All types of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the FIA CCRSR).

Refuel station's locations are marked in the Road Book, competitors are obliged to refuel in these stations only.

Fuel available in these stations is Diesel, Gasoline 95/100 Octane.

For more details refer to Articles 54, 55, 56 of the FIA CCRSR.

• Ελαστικά

Για τον αγώνα FIA, σύμφωνα με το άρθρο 10 του FIA CCRSR και άρθρο 10 του Variation V2 του FIA CCRSR Οι T1 οδηγοί προτεραιότητας επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν 12 ελαστικά για όλη τη διάρκεια του αγώνα.
Για τον Εθνικό αγώνα ο τύπος και η ποσότητα ελαστικών είναι ελεύθερα. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών με πέλμα τύπου V.

• Tires

For the FIA event, In accordance with Article 10 of the FIA CCRSR & Article 10 of Variation V2 of the FIA CCRSR. T1 FIA Priority drivers are allowed a maximum of 12 tires for all the duration of Baja.
For the National Event, the type and quantity of tires is free. It is forbidden the use of tires with V type pattern.

12. ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Η Ελλάδα είναι κράτος μέλος της Ε.Ε. και της ζώνης Schengen.

- Αγωνιζόμενοι/πολίτες Ε.Ε. μπορούν να εισέλθουν στην Ελλάδα με Διαβατήριο ή Ταυτότητα χωρίς Visa.
- Αγωνιζόμενοι/πολίτες εκτός Ε.Ε. εισέρχονται στην

Ελλάδα με Visa που εκδίδεται από την Ελληνική Πρεσβεία στη χώρα προέλευσης. Επισκεφθείτε τη σελίδα του Υπ.Εξωτερικών για να επιβεβαιώσετε αν η χώρα προέλευσης εξαιρείται της visa:
<http://www.mfa.gr/en/visas/>

• ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Αγωνιζόμενοι/πολίτες από την Ε.Ε. δεν χρειάζονται τελωνειακές διαδικασίες για τη προσωρινή εισαγωγή οχημάτων, εξοπλισμού και ανταλλακτικών για το σκοπό συμμετοχής στο BAJA GREECE.

Ομάδες που προέρχονται από την Ε.Ε. προτρέπονται να χρησιμοποιούν διαδρομή που δεν περνά από χώρες εκτός Ε.Ε. (Αλβανία και Β.Μακεδονία) ώστε να αποφύγουν Τελωνειακά προβλήματα.

• ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Αγωνιζόμενοι/πολίτες από χώρες εκτός Ε.Ε. οφείλουν να επιδείξουν στο Τελωνείο εισόδου στην Ε.Ε. το έγγραφο ATA Carnet (που το εκδίδει το Εμπορικό Επιμελητήριο της χώρας προέλευσης).

Όλα τα οχήματα εκτός Ε.Ε. πρέπει να διαθέτουν Πράσινη Κάρτα Ασφάλισης.

Υπηρεσίες Τελωνείων:

Λαύριο λιμάνι	T:+302292321200
Ηγουμενίτσα λιμάνι	T: +302665022290
Ελληνο-τουρκικά σύνορα Κήποι	T: +302555088868

• ΑΦΙΞΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΠΛΟΙΟ ΑΠΟ ΙΤΑΛΙΑ

Ομάδες με άφιξη/αναχώρηση από/προς Ιταλία, μπορούν να έχουν εκπτώσεις προσφερόμενες από τη Superfast Ferries Group. [Κλικ εδώ για περαιτέρω πληροφορίες.](#)

12. ARRIVING IN GREECE - IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Greece is member state of E.U. and Schengen zone.

- E.U. competitors/citizens may enter in Greece with a valid Passport or I.D. and without Visa.
- Non-E.U. competitors/citizens may enter in Greece only with valid Passport and appropriate issued Visa by

Greek Embassy in the country of origin. Please visit the official website of Greek Ministry of Foreign Affairs and confirm if your country's citizens are exempted for Visa. More information: <http://www.mfa.gr/en/visas/>

• FROM EUROPEAN UNION COUNTRIES

Competitors/citizens from European Union states do not need to have any special custom clearance for temporary import of cars, equipment and spare parts for the purpose of participating in BAJA GREECE.

Teams arriving from an E.U. country are encouraged to select a route that does not passes from non-E.U. countries (Albania and North Macedonia) so to avoid Customs clearance problems.

• FROM NON-EUROPEAN UNION COUNTRIES

Non-EU competitors/citizens will need to show their ATA Carnet (obtainable from the Chamber of Commerce of the country of origin) to customs authorities at the point of entry into European Union.

All non-E.U. vehicles must have valid Insurance Green Card.

Customs Authorities:

Lavrio Port	T:+302292321200
Igoumenitsa Port	T: +302665022290
Greek-Turkish Borders (Kipoi)	T: +302555088868

• ARRIVING IN GREECE BY FERRY FROM ITALY

Teams arriving/departing from/to Italy by Ferry may take advantage of discount fees offered by Superfast Ferries Group. [Click here for more details.](#)

13. ΞΕΝΟΔΟΧΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΝΗ

Η πόλη του Άργους Ορεστικού είναι κοντά στη Καστοριά που είναι δημοφιλής τουριστικός προορισμός και παρέχει πληθώρα προτάσεων διαμονής. Από 5 αστέρων ξενοδοχεία έως οικονομικά διαμερίσματα, η περιοχή είναι έτοιμη να σας υποδεχθεί.

Σημειώστε ότι οι ημερομηνίες του αγώνα είναι σε υψηλή τουριστική περίοδο. Συμβουλευόμαστε να κάνετε τη κράτηση σας το συντομότερο δυνατό.

Το ξενοδοχείο LIMNEON RESORT & SPA www.limneon.gr είναι αυτό στο οποίο θα καταλύσει η Οργάνωση.

Σημαντικό: Κατά τη διαδικασία κράτησης ενημερώστε τα ξενοδοχεία αν θα χρειαστείτε late check-out για τη τελευταία ημέρα του αγώνα.

Προτείνουμε να αναζητήσετε για καλές τιμές στα:

www.booking.com
www.trivago.com
www.tripadvisor.com
www.hotels.com
www.hotelscombined.gr
www.hotels.gr

13. HOTELS AND ACCOMMODATION

City of "Argos Orestiko" is near to city of Kastoria which is a popular touristic destination in Greece and as such it provides a variety of accommodation solutions. From 5 stars hotels down to budget apartments the region is ready to welcome you.

Note that race dates are considered high season for tourism in this area. It is advised to book your accommodation as soon as possible.

The hotel LIMNEON RESORT & SPA www.limneon.gr is where Organizers will be accommodated.

Important: During booking process you must inform hotels in case you need late check-out on your last day at the Baja.

We suggest to search for best prices at:

www.booking.com
www.trivago.com
www.tripadvisor.com
www.hotels.com
www.hotelscombined.gr
www.hotels.gr

14. ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

Οι Ειδικές Διαδρομές θα διεξαχθούν σε χωμάτινες διαδρομές κλειστές στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων. Η κατάταξη των αγωνιζομένων θα γίνεται σύμφωνα με το ταχύτερο χρόνο που επιτυγχάνεται στις Ειδικές Διαδρομές και με τυχόν ποινές όπως περιγράφονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα. Ο εξοπλισμός ασφαλείας για οχήματα και πληρώματα περιγράφεται στους κανονισμούς FIA, OMAE καθώς και στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Σε ορισμένα σημεία των Ειδικών Διαδρομών μπορεί να επιβληθούν όρια ταχύτητας. Αυτά τα όρια ταχύτητας πρέπει να τηρηθούν από τους αγωνιζόμενους. Ο Οργανωτής θα επιβάλλει ποινές για παραβάσεις των ορίων ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στις Ειδικές Διαδρομές οι μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες για κάθε κατηγορία είναι:

Κατηγορία	Χλμ / Ώρα
FIA Ultimate	170
FIA Stock	170
FIA Challenger	135
FIA SSV	125
National TH(TZ1)	170
National SSV	135

Κάθε και όποια παράβαση των ανωτέρω μέγιστων ταχυτήτων θα έχει ως αποτέλεσμα ποινές όπως αναφέρονται στους κανονισμούς

14. RUNNING THE RALLY

SELECTIVE SECTIONS:

Selective Stages will run in gravel roads restricted to other traffic. Classification of competitors will be formed according to the fastest time achieved in Selective Stages and in respect with penalties as described in event's Supplementary Regulation. Safety equipment required for vehicles and competitors are stated in FIA regulations, in Greek Motorsport Federation regulations and in event's Supplementary Regulation.

Speed limits may be imposed for certain parts of Selective Stages. These speed limits must be kept by competitors. Organizers will impose penalties for speed limits violations.

NOTE: In Selective Stages the maximum top speed allowed for each category is:

Category	Km / Hour
FIA Ultimate	170
FIA Stock	170
FIA Challenger	135
FIA SSV	125
National TH(TZ1)	170
National SSV	135

Each and any violation of the above maximum top speed will result penalty as it is referred in Regulations.

ΑΠΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

Οι Απλές Διαδρομές συνδέουν τις Ειδικές Διαδρομές και είναι ανοικτές στη κυκλοφορία. Οι Απλές Διαδρομές διανύονται ως επί των πλείστων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να συμμορφώνονται με τον Ελληνικό Κώδικα Κυκλοφορίας. Ο Οργανωτής θα παρέχει ικανό χρόνο στους αγωνιζόμενους ώστε να ολοκληρώσουν τις Απλές Διαδρομές με τη νόμιμη ταχύτητα.

ΑΝΑΤΟΛΗ – ΔΥΣΗ ΗΛΙΟΥ:

Κατά τις ημέρες του αγώνα η ανατολή και δύση του ηλίου είναι αντίστοιχα: **06:07 | 20:36**

ROAD SECTIONS:

Road sections connect Selective Stages and are open to other traffic. Road Sections are mostly run on tarmac roads. Competitors must comply with Greek Traffic Law, road signs and speed limits. Organizers will provide substantial time to competitors in order to complete Road Sections in a lawful speed.

SUNRISE – SUNSET:

During the race days, sunrise and sunset are respectively: **06:07 | 20:36**

15. ROADBOOK – NAV GPS – SAFETY TRACKING SYSTEM - CAR to CAR ALARM

Ο Οργανωτής θα προμηθεύσει όλα τα αγωνιστικά οχήματα (FIA και NATIONAL) με συσκευή ηλεκτρονικού roadbook που περιλαμβάνει και λειτουργία NAV-GPS.

Ένα σύστημα tracking ασφαλείας με ενσωματωμένη λειτουργία “car-to-car alarm” θα δοθεί επίσης από τον Οργανωτή. Το κόστος ενοικίασης όλων των συσκευών περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής. Μία εγγύηση 300€ θα ζητηθεί κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, σε μετρητά και μόνο σε EURO €. Η εγγύηση θα επιστραφεί από τον Οργανωτή στον αγωνιζόμενο όταν επιστραφούν οι συσκευές στην ίδια άριστη κατάσταση που παραδόθηκαν.

Organizer will supply all competition vehicles (FIA and NATIONAL) with electronic roadbook device that includes NAV-GPS function.

A Safety tracking system integrated with “car-to-car alarm” function will be also delivered by Organizers. Rental cost for all devices is included to Entry Fee. A refundable deposit of 300€ will be asked during administrative checks, in cash and in EURO € currency only. This deposit will be returned to competitor as soon as all devices are returned to Organizer on the same excellent condition as initially delivered.

16. ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Μία περίοδος ελεύθερων δοκιμαστικών θα είναι από τον Οργανωτή διαθέσιμη τη Τετάρτη 22 Μαΐου (βλέπε πρόγραμμα).

Δεν απαιτείται επιπλέον Παράβολο για τη συμμετοχή ενός αγωνιζόμενου στις ελεύθερες Δοκιμές.

Αυτή η διαδρομή θα πραγματοποιηθεί σαν να ήταν Ε.Δ. του αγώνα και θα περιλαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλείας.

Επισκευές οχημάτων επιτρέπονται μόνο στο Service Park.

Η συμμετοχή είναι προαιρετική.

Ο Οργανωτής υπενθυμίζει ότι δοκιμές οχημάτων σε δημόσιους δρόμους (χώμα ή άσφαλτος) απαγορεύεται αυστηρά.

16. PRIVATE TESTS

A Private Test session will be available by Organizer on Wednesday 22 May (see program).

No extra fee is required for a competitor to participate in Private Test section.

This section will be run as if it was a section run during the event and shall include all safety measures.

Service of a competition vehicle by Team personnel is allowed only in Service Park.

The participation of a competitor in Private Test is optional. **Organizer reminds that testing vehicles in public roads (gravel and/or tarmac) is strictly forbidden.**

17. ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Μία Ε.Δ. Shakedown θα είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Δεν απαιτείται επιπλέον παράβολο για τη συμμετοχή ενός διαγωνιζόμενου στις επίσημες δοκιμές.

Η Ε.Δ. shakedown θα διεξαχθεί σαν να μία κανονική Ε.Δ. και θα περιλαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλείας.

Η συμμετοχή είναι προαιρετική.

Οι διαγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην Ε.Δ. shakedown πρέπει να το δηλώσουν στη Φόρμα Συμμετοχής σημειώνοντας “YES” στο ανάλογο πεδίο.

Αν αυτό το πεδίο παραμείνει κενό τότε οι Οργανωτές θα θεωρήσουν ότι ο διαγωνιζόμενος δεν επιθυμεί να συμμετάσχει στην Ε.Δ. shakedown.

17. SHAKEDOWN

A shakedown section will be available during the event program.

No extra fee is required for a competitor to participate in shakedown section.

The shakedown section shall be run as if it was a section run during the event and shall include all safety measures.

The participation of a competitor in shakedown is optional. Competitors wishing to participate in shakedown stage must declare it in the Entry Form by ticking “YES” on the relevant box.

If the box is left empty then Organizers will assume that the competitor does not wish to participate in Shakedown.

Καταληκτική ημερομηνία για να δηλωθεί η συμμετοχή είναι η ίδια με αυτή του κλεισίματος συμμετοχών. (βλέπε πρόγραμμα).

Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει στην Ε.Δ. shakedown μόνο αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς το Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο.

Ο Αλυτάρχης θα ανακοινώσει μία Λίστα Συμμετοχών για την Ε.Δ. shakedown.

Το roadbook της Ε.Δ. shakedown θα διανεμηθεί κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου.

Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί να πραγματοποιήσει την Ε.Δ. shakedown το πολύ 3 φορές και μέσα στο ωράριο λειτουργίας της Ε.Δ. shakedown όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα.

Επισκευές οχημάτων επιτρέπονται μόνο στο Service Park.

Τα όρια ταχύτητας στις Απλές Διαδρομές που υποδεικνύονται στο roadbook πρέπει να γίνονται σεβαστά. Ο Αλυτάρχης θα επιβλέπει για παράβαση ορίων ταχύτητας και θα επιβάλει ποινές σύμφωνα με το FIA CCRSR.

Deadline date for submitting participation in Shakedown is the same as per Closure date for entries (see program).

A competitor is entitled to run Shakedown Section only if Administrative Checks and Scrutineering are passed successfully.

The Clerk of the Course will publish an Entry List for Shakedown Section.

Shakedown stage Roadbook will be distributed during Administrative Checks.

A competitor is entitled to run Shakedown Section 3 times at the most and in any case within the time framework of Shakedown indicated in the program

Service of a competition vehicle by Team personnel is allowed only in Service Park.

Roadbook speed limits of Road Sections from Service Park to Shakedown Stage start and return to Service Park or to once again to Shakedown Stage Start must be respected.

The Clerk of the Course will monitor for speed infringements in Road Sections and will impose penalties as per FIA CCRSR.

18. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΑΓΩΝΑ

Pre-Start Περιοχή

Δεν θα υπάρξει περιοχή Pre-Start. Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν από το Service Park απευθείας προς την εκκίνηση της Κατατακτήριας Ε.Δ.

Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή

Η Κατατακτήρια διαδρομή θα διεξαχθεί ως Ε.Δ. και θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης για τη 1^η Ε.Δ. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να λάβουν μέρος. Σύμφωνα με το άρθρο 33.5 FIA CCRSR, οι δέκα πρώτοι της Κατατακτήριας Ε.Δ. πρέπει να παρουσιαστούν σε ώρα και τόπο που υποδεικνύεται στο Πρόγραμμα ώστε να επιλέξουν τη σειρά εκκίνησης για τη 1^η Ε.Δ.

Πανηγυρική Εκκίνηση και σειρά

Μετά την Κατατακτήρια Ε.Δ. οι διαγωνιζόμενοι θα κατευθυνθούν με το roadbook σε χώρο ανασυγκρότησης δίπλα στο χώρο της Πανηγυρικής εκκίνησης. Κάθε πλήρωμα μαζί με το όχημα του θα καθοδηγηθεί από τους Κριτές να εξέλθει του χώρου ανασυγκρότησης και να φτάσει στο χώρο της ράμπας εκκίνησης.

Η Πανηγυρική Εκκίνηση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τον αγωνιστικό τους εξοπλισμό.

18. STARTING PROCEDURE

Pre-Start Area

No pre-start area will be organized. Competitors will start from Service Park towards the start of the Prologue.

Prologue

A Prologue will be run in the form of a Selective Section and will determine the Starting Order of the SS 1 and competitors must take part in it.

In accordance with article 33.5 of FIA CCRSR, the first ten competitors of the Prologue Stage must present themselves to the location and time indicated in Program so to select their starting position for SS 1.

Ceremonial start procedures and order

After the completion of the Prologue, competitors will be directed by the roadbook to a regrouping area next to Ceremony Start area. Each Crew along with competition vehicle will be directed by Marshals to exit regrouping area and proceed to ceremonial podium.

The Ceremonial Start will take place according to time schedule indicated in program.

Competitors must wear their competition gear.

19. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Μετά τη τελευταία Ε.Δ. το roadbook θα οδηγήσει τους αγωνιζόμενους να περάσουν πάνω από τη ράμπα τερματισμού και μετά να εισέλθουν στο Parc Ferme'. Οι εκπρόσωποι Τύπου και άλλοι διαπιστευμένοι θα έχουν πρόσβαση.

19. FINISH PROCEDURE

After the last Selective Section, roadbook will direct competitors to pass over the finish ramp and after to enter in the final Parc Ferme.

Media and personnel with an appropriate pass will have access to this area.

Η τελετή απονομής επάθλων θα λάβει χώρα σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα.
 Το podium και η απονομή επάθλων θα τελεστεί στη κεντρική πλατεία του Άργους Ορεστικού.
 Η παρουσία και των 2 μελών του πληρώματος είναι υποχρεωτική.
 Τα πληρώματα θα παρευρεθούν στο βάθρο απονομών σύμφωνα με τη τελική κατάταξη και με την ακόλουθη σειρά:
 FIA αγώνας, νικητές Γενικής και Κατηγοριών
 NATIONAL αγώνας, νικητές Γενικής και Κατηγοριών.

The Prize Award ceremony will take place according to Baja Program.
 The Podium and Prize Award ceremony will take place at the central square of the city of Argos Orestiko.
 It is mandatory for awarded competitors that both Crew members will attend.
 Crews will be required to attend the podium Ceremony according to their final classification and with following order:
 FIA Event Overall and Category winners
 NATIONAL Event Overall and Category winners.

20. ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

Παρουσίαση του Αγώνα

Το Απρίλιο 2024 θα γίνει η παρουσίαση από τους Οργανωτές της 11^{ης} έκδοσης του αγώνα στους εκπροσώπους Τύπου, Αγωνιζόμενους και καλεσμένους. Η παρουσίαση θα είναι διαθέσιμη μέσω social media.

Συνέντευξη Τύπου στην αρχή και το τέλος του αγώνα.

Πριν τον αγώνα και μετά τη λήξη του, θα δοθεί από μία συνέντευξη Τύπου για τους οδηγούς που θα επιλέξει ο Οργανωτής.

Η παρουσία των καλεσμένων πληρωμάτων στη συνέντευξη Τύπου είναι υποχρεωτική εκτός από λόγους έκτακτης ανάγκης που θα γίνουν αποδεκτοί από τους Αγωνοδίκες.

Κάλυψη από τα Μ.Μ.Ε.

1- Ραδιοφωνική Κάλυψη

Αναφορές, συνεντεύξεις, νέα σχετικά με τον αγώνα και την εξέλιξη του, πριν και κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα μεταδοθούν ζωντανά από αρκετούς ραδιοφωνικούς σταθμούς.

2- Τηλεοπτική Κάλυψη – κανάλια:

- COSMOTE TV, ειδήσεις, αθλητικές εκπομπές
- EPT, ειδήσεις, αθλητικές εκπομπές

3- Διαδίκτυο – Κοινωνικά Δίκτυα:

Live Streaming στο διαδίκτυο στην εκκίνηση, τερματισμό, απονομές επάθλων και επιπρόσθετα περιλήψεις και νέα από τις Ειδικές Διαδρομές και το Service Park.

Καθημερινές περιλήψεις σε video και συνεντεύξεις με αγωνιζόμενους, Οργανωτές, κλπ.

Πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τον αγώνα, αναρτήσεις φωτογραφιών, video, δελτία Τύπου, κλπ. στους επίσημους λογαριασμούς στο Facebook και Instagram:

<https://www.facebook.com/rallygreeceoffroad>

<https://www.instagram.com/bajagreece>

20. PR ACTIVITIES

Presentation of Baja

On April 2024 and on a date that will be announced, Organizers will present the 11th edition of the event to Press and Media representatives as also to Competitors and Guests. The presentation will be available in live streaming through social media

Press Conference at the beginning and end of the event.

Before the Baja and after the finish, one press conference will be held for Drivers chosen by the Organizer.

The attendance of the summoned crews to the Rally Conferences will be compulsory except for reasons of force majeure accepted by the Stewards of the Event.

Media coverage:

1- Radio coverage:

Reports, interviews and news about the Baja and its running, before, during and after the event, will be transmitted in live programs on several radios.

2- TV coverage – channels:

- COSMOTE TV news, sports sections
- ERT TV news, sports sections

3- Internet – Social Media:

Live Streaming coverage on internet of the Start, Finish, Prize Giving ceremonies in addition to summaries and flash news about the running of the Selective Sections in live mode from the Service Park.

Daily video summaries of the event and interviews with drivers, organizers, etc

Before, during and after the event, posts of photos, videos, press releases, etc in Facebook and Instagram official accounts:

<https://www.facebook.com/rallygreeceoffroad>

<https://www.instagram.com/bajagreece>

21. ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.

21. MEDIA AND REPRESENTATIVES

Contact Details of the Media Services before and during the Baja

Στοιχεία Επικοινωνίας πριν και κατά τη διάρκεια του αγώνα

Title – Τίτλος	Name – Όνομα	Mobile – Κινητό	Email
Baja Secretariat Γραμματεία Αγώνα	Areti Tsentoglou Αρετή Τσέντογλου	+30 6932 603567	secretariat@bajagreece.gr
Media Officer Υπεύθυνος Τύπου	Markos Petropoulos Μάρκος Πετρόπουλος	+30 697 4941659	media@bajagreece.gr

Διαδικασία Διαπίστευσης εκπροσώπων Μ.Μ.Ε.

Το έντυπο διαπίστευσης του BAJA GREECE πρέπει να αποσταλεί και παραληφθεί από τον Οργανωτή **το αργότερο έως τις 17 Μαΐου 2024 και ώρα 23:59**, μέσω email στο: info@bajagreece.gr

Το έντυπο διαπίστευσης πρέπει να συμπληρωθεί πλήρως και να υπογραφεί από τον αιτούντα.

Το έντυπο διαπίστευσης μπορείτε να το βρείτε στο:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/accreditation>

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει και/ή να αρνηθεί ή αποσύρει οποιαδήποτε διαπίστευση χωρίς προειδοποίηση.

Η Γραμματεία του αγώνα ομιλεί άπταιστα ελληνικά, αγγλικά, ιταλικά, ισπανικά.

Media Accreditation Procedure

Media Accreditation Form for BAJA GREECE must be send and reach Organizers **no later than May 17th 2023 @ 23:59hrs**, by email at: info@bajagreece.gr

The accreditation form must be fully completed and signed by the applicant.

The accreditation form can be found at:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/accreditation>

The Organizing Committee reserves its right to issue and/or to refuse or withdraw any accreditation without prior notice.

Baja Secretariat speaks fluently Greek, English, Italian, Spanish.

Press – Media Accreditation / Διαπίστευση Εκπροσώπων Τύπου

Identification Card

Κάρτα Διαπίστευσης

1



Vehicle

όχημα

1



Tabard

Γιλέκο

1



Media Room – location and opening hours

Γραφείο Τύπου – τοποθεσία και ώρες λειτουργίας

Media Room will be located for all the days of the event in H.Q. building

Το Γραφείο Τύπου θα βρίσκεται όλες τις ημέρες του αγώνα στο κτήριο Διοίκησης

22 May, Wednesday - 22 Μαΐου, Τετάρτη	H.Q. 09:00 – 21:30
23 May, Thursday - 23 Μαΐου, Πέμπτη	H.Q. 08:00 – 22:00
24 May, Friday - 24 Μαΐου, Παρασκευή	H.Q. 07:00 – 22:30
25 May, Saturday - 25 Μαΐου, Σάββατο	H.Q. 07:00 – 22:00

Πληροφορίες για το Τύπο

Κατατάξεις και Δελτία Τύπου

Οι κατατάξεις και τα Δελτία Τύπου θα είναι διαθέσιμα στο Γραφείο Τύπου. Οι εκπρόσωποι Τύπου θα έχουν στη διάθεση τους τηλεοπτική οθόνη συνδεδεμένη στο δίκτυο επίσημων αποτελεσμάτων του αγώνα.

Τα δελτία Τύπου θα είναι επίσης διαθέσιμα στην επίσημη ιστοσελίδα. Τα σημεία παρακολούθησης εντός των Ειδικών Διαδρομών θα είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα.

Ασύρματη πρόσβαση στον Ιστό (WI-FI)

Μία δωρεάν ασύρματη σύνδεση στον Ιστό θα είναι διαθέσιμη στο Γραφείο Τύπου. Οι κωδικοί πρόσβασης θα δοθούν κατά τη διαδικασία διαπίστευσης.

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων του Αγώνα

Θα είναι διαθέσιμος μέσω της εφαρμογής Sportity.

Media information

Classification and Press Releases

Classification and press releases will be available in the Press Room. The Media will have at disposal a TV connected to the official results networks.

Press releases will also be available on the official website. Media Points in Selective Stages will be available in official website.

Wireless Internet Access (WI-FI)

A free wireless internet connection will be at disposal by the Press Room. ID and Password will be given at the accreditation desk.

Official Notice Board of the Baja

It will be available through the Sportity app.

Οδηγίες και αναγνώριση για εκπροσώπους Τύπου

Οι Εκπρόσωποι Τύπου παίζουν σημαντικό ρόλο για τη FIA και την OMAE και όλα οι εκπρόσωποι πρέπει να λαμβάνουν τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας. Γνωρίζουμε ότι τα Μ.Μ.Ε. παίζουν σημαντικό ρόλο στον αγώνα μας και σε κάθε εκπρόσωπο πρέπει να του επιτρέπεται να κάνει τα καθήκοντα του στο καλύτερο περιβάλλον.

Παρόλα αυτά οι Εκπρόσωποι Τύπου πρέπει να σέβονται τους κανονισμούς ασφαλείας. Έτσι, δεν εξαιρούνται από το να σέβονται τους κανόνες ασφαλείας. Γενικά, αυτό δεν συγκρούεται με τη δυνατότητα να πράττουν τα καθήκοντα τους.

Παρόλα αυτά η ασφάλεια θα είναι πάντα προτεραιότητα. Ειδικά στις ειδικές διαδρομές καλούμε τους εκπροσώπους Μ.Μ.Ε. να ακολουθούν τις οδηγίες των Κριτών και να λαμβάνουν μέτρα αυτοπροστασίας.

Κατά τη διάρκεια της διαπίστευσης, κάθε εκπρόσωπος Τύπου θα λάβει:

- A) **Πινακίδα MEDIA** – για το αυτοκίνητο του η οποία υποχρεωτικά πρέπει να τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο του εμπρόσθιου παρμπρίζ.
- B) **Πάσο MEDIA** – το οποίο πρέπει να φοριέται υποχρεωτικά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και να είναι εμφανές.
- Γ) **Γιλέκο MEDIA** - το οποίο πρέπει να φοριέται υποχρεωτικά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και να είναι εμφανές.

Οι Εκπρόσωποι του Τύπου μπορούν να παραλάβουν τα υλικά τους από τη Γραμματεία στο κτήριο διοίκησης στις ακόλουθες ημέρες και ώρες:

22 Μάϊου από 10:00 έως 16:00

23 Μάϊου από 10:00 έως 12:00

Media Guide - instructions & identification

Media personnel play an important role in FIA and Greek ASN (OMAE) and all Media members have to be provided with the best working conditions. We do acknowledge that the Media play an important role in our event and that each member must be permitted to carry out his or her duty in the best possible surroundings.

Nevertheless, Media representatives must respect safety rules. So, they are not exempted from having to respect safety regulations. In general, this should not interfere with their ability to perform their duties.

Nevertheless, safety will always be a priority. In particular in Selective Stages, we request that our media colleagues pay special attention to our marshals' orders and take extra safety precautions themselves.

Each Media Representative will receive during the accreditation:

- a) **MEDIA PLATE** – car plate to be compulsorily affixed to the car in a clearly visible position on front windscreen.
- b) **MEDIA PASS** – to be worn compulsorily in every phase of the race in a clearly visible position
- c) **MEDIA TABARD** – to be worn compulsorily in every phase of the race in a clearly visible position.

Media representatives may collect their material, from Rally Secretariat in H.Q. building, during the following dates and hours:

22 May from 10:00 to 16:00

23 May from 10:00 to 12:00

DRONES – VIDEO - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Οι διαδρομές του Baja περνούν κοντά από ευαίσθητες στρατιωτικές περιοχές. Όλες τις ημέρες του αγώνα απαγορεύεται ρητά η λήψη στιγμιότυπων και εικόνων από drones, κάμερες και φωτογραφικές μηχανές σε ακτίνα 3 χιλιομέτρων από το ακόλουθο στίγμα:

<https://maps.app.goo.gl/oUFF2d5QisSPrhHu7>

Εξαιρούνται οι on-board κάμερες των αγωνιστικών οχημάτων.

Η Στρατιωτική Αστυνομία και η Ελληνική Αστυνομία μπορεί να απαγγείλει κατηγορίες στους παραβάτες.

DRONES – VIDEO - PHOTOS

Baja Selective Sections pass from sensitive military areas. During all Baja days it is strictly forbidden the footage capture or photos by drones, video cameras, photo cameras and in a 3 km radius from the following spot:

<https://maps.app.goo.gl/oUFF2d5QisSPrhHu7>

On-board cameras in competition vehicles are excluded.

Military Police and Greek Police may press charges to violators.



22. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΙΑΤΡΙΚΗΣ

22. MEDICAL AND SAFETY SERVICE

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ: (δείτε στην ιστοσελίδα οδηγίες στο google maps)	
Αστυνομία	100 or 112
Αστυνομία Άργος Ορεστικό	+30 24670 42211
Αστυνομία Καστοριά	+30 24670 21523 +30 24670 21547
Πρώτες Βοήθειες	166 or 112
Κέντρο Υγείας Άργος Ορεστικό	+30 24670 41090
Νοσοκομείο Καστοριάς	+30 24673 50600
Πυροσβεστική Υπηρεσία	199 or 112
Πυροσβεστική Υπηρεσία Καστοριά	+30 24670 82464

GREECE EMERGENCY SERVICES: (check on official website for google maps directions)	
Police	100 or 112
Police Argos Orestiko	+30 24670 42211
Police Kastoria	+30 24670 21523 +30 24670 21547
First Aid	166 or 112
Health Center Argos Orestiko	+30 24670 41090
Hospital Kastoria	+30 24673 50600
Fire Department	199 or 112
Fire Department Kastoria	+30 24670 82464

23. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

23. USEFUL INFORMATION

Γλώσσα:	Ελληνική
Θρήσκευμα:	98% Χριστιανοί Ορθόδοξοι Μέλος Ε.Ε.
Καθεστώς:	Μέλος Ζώνης Ευρώ Μέλος Ζώνης Schengen Δεν απαιτείται ιδιαίτερος εμβολιασμός για την είσοδο την Ελλάδα. Συστήνεται ο εμβολιασμός έναντι του ιού Covid-19
Υγεία:	220 Volts AC, πρίζες Ευρωπαϊκού προτύπου.
Ρεύμα:	
Τηλεφωνία:	Η τηλεφωνία είναι ανεπτυγμένη στη Ελλάδα. Οι GSM πάροχοι (COSMOTE, VODAFONE, WIND) παρέχουν 4G / 5G υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας
Κωδικός Χώρας:	+30
Νόμισμα:	EURO € Για ισοτιμίες επισκεφθείτε: BANK of GREECE .
Τράπεζες:	Ώρες λειτουργίας είναι 08:00 -14:00 από Δευτέρα έως Παρασκευή. Διαθέτουν ATM για όλο το 24ωρο. Ισοτιμίες αναγράφονται στις προθήκες τους.
Χρεωστικές και Πιστωτικές Κάρτες	Όλες οι κύριες πιστωτικές και χρεωστικές κάρτες γίνονται δεκτές σε ξενοδοχεία, σούπερ μάρκετ κλπ.
Ασφάλιση:	Όλα τα οχήματα που εισέρχονται στη Ελλάδα πρέπει ασφάλιση. Τα εκτός Ε.Ε. οχήματα πρέπει να έχουν Πράσινη Κάρτα Ασφάλισης.

Language:	Greek
Religion:	98% Christian Orthodox E.U. Member
Status:	Euro Zone Member E.U. Schengen Zone Member No special vaccination is required so to arrive in Greece. It is strongly advised that all persons are vaccinated against Covid-19 virus.
Health:	220 Volts AC, plugs are of standard European type.
Power:	
Telephony:	Telecommunication is very well developed in Greece. Greek GSM operators (COSMOTE, VODAFONE, WIND) offer excellent mobile services as per 4G / 5G data.
Country Code:	+30
Currency:	EURO € For currency rates visit official website BANK of GREECE .
Banks:	Banks' opening hours are Monday to Friday from 08:00 to 14:00. All banks use ATM machines, available 24/7. Most banks display exchange rates on their windows.
Debit/Credit Cards:	All major debit-credit cards are Widely accepted in hotels, restaurants, super markets, etc.
Traffic Insurance:	All vehicles entering Greece must possess a valid insurance and non-E.U. vehicles to possess green card (traffic insurance).

Κανόνες Κυκλοφορίας:

Οδήγηση στη δεξιά λωρίδα, προσπέραση από την αριστερή. Οδηγοί και επιβαίνοντες πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας και οι μοτοσικλετιστές, κράνη. Οι οδηγοί πρέπει να έχουν μαζί τους συνεχώς την άδεια οδήγησης. Ο οδηγός υπό την επήρεια αλκοόλ υπόκεινται σε αυστηρά πρόστιμα που φθάνουν έως φυλάκιση. Το νόμιμο ποσοστό αλκοόλ στο αίμα κατά την οδήγηση είναι 0.25 mg/l (test αναπνοής) or 0,5 g/l (test αίματος). Η Αστυνομία μπορεί να σταματήσει τους οδηγούς και να τους υποβάλλει σε test αναπνοής. Αν αυτό σας ζητηθεί πρέπει να υπακούσετε.

Όρια Ταχύτητας

Εκτός αν άλλως αναγράφεται:
Κατοικημένες περιοχές 50 χλμ/ω
Κύριοι Δρόμοι 110χλμ/ω
Αυτοκινητόδρομοι 130 χλμ/ω

Νερό Βρύσης:

Είναι ασφαλές για πόση

Πλησιέστερο Διεθνές Αεροδρόμιο

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (SKG)

Άλλο Διεθνές Αεροδρόμιο

ΑΘΗΝΑ (ATH)

Traffic Rules:

Drive on the right side, overtake on the left.
Drivers and all passengers are required to use front and rear seat belts at all times and motorcyclists to wear helmets.
Drivers must carry their driving license at all times.
Drunk drivers are liable to heavy penalties that may go as far as imprisonment.
The legal blood alcohol limit for driving is 0.25 mg/l (breath test) or 0,5 g/l (blood test). The police may stop motorists randomly to take a breathily test. If you are asked you should comply.

Road Speed Limits:

Unless signs indicate another limit:
Built up areas 50 km/h
Main roads 110 km/h
Motorways 130 km/h

Tap Water:

Is safe to drink

Nearest International Airport Other International Airport

THESSALONIKI (SKG)

ATHENS (ATH)

Πληροφορίες για Το Άργος Ορεστικό και Δυτ.Μακεδονία

Η Δυτική Μακεδονία βρίσκεται στο βορειοδυτικό μέρος της Ελλάδας. Το μέγεθός της είναι 9.500 τετραγωνικά χλμ και ο πληθυσμός της περίπου 300.000 κάτοικοι. Είναι η καρδιά της ηλεκτρικής παραγωγής της Ελλάδας καλύπτοντας τα 2/3 της αναγκαίας ενέργειας.

Wikipedia: http://en.wikipedia.org/wiki/West_Macedonia

- Το Άργος Ορεστικό είναι μία από τις κύριες πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας με 10.000 κατοίκους και με οικονομική δραστηριότητα όπως η αγροτική η γουνοποιία, ο τουρισμός και η υλοτομία. Τα περιβάλλοντα βουνά δημιουργούν την ιδανική τοποθεσία για το BAJA GREECE.

Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Argos_Orestiko

Information about Argos Orestiko & West Macedonia

- West Macedonia is part of Greece situated in the northwest part of the country. Its size is 9.500 Square kilometers and population is approximately 300.000 inhabitants. It is the electricity “heart” of Greece since 2/3 of power needed for the entire country is produced here.

Wikipedia: http://en.wikipedia.org/wiki/West_Macedonia

- Argos Orestiko is one of the main cities of West Macedonia with 10.000 inhabitants and an economy dominated by fur industry, agriculture, logging and tourism. The surrounding mountains create an ideal area for BAJA GREECE.

Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Argos_Orestiko

24. ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΕΣΩ GOOGLE MAPS

Οι ακόλουθες οδηγίες πρόσβασης μέσω Google Maps θα είναι διαθέσιμες στην επίσημη ιστοσελίδα:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/gps-coordinates>

- Οδηγίες προς Νοσοκομεία της περιοχής
- Οδηγίες προς το Service Park και κτήριο διοίκησης
- Οδηγίες προς την εκκίνηση του Shakedown
- Οδηγίες προς την εκκίνηση της Κατατακτικής Ε.Δ.
- Οδηγίες προς το σημείο Πανηγυρικής Εκκίνησης
- Οδηγίες προς την εκκίνηση όλων των Ε.Δ.
- Οδηγίες προς το τερματισμό όλων των Ε.Δ.

24. DIRECTIONS IN GOOGLE MAPS

The following directions through google maps will be available in official website:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/gps-coordinates>

- Access to nearby Hospitals
- Access to Service Park and H.Q.
- Access to the start of Shakedown
- Access to the start of Prologue
- Access to the Rally Starting Ceremony area
- Access to all starts of Selective Sections
- Access to all finishes of Selective Sections

- Οδηγίες σε σημεία “Media Points” όλων των Ε.Δ.
- Οδηγίες προς όλες τις ζώνες ανεφοδιασμού
- Οδηγίες προς Απονομή Επάθλων και Podium

- Access to “Media Points” in all Selective Stages
- Access to all Refuel Zones
- Access to podium and Prize Award Ceremony

25. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Το χρονοδιάγραμμα του αγώνα υπόκειται στην έγκριση της FIA και της ΟΜΑΕ.

Όλα τα απαραίτητα έγγραφα μπορείτε να τα κατεβάσετε από το: <https://www.rallygreeceoffroad.gr/register>

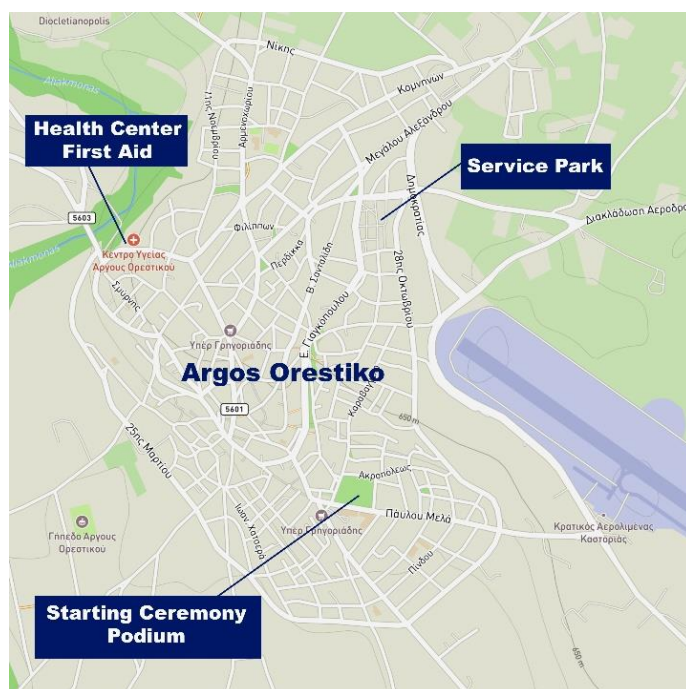
25. BAJA ITINERARY

Baja itinerary is pending approval by FIA and Greek ASN-ΟΜΑΕ.

All necessary documents may be downloaded from: <https://www.rallygreeceoffroad.gr/register>

The 2024 BAJA GREECE Itinerary will be published in Supplementary Regulations

26. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΨΕΙΣ

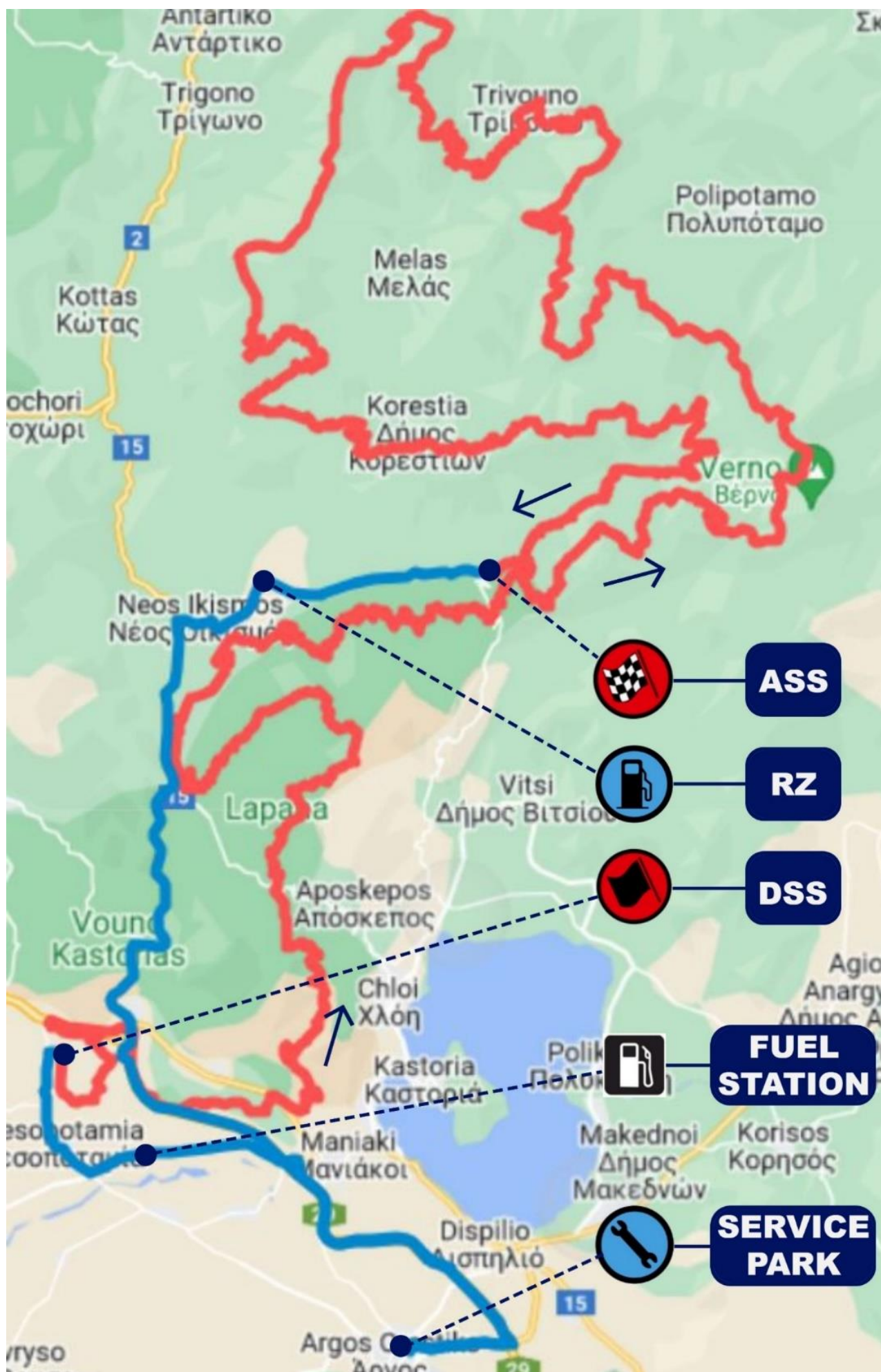


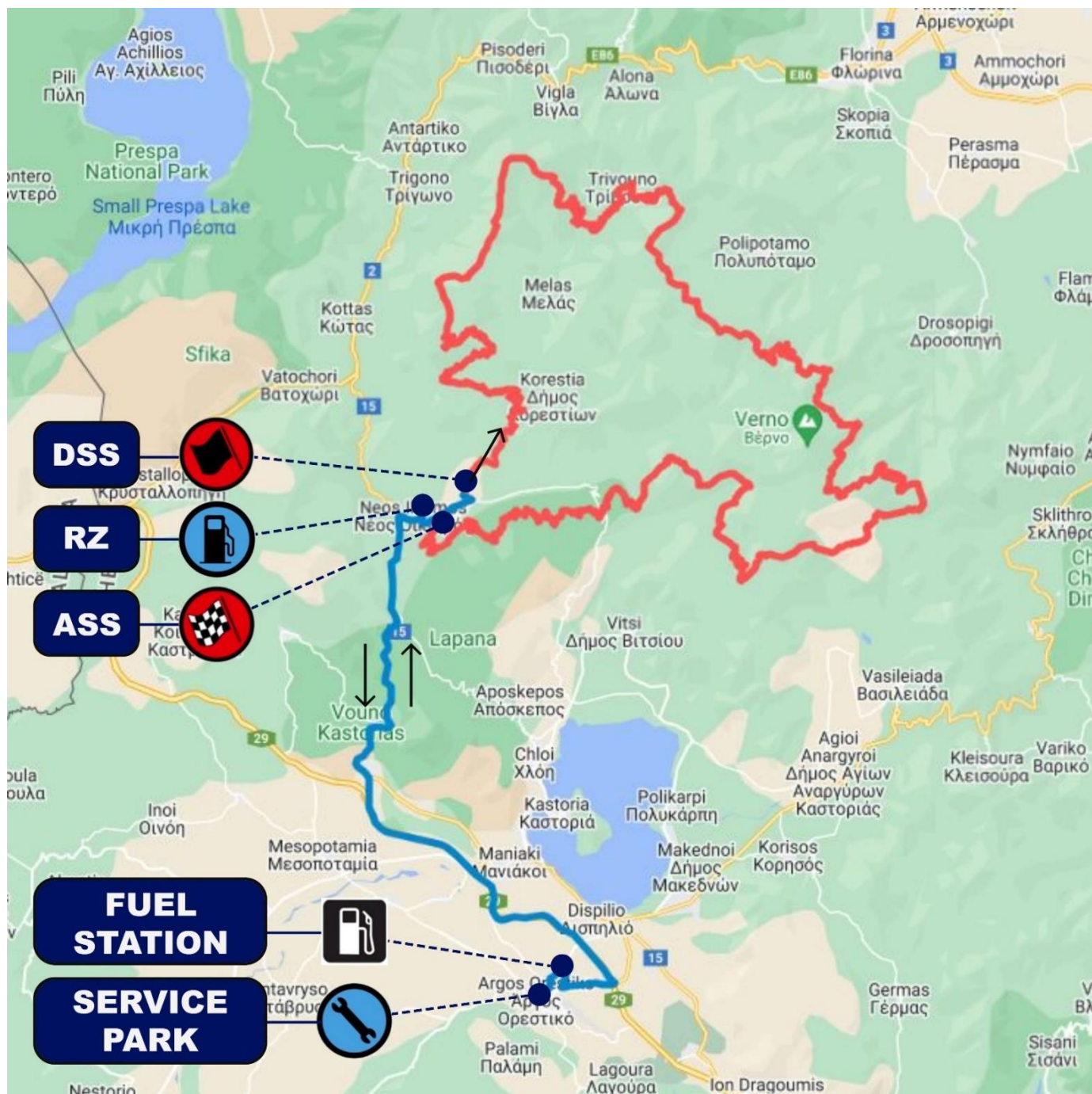


KATATAKTHPIA E.Δ.

PROLOGUE









Competitors Relations Officer
CRO
Paolo Bet



M: +39 339 1132304
E: cro@bajagreece.gr
Italian – English



Deputy Competitors Relations Officer
Deputy CRO
Christina Strikka



M: +30 6970 209320
E: x.strikka@bajagreece.gr
Greek – Italian – English – Spanish

28. Χρήσιμοι Σύνδεσμοι

28. Useful Links

[FIA Official Website](#)

[Greek ASN \(OMAE\) Official Website](#)

[BAJA GREECE Official Website](#)

[BAJA GREECE Page in Facebook](#)

[BAJA GREECE Official Group in Facebook](#)

[BAJA GREECE Official Page in Instagram](#)

[BAJA GREECE Official Channel in YouTube](#)

[Our Team](#)

[History](#)

[Greece](#)

[FIA WBC](#)

[Supporters](#)

[Hall of Fame](#)

[ECO Guide](#)

[ECO Trails](#)

[Volunteers](#)

[Register](#)

[Notice Board](#)

[Arriving in Greece](#)

[Accommodation](#)

[Food & Soft Drinks](#)

[Service Park](#)

[GPS Coordinates](#)

[Itinerary-Maps](#)

[Roadbook](#)

[Safety](#)

[Media Accreditation](#)

[SS Media Points](#)

[Coverage](#)

[Video](#)

[Photo](#)

[News](#)

[Contact us](#)

HALL OF FAME

YEAR	POSITION	CREW	VEHICLE	TEAM
2023	1 st T1 FIA Event	Holowczyc - Kurzej	BMW X3	Fosfo Racing
	1 st T2 FIA Event	Trivini Bellini – Trivini Bellini	Mitsubishi Pajero	
	1 st T3 FIA Event	Fuster - Fernandez	Herrador	Herrador Competition
	1 st T4 FIA Event	Valero Chulia - Roman	CanAm Maverick	Gedeser XXI, S.L
	1 st CAR National Event	Mengozzi – Bombardini	Toyota HiLux	
	1 st SSV National Event	Akyuz - Tepe	CanAm Maverick	RRTeam Turkey
2022	1 st T1 FIA Event	Silva - Damasio	Mercedes Proto	
	1 st T2 FIA Event	Trivini Bellini – Trivini Bellini	Mitsubishi Pajero	
	1 st T3 FIA Event	Navarro - Sola	CanAm Maverick	FN Speed Team
	1 st T4 FIA Event	Ventura - Brun	Yamaha YXZ1000R	Quaddy Racing
	1 st CAR National Event	Milazzo - Macrini	Great Wall Hover WRC	R-Team
	1 st SSV National Event	Azulay - Regev	CanAm Maverick	Kafri Team
2021	1 st CAR	Galletti – Maroni	Toyota Hilux	
	1 st SSV	Velkov – Nikolaev	CanAm Maverick	Vabonti Team
2019	1 st CAR	Shacham – Nimrod	Mitsubishi L200	R-Team
	1 st SSV	Kafri – Regev	CanAm Maverick	RallyArt Israel
2018	1 st CAR	Heimann – Segal	Pointer	I-Go Team
	1 st SSV	Hay – Bezazel	CanAm Maverick	RallyArt Israel
2017	1 st CAR	Varbanov – Antov	Mitsubishi Pajero	Bulgaria Team
	1 st SSV	Eliral – Melamed	CanAm Maverick	DLB Motorsport
2016	1 st CAR	Schiumarini - Salvatore	Mitsubishi Pajero	R-Team
	1 st SSV	Eliral – Melamed	Polaris	DLB Motorsport
2015	1 st CAR	Shimoni – Gidon Ben	Mitsubishi L200	Gatos 4x4 Team
	1 st SSV	Gohev – Hristov	Polaris	Bulgaria Team
2014	1 st CAR	Bombelli – Quattro	Mitsubishi Pajero	Bombelli Team
2013	1 st CAR	Dimitriadis – Kalfas	Mitsubishi Pajero	Buff Team

W: www.bajagreece.gr

E: info@bajagreece.gr

