

OMAE
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



17-21 May

National Event

**Supplementary
Regulations**



ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	Page Σελίδα	INDEX
Άρθρο 1 Εισαγωγή	3	Art.1 Introduction
Άρθρο 2 Οργάνωση	4	Art.2 Organization
Άρθρο 3 Πρόγραμμα Αγώνα και Τοποθεσίες	7	Art.3 Program in Chronological Order and Locations
Άρθρο 4 Συμμετοχές	10	Art.4 Entries
Άρθρο 5 Ασφάλιση	14	Art.5 Insurance Cover
Άρθρο 6 Διαφήμιση και Αναγνώριση	15	Art.6 Advertising and Identification
Άρθρο 7 Ελαστικά	16	Art.7 Tires
Άρθρο 8 Καύσιμα	16	Art.8 Fuel
Άρθρο 9 Διοικητικός Έλεγχος	16	Art.9 Administrative Checks
Άρθρο 10 Τεχνικός Έλεγχος, Σφράγιση	17	Art.10 Scrutineering, Sealing and Marking
Άρθρο 11 Άλλες Διαδικασίες και Κανονισμοί	19	Art.11 Other Procedures and Regulations
Άρθρο 12 Αναγνωριστικά Οργανωτών	26	Art.12 Identification of Officials
Άρθρο 13 Έπαθλα	26	Art.13 Prizes
Άρθρο 14 Τελικός Έλεγχος, Ενστάσεις, Εφέσεις, Ποινές	26	Art.14 Final Checks, Protests, Appeals, Fines
Άρθρο 15 Τελικές Διατάξεις	27	Art.15 Final Provisions

Παραρτήματα	Appendices
Παράρτημα 1 Ωράριο	Appendix 1 Itinerary
Παράρτημα 2 Ονόματα & φωτογραφίες υπευθύνων σχέσεων με αγωνιζόμενους και πρόγραμμα τους	Appendix 2 Names and photographs of CROs and their schedules
Παράρτημα 3 Αυτοκόλλητα αριθμών και διαφημίσεων	Appendix 3 Decals and positioning of supplementary advertising
Παράρτημα 4 Παράρτημα L της FIA σχετικά με φόρμες, κράνη και άλλο εξοπλισμό ασφαλείας	Appendix 4 FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.
Παράρτημα 5 Συστήματα GPS Tracking και “Car-to-Car Alarm”	Appendix 5 GPS Tracking System and “Car-to-Car Alarm” System
Παράρτημα 6 Δείγμα Καρνέ Χρόνων Αγωνιζομένων	Appendix 6 Sample of Time Card for Competitors
Παράρτημα 7 Σήμανση Αγώνα	Appendix 7 Rally Signs
Παράρτημα 8 Επεξήγηση Συμβόλων Roadbook	Appendix 8 Roadbook Glossary
Παράρτημα 9 Αναγνώριση Στελεχών Αγώνα	Appendix 9 Identification of Officials
Παράρτημα 10 Νικητές Προηγούμενων Ετών	Appendix 10 Winners of Previous Years

Άρθρο 1 Εισαγωγή

Ονομασία Αγώνα: **10^ο RALLY GREECE OFFROAD**

Ημερομηνία: **17-21 Μαΐου 2023**

Άρθρο 1.1 Περίληψη

Το 10^ο RALLY GREECE OFFROAD θα διεξαχθεί συμμορφούμενο με το Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA (International Sporting Code) και τα Παραρτήματα του, τους Αθλητικούς Κανονισμούς FIA για αγώνες Cross-Country Rally (FIA CCRSR) και τα Παραρτήματα τους, τους κώδικες WADA/NADA και τους κανονισμούς FIA Anti-Doping καθώς τους κανονισμούς OMAE και το παρών Συμπληρωματικό Κανονισμό και τυχόν τροποποιήσεις του. Ο Ελληνικός Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) θα εφαρμόζεται. Εκτός και αν ρητά αναγράφεται διαφορετικά στο παρών Συμπληρωματικό Κανονισμό, όλοι οι ανωτέρω Κανονισμοί, Διατάξεις και Νόμοι θα είναι σε ισχύ.

Κάθε τροποποίηση, προσθήκη στους Κανονισμούς θα ανακοινώνεται σε μορφή αριθμημένου και χρονολογημένου bulletin. Τα bulletin θα εκδίδονται από τον Οργανωτή έως την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και με την έγκριση της OMAE. Από την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και μετά τα bulletin θα εκδίδονται με την έγκριση των Αγωνοδικών. Κατ'εξίαιρηση, μετατροπές του Προγράμματος μπορούν να γίνουν από τον Οργανωτή. Επιπρόσθετες πληροφορίες θα δημοσιευθούν στον Οδηγό του Αγώνα. Ο παρών Συμπληρωματικός Κανονισμός και ο Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων βρίσκονται στην ιστοσελίδα:

www.rallygreeceoffroad.gr. Οι κανονισμοί FIA βρίσκονται στη

διεύθυνση: <https://www.fia.com/regulation/category/100>

Οι κανονισμοί OMAE βρίσκονται εδώ: <https://www.omaepa.gr/>

Τα διάφορα έγγραφα του αγώνα θα γράφονται στα Αγγλικά και στα Ελληνικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας το Ελληνικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό.

Άρθρο 1.2 Μήκος Ειδικών Διαδρομών

Κατατακτήρια Ε.Δ.	19,43	χλμ
Σκέλος 1:	317,58	χλμ
Σκέλος 2:	203,92	χλμ
Σκέλος 3:	102,65	χλμ
ΣΥΝΟΛΟ	638,52	χλμ

Άρθρο 1.3 Συνολικές αποστάσεις διαδρομών

Αριθμός Σκελών	3	
Αριθμός Τμημάτων	7	
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών	8	
Συνολική απόσταση διαδρομών	996,53	χλμ

Άρθρο 1.4 Είδος εδάφους Ειδικών Διαδρομών

Χώμα	99,3	%
Άσφαλτος	0,7	%

Όλα τα Σκέλη: Πλάνο Ασφαλείας Τύπου B

Art. 1 Introduction

Name of the event: **10th RALLY GREECE OFFROAD**

Date of the event: **17-21 May 2023**

Art. 1.1 Preamble

10th RALLY GREECE OFFROAD will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, the Greek ASN-OMAE regulations as amended from time to time, the present Supplementary Regulation and potential amendments. The Greek Road Traffic Law and relative Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Laws, Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Bulletins will be issued by the Organizer, up to the commencement of administrative checks with the approval of the Greek ASN-OMAE, after the administrative checks by the Stewards of the Meeting. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organizer. Additional information will be published in the Rally Guide. Present Supplementary Regulation and Official Digital Notice Board of event can be found at:

www.rallygreeceoffroad.gr. FIA regulations can be found

<https://www.fia.com/regulation/category/100>

Greek ASN Regulations can be found: <https://www.omaepa.gr/>

The various documents will be written in English and in Greek. In case of any discrepancy the Greek text will be binding.

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Prologue Stage	19,43	km
Stage 1:	317,58	km
Stage 2:	203,92	Km
Stage 3:	102,65	km
TOTAL	638,52	km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary

Number of Stages	3	
Number of Sections	7	
Number of Selective Sections	8	
Total distance of the itinerary	996,53	km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Gravel	99,3	%
Tarmac	0,7	%

All Legs: Safety Type B

Άρθρο 2 Οργάνωση

Άρθρο 2.1 Τίτλοι που προσμετρά ο αγώνας

- ✓ 2023 ACI Sport Ιταλικό Πρωτάθλημα CCR και SSV
- ✓ 2023 OMAE Έπαθλο Cross Country

Άρθρο 2.2 Εγκρίσεις Αγώνα

Αριθμός Έγκρισης OMAE

Visa No.: 003 Εγκρίθηκε: 30.1.2023

Άρθρο 2.3 Οργανωτής και στοιχεία επικοινωνίας

Οργανωτής: ΑΣΦΑ Αττικής
Εκπρόσωπος: κ. Αλέκος Αποστολίδης
Οδός: Ναπ.Ζέρβα 3
TK / Πόλη: 14565, Άγιος Στέφανος, Αττική
Τηλέφωνο: +30 6972 425999
E-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

Άρθρο 2.3.1 Συνδιοργανωτής και στοιχεία επικοινωνίας

Συνδιοργανωτής: Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου
Δυτικής Αττικής
Εκπρόσωπος: Κα. Φωτεινή Ψαρράκου
Street/ P.O. Box: Κύπρου 76
TK / Πόλη: Περιστερί, 12132, Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +30 6944 531231
E-mail: ellada.racingclub@gmail.com

Άρθρο 2.4 Οργανωτική Επιτροπή

Επίτιμος Πρόεδρος μη εκτελεστικός: Παναγιώτης Κεπατσόγλου
Πρόεδρος: Δήμαρχος Άργους Ορεστικού
Μέλος: Θεόδωρος Αποστολίδης
Μέλος: Τίμος Θεολόγης
Μέλος: Φωτεινή Ψαρράκου

Άρθρο 2.5 Αγωνοδίκες

Πρόεδρος Αγωνοδικών: Μωρίς Ραφαήλ
2ος Αγωνοδίκης: Θ.Α.
3ος Αγωνοδίκης: Θ.Α.
Γραμματέας Αγωνοδικών: Βάσω Σπανδώνη

Άρθρο 2.6 Παρατηρητές και Εντεταλμένοι

OMAΕ Παρατηρητής: Μωρίς Ραφαήλ
ACI Παρατηρητής: Θ.Α.

Art. 2 Organization

Art. 2.1 Championships and titles for which the Baja counts

- ✓ 2023 ACI Sport Italian Championship CCR and SSV
- ✓ 2023 OMAE Cross Country Trophy

Art. 2.2 Approvals

Greek ASN-OMAE registration number /Visa

Visa No.: 003 Approved on: 30.1.2023

Art. 2.3 Organizers' name, address, and contact details

Organizer: Attica Motorsport Club
Organizer's representative: Mr. Alekos Apostolidis
Street/P.O. Box: Nap.Zerva 3
Post code/city: 14565, Agios Stefanos, Greece
Telephone: +30 6972 425999
E-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

Art.2.3.1 Co-Organizers' name, address and contact details

Co-Organizer: Greek Automobile Club West Attica
Co-Organizers' representative: Mrs Fotini Psarrakou
Street/ P.O. Box: Kiprou 76
Post Code/city: Peristeri, 12132, Athens, Greece
Telephone: +30 6944 531231
E-mail: ellada.racingclub@gmail.com

Art. 2.4 Organizing Committee

Honorary President non-executive: Panagiotis Kepaptsoglou
President: Major Argos Orestiko
Member: Theodoros Apostolidis
Member: Timos Theologis
Member: Fotini Psarrakou

Art. 2.5 Stewards of the Meeting

Stewards of the Meeting (Chairperson): Maurice Rafael
ASN-OMAE Steward: TBA
ACI Sport Steward: TBA
Secretary of the Stewards: Mrs. Vaso Spandoni

Art. 2.6 Delegates & Observer

ASN-OMAE Observer: Maurice Rafael
ACI Observer: TBA

Άρθρο. 2.7 Στελέχη Αγώνα

Διευθυντής Αγώνα	Κώστας Θεολόγης
Αλυτάρχης	Αλέκος Αποστολίδης
Βοηθός Αλυτάρχη	Νίκος Καραλής
Γραμματέας Αγώνα	Χριστίνα Στρίκκα
Βοηθός Γραμματέα	Francesco Bona
Βοηθός Γραμματέα	Θ.Α.
Βοηθός Γραμματέα	Θ.Α.
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Κώστας Οικονομίδης
Βοηθός Υπ. Ασφαλείας	Θεόδωρος Αποστολίδης
Άλλα Μέλη Ασφαλείας	Σύμφωνα με το πλάνο ασφαλείας
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Φώτης Χαρατάσος
Τεχνικός Έφορος	Ηλίας Μιχαλόπουλος
Τεχνικός Έφορος	Ιωάννης Χατζηαναστασίου
Επικεφαλής Ιατρός	Βασίλης Ναούμ
Επικεφαλής Χρονομετρών	Δημήτρης Λίτσιος
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους (CRO)	Τίμος Θεολόγης
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους – Βοηθός	Κατερίνα Μπράτσου
Αποτελέσματα	RBI
Safety Tracking	RBI
Γραφείο Τύπου	Μάρκος Πετρόπουλος
Υπεύθυνος Service Park	Μιχάλης Μισκής
Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Ευθύνης	Κώστας Καρατζίος
Υπεύθυνος Υλικών	Παναγιώτης Δημόπουλος

Επιπρόσθετοι Τεχνικοί Έφοροι θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών

Art. 2.7 Officials

Event Director	Kostas Theologis	
Clerk of the Course	Alekos Apostolidis	OMAE24
2 nd Deputy Clerk of the Course	Nikos Karalis	OMAE136
Secretary of the Event	Christina Strikka	
Assistant Secretary	Francesco Bona	
Assistant Secretary	TBA	
Assistant Secretary	TBA	
Chief Safety Officer	Kostas Oikonomidis	
Deputy Chief Safety Officer	Theodoros Apostolidis	
Other Safety Personnel	According to Safety Plan	
Chief Scrutineer	Fotis Charatasos	OMAE127
Scrutineer	Ilas Michalopoulos	OMAE472
Scrutineer	Ioannis Chatzianastasiou	OMAE792
Chief Medical Officer (CMO)	Vasilis Naoum	
Chief Timekeeper	Dimitris Litsios	OMAE416
Competitors' Relations Officer (CRO)	Timos Theologis	
Competitors' Relations Officer (CRO) Assistant	Katerina Bratsou	
Results	RBI	
Safety Tracking	RBI	
Press Officer	Markos Petropoulos	
Service Park Officer	Michalis Miskis	
Environmental Officer	Kostas Karatzios	
Warehouse Officer	Panagiotis Dimopoulos	

Additional Scrutineers will be announced with bulletin

Άρθρο 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα και επικοινωνία

Όνομα	Κτήριο Διοίκησης Rally Greece Offroad
Διεύθυνση	Ίωνος Δραγούμη
ΤΚ, Πόλη	52200, Άργος Ορεστικό, Καστοριά
Τηλέφωνο	+30 6972 425999
Email	info@rallygreeceoffroad.gr
GPS Συντεταγμένες	N 40.458231 E 21.264670

Λειτουργία Κέντρου Αγώνα	Από 17.05.2023 08:00	Έως 21.05.2023 19:00
Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων	Γραμματεία Αγώνα	
Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων (DNB)	www.rallygreeceoffroad.gr	

Άρθρο 2.8.1 Επικοινωνία Οργάνωσης και Αγωνιζομένων

Κατά τη διάρκεια του αγώνα, ατομική και γενική επικοινωνία μεταξύ όλων των Στελεχών (Rally Control, Αλυτάρχη, Γραμματείας, Αγωνοδίκων, Τεχνικών Εφόρων, κλπ) και αγωνιζόμενων/ μελών πληρωμάτων θα γίνεται πρωτίστως και κατά το δυνατό με ηλεκτρονικά μέσα (κινητά τηλέφωνα, email, Sportity, WhatsApp). Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να ορίσει ΕΝΑ επίσημο εκπρόσωπο εξουσιοδοτημένο μαζί με τα στοιχεία επικοινωνίας του (κινητά τηλέφωνα, email, WhatsApp) για να λαμβάνει κάθε επίσημη ειδοποίηση. Ο εκπρόσωπος πρέπει να οριστεί στη Φόρμα Συμμετοχής. Ο εκπρόσωπος θα χρησιμοποιείται για κάθε ατομική επικοινωνία. Κάθε επιβεβαίωση λήψης, εφόσον απαιτείται, θα πρέπει να αποστέλλεται από τον εκπρόσωπο προς τον Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους (CRO):

Τίμος Θεολόγης
Κ: +30 6955 210090

Άρθρο 2.8.2 (NB) Πίνακας Ανακοινώσεων / (ΗΠΑ)

Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων:

Ο Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων είναι μέσω της εφαρμογής SPORTITY για κινητά τηλέφωνα και tablets.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ: **2023NATRGOR**

Την εφαρμογή SPORTITY μπορείτε να τη κατεβάσετε από :

App Store:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>

Οι ενημερώσεις "push" εμφανίζουν κάθε νέο έγγραφο που αναρτάται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων βρίσκεται στην είσοδο της Γραμματείας.

Art 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Name	Rally Greece Offroad HQ Building
Street	Ionos Dragoumi
Post Code, City	52200 Argos Orestiko, Kastoria
Phone	+30 6972 425999
Email	info@rallygreeceoffroad.gr
GPS Coordinates	N 40.458231 E 21.264670

Rally HQ in operation	From 17.05.2023 08:00	To 21.05.2023 19:00
Official Notice Board (NB)	H.Q. - Race Secretariat	
Digital Notice Board (DNB)	www.rallygreeceoffroad.gr	

Art 2.8.1 Communication among Organizers and Entrants

During the event, individual and general communication between all Rally officials (Race Control/CoC, Rally secretariat, CRO, Stewards, Technical staff etc.) and the competitors/crew members will primarily and as far as possible be conducted electronically (Cellphone, Email, Sportity App, WhatsApp). For this purpose, each competitor is required to nominate ONE official representative authorized for the purpose of receiving any official notifications, along with the respective contact (cellphone, Email, WhatsApp). This contact must be notified in the entry form. This contact will be used for all individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to the Competitors' Relations Officer (CRO):

Timos Theologis
M: +30 6955 210090

Art. 2.8.2 Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):

The Digital Official Notice Board is the SPORTITY application on mobile phones and tablets.

Password: **2023NATRGOR**

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

Download from App Store:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>

"Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

Official Notice Board is located on the entrance of Race Secretariat.

Άρθρο 3 Πρόγραμμα Αγώνα και Τοποθεσίες

Art.3 Program in chronological order & locations

Date Ημερομηνία	Time Ώρα		Location Τοποθεσία
30/1/2023	23:59	Publishing Rally Guide V.1 Δημοσίευση Οδηγού Αγώνα V.1	Website Ιστοσελίδα
15/2/2023	23:59	Entry Open Άνοιγμα Συμμετοχών	Website Ιστοσελίδα
15/3/2023	23:59	Publishing of the Supplementary Regulations Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού	Website and DNB Ιστοσελίδα και Ηλ.Π.Α.
12/5/2023	23:59	Closure date of entries Κλείσιμο Συμμετοχών	Website Ιστοσελίδα
12/5/2023	23:59	Closing date ordering extra service space in Service Park Τελευταία ημερομηνία για ζήτηση extra χώρου στο Service Park	Website Ιστοσελίδα
15/5/2023	16:00	Publication of entry list after Greek ASN-OMAE approval Δημοσίευση Λίστας Συμμετοχών μετά από έγκριση της ASN-OMAE	DNB Ηλ.Π.Α.
15/5/2023	18:00	Press conference before the rally Συνέντευξη Τύπου πριν τον Αγώνα	Media Center & livestreaming Κέντρο Τύπου & ζωντανή αναμετάδοση
WEDNESDAY 17 MAY 2023 Τετάρτη 17 Μαΐου 2023			
17/5/2023	08:00	Opening of H.Q. and Rally Secretariat Άνοιγμα Η.Κ. και Γραμματείας Αγώνα	Rally H.Q. building Η.Κ.
17/5/2023	09:00	Opening of Media Center Άνοιγμα Κέντρου Τύπου	Rally H.Q. building Η.Κ.
17/5/2023	11:00 17:00	Private Test Period Περίοδος για Ελεύθερες Δοκιμές	Airport Area Περιοχή Αεροδρομίου
17/5/2023	09:30 11:30	ONLY FOR CARS OBTAINING NEW ASN-OMAE PASSPORT Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule Γραμματεία Αγώνα – Η.Κ. Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
17/5/2023	10:00 12:00	ONLY FOR CARS OBTAINING NEW ASN-OMAE PASSPORT Scrutineering – sealing & marking of components. Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule Service Park – Τεχνικός Έλεγχος. Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
17/5/2023	12:00 19:00	PERIOD A Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule Γραμματεία Αγώνα – Η.Κ. Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
17/5/2023	12:30 19:30	PERIOD A Scrutineering – sealing & marking of components. Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule Service Park – Τεχνικός Έλεγχος

			Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
17/5/2023	19:45 21:00	Welcome Drink. Competitors' meeting with Organizers. Presentation of key Rally Officials. Discussion among Organizers and Competitors. <i>Καλωσόρισμα. Συνάντηση αγωνιζομένων με Οργανωτές. Παρουσίαση Μελών της Οργάνωσης. Συζήτηση μεταξύ Οργανωτών και Αγωνιζομένων.</i>	TBA
THURSDAY 18 MAY 2023 Πέμπτη 18 Μαΐου 2023			
18/5/2023	09:00 16:30	PERIOD B Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. <i>Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule <i>Γραμματεία Αγώνα – Η.Ο.</i> Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
18/5/2023	09:30 17:00	PERIOD B Scrutineering – sealing & marking of components. <i>Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule <i>Service Park – Τεχνικός Έλεγχος</i> Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα
18/5/2023	09:00 14:00	Shakedown Stage (competitors' participation is optional and subject to prompt notification of Organizers until the date of Entries closure) <i>Shakedown Ειδική Διαδρομή</i> <i>(η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι προαιρετική και με τη προϋπόθεση ότι δηλώθηκαν να συμμετάσχουν έως την ημερομηνία κλεισίματος των συμμετοχών)</i>	Each Team according to schedule. Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα.
18/5/2023	14:30 15:30	First Aid and Safety Seminar (obligatory presence of one crew members) <i>Σεμινάριο Πρώτων Βοηθειών και Ασφάλειας (υποχρεωτική παρουσία ενός μέλους του πληρώματος)</i>	Service Park – Rest Area
18/5/2023	15:30	Publication list of cars eligible to start and starting list for Prologue Stage <i>Δημοσίευση λίστας οχημάτων νόμιμα για εκκίνηση και λίστα εκκίνησης για Κατατακτήρια ΕΔ</i>	Official NB / DNB <i>Επίσημος ΠΑ / ΗΛ.Π.Α.</i>
18/5/2023	15:30 16:30	Competitors' Briefing-1. Roadbook distribution for Prologue Stage (obligatory presence of at least one crew member) <i>Ενημέρωση αγωνιζομένων. Διανομή Roadbook για Κατατακτήρια Ε.Δ. (υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος)</i>	Service Park – Rest Area
18/5/2023	16:30 16:45	Competitors' Memorial Photo Shooting (obligatory presence of all crew members and dressed with racing suits). <i>Αναμνηστική Φωτογράφιση Αγωνιζομένων (υποχρεωτική παρουσία όλων των αγωνιζόμενου και ντυμένοι με αγωνιστική φόρμα)</i>	Service Park – Sponsors' Wall
18/5/2023	17:30	Start of the Rally. 1st car (TC0) Service Park Out to Prologue start (TC1) <i>Εκκίνηση Αγώνα. 1^ο όχημα, (TC0) Service Park Out προς Κατατακτήρια Ε.Δ. (TC1)</i>	Service Park
18/5/2023	18:14	Finish of Prologue Stage (estimated time of 1st car) <i>Τερματισμός Κατατακτήριας Ε.Δ. (εκτιμώμενη ώρα 1^{ου} αυτοκινήτου)</i>	Prologue Stop
18/5/2023	20:00	Publication of Provisional Classification of Prologue Stage	Official NB and DNB <i>Επίσημος ΠΑ / ΗΛ.Π.Α.</i>
18/5/2023	20:30	Selection of Starting Position after Prologue Stage <i>Επιλογή θέσης εκκίνησης μετά την Κατατακτήρια Ε.Δ.</i>	Argos Orestiko square Podium <i>Χώρος Τελετή Έναρξης</i>
18/5/2023	21:00	Rally Ceremonial Start <i>Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα</i>	Argos Orestiko square Podium <i>Χώρος Τελετή Έναρξης</i>
18/5/2023	TBA	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement <i>Επανελέγχος οχημάτων που επανεκκινούν μετά από εγκατάλειψη</i>	TBA with bulletin if necessary <i>ΘΑ με bulletin εφόσον χρειαστεί</i>

18/5/2022	21:30	Publication of starting and time list for restart Leg 1 – Section 2 Δημοσίευση Λίστας και ωραρίου επανεκκίνησης για το 1 ^ο Σκέλος	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / Ηλ.Π.Α.
FRIDAY 19 MAY 2023 Παρασκευή 19 Μαΐου 2023			
19/5/2023	06:15	Roadbook distribution for restart LEG1 and Competitors' briefing -2. Obligatory presence of at least one crew member. Διανομή roadbook 1 ^{ου} Σκέλους – Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος.	HQ – Competitors' Area HQ – Χώρος Αγωνιζομένων
19/5/2023	07:00	Re-Start of Leg 1. 1st car due Εκκίνηση 1 ^{ου} Σκέλους. Ωράριο 1 ^{ου} οχήματος	Service Park
19/5/2023	19:03	Finish of Leg.1 (estimated time of 1st car) Τερματισμός 1 ^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1 ^{ου} αυτοκινήτου)	Service Park
19/5/2023	TBA	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement Επανελέγχος οχημάτων που επανεκκινούν μετά από εγκατάλειψη	TBA with bulletin if necessary ΘΑ με bulletin εφόσον χρειαστεί
19/5/2023	22:30	Publication of starting and time list for Leg 2 Δημοσίευση Λίστας και ωραρίου εκκίνησης για το 2 ^ο Σκέλος	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / Ηλ.Π.Α.
SATURDAY 20 MAY 2023 Σάββατο 20 Μαΐου 2023			
20/5/2023	07:00	Roadbook distribution for LEG2 and Competitors' briefing -3. Obligatory presence of at least one crew member. Διανομή roadbook 2 ^{ου} Σκέλους – Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος.	HQ – Competitors' Area HQ – Χώρος Αγωνιζομένων
20/5/2023	08:00	Start of Leg 2. 1st car due Εκκίνηση 2 ^{ου} Σκέλους. Ωράριο 1 ^{ου} οχήματος	Service Park
20/5/2023	17:04	Finish of Leg 2 (estimated time of 1st car) Τερματισμός 2 ^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1 ^{ου} αυτοκινήτου)	Argos Orestiko square Podium
20/5/2023	17:04	FIA EVENT A) Park Ferme' B) Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following the marshals' instructions) Park Ferme' – Τελικός Τεχνικός έλεγχος με την άφιξη στο τερματισμό (ακολουθώντας οδηγίες των Κριτών)	A) Park Ferme' Area for non-selected vehicles B) Park Ferme' – Scrutineering Area for selected vehicles
20/5/2023	19:30	FIA EVENT Publication of Provisional Classification FIA Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / Ηλ.Π.Α.
20/5/2023	20:00	FIA EVENT Podiums Ceremony / Prize-giving Ceremony FIA Τελετή Απονομής Επάθλων	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης
20/5/2023	21:00	FIA EVENT Publication of Final Classification. After the Stewards have declared the Classification final. FIA Δημοσίευση Τελικών Αποτελεσμάτων. Μετά την ανακήρυξης τους από τους Αγωνοδίκες ως οριστικά	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / Ηλ.Π.Α.
20/5/2023	21:30	FIA EVENT Press Conference, post-rally (obligatory presence of each category winners) FIA Συνέντευξη Τύπου (υποχρεωτική παρουσία των νικητών κάθε κατηγορίας)	H.Q. Media Center Κέντρο Τύπου
20/5/2023	TBA/Θ.Α.	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement Επανελέγχος οχημάτων που επανεκκινούν μετά από εγκατάλειψη	TBA with bulletin if necessary ΘΑ με bulletin εφόσον χρειαστεί
20/5/2023	22:00	Publication of starting and time list for Leg 3 Δημοσίευση Λίστας και ωραρίου εκκίνησης για το 3 ^ο Σκέλος	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / Ηλ.Π.Α.

SUNDAY 21 MAY 2023

Κυριακή 21 Μαΐου 2023

21/5/2023	08:30	Roadbook distribution for LEG3 and Competitors' briefing -4. Obligatory presence of at least one crew member. Διανομή roadbook 3ου Σκέλους – Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος.	HQ – Competitors' Area HQ – Χώρος Αγωνιζομένων
21/5/2023	09:00	Start of Leg 3. 1st car due Εκκίνηση 3ου Σκέλους. Ωράριο 1ου οχήματος	Service Park
21/5/2023	12:48	Finish of Leg 3 (estimated time of 1st car) Τερματισμός 3ου Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1ου αυτοκινήτου)	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης
21/5/2023	12:48	A) Park Ferme' B) Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following the marshals' instructions) Park Ferme' – Τελικός Τεχνικός έλεγχος με την άφιξη στο τερματισμό (ακολουθώντας οδηγίες των Κριτών)	A) Park Ferme' Area for non-selected vehicles B) Park Ferme' – Scrutineering Area for selected vehicles
21/5/2023	15:00	Publication of Provisional Classification Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / ΗΛ.Π.Α.
21/5/2023		Publication of Final Classification. After the Stewards have declared the Classification final. Δημοσίευση Τελικών Αποτελεσμάτων. Μετά την ανακήρυξης τους από τους Αγωνοδίκες ως οριστικά	Official NB and DNB Επίσημος ΠΑ / ΗΛ.Π.Α.
21/5/2023	15:30	Podiums Ceremony / Prize-giving Ceremony Τελετή Απονομής Επάθλων	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης

Άρθρο 4 Συμμετοχές

Άρθρο 4.1 Ημερομηνίες για κλείσιμο συμμετοχών

Βλέπε το πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3) και FIA CCRSR άρθρο 17

Άρθρο 4.2 Διαδικασία Δήλωσης Συμμετοχής

Οι συμμετοχές πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με FIA CCRSR άρθρο 16, άρθρο 18. Δείτε επίσης FIA Δ.Α.Κ. άρθρο 3.8 – άρθρο 3.14 και τις διατάξεις OMAE

Το έντυπο δήλωσης συμμετοχής και όλα τα υπόλοιπα απαραίτητα έγγραφα για την αποστολή τους στον Οργανωτή στην ιστοσελίδα:
www.rallygreeceoffroad.gr/downloads

Αν η δήλωση αποσταλεί με fax, email ή ηλεκτρονικά, τότε η υπογεγραμμένη πρωτότυπα φόρμα πρέπει να παραληφθεί από τον Οργανωτή εντός 5 ημερών πριν την ημερομηνία για το κλείσιμο των συμμετοχών.

Η Δήλωση Συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται με αντίγραφο έγκυρης αγωνιστικής άδειας 2023. Αν ένα από τα μέλη του πληρώματος είναι ο «διαγωνιζόμενος» τότε θα πρέπει να υποβάλλει έγκυρη άδεια «διαγωνιζόμενου» και μαζί και έγκυρη αγωνιστική άδεια αγωνιζόμενου. Σε περίπτωση που δεν αποσταλεί άδεια διαγωνιζόμενου τότε ο 1^{ος} οδηγός θα λογίζεται ως ο διαγωνιζόμενος.

Τα έγγραφα που πρέπει να παραληφθούν από τους Οργανωτές όχι αργότερα από τη **Παρασκευή 12 Μαΐου 2023 είναι:**

Art. 4 Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

See program in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16, Art. 18 and according to Greek ASN-OMAE
See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14

Entry Form and all other documents necessary to be send to Organizer are available on the website: www.rallygreeceoffroad.gr/downloads

If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organizers within 5 days following the close of entries.

The entry form must be accompanied by a copy of a valid 2023 competitor's license. If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid a competitor's license and a driver's competition license. In case that competitor's license is not submitted then the 1st driver will be considered as the competitor.

Documents to be submitted and received by Organizers not later than **Friday 12 May 2023:**

- Φόρμα Συμμετοχής υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές,
- Φόρμα Εξοπλισμού ασφαλείας υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- Φόρμα Λίστας μελών Ομάδας
- Φόρμα Δήλωσης κάμερας εντός αυτοκινήτου (εφόσον υπάρχει)
- Άδεια Ομάδας-Διαγωνιζόμενου 2023 (εφόσον υπάρχει).
- Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, σε φωτοτυπία,
- Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή ΟΜΑΕ για οδηγό και συνοδηγό,
- Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας,
- Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή (όχι για κατόχους αγωνιστικής άδειας ΟΜΑΕ).
- Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ
- Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα)

Email Οργανωτή: info@rallygreeceoffroad.gr

Διεύθυνση Αλληλογραφίας για τη Δήλωση Συμμετοχής:

ΑΣΦΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ
Ναπ.Ζέρβα 3, 14565
Άγιος Στέφανος, Αττική,
Ελλάδα.

Η Δήλωση Συμμετοχής (και ηλεκτρονική) θα είναι δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από το σύνολο του Παράβολου Συμμετοχής. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να διασφαλίσουν ότι το όνομα του συμμετέχοντα και το όνομα του δικαιούχου θα εμφανίζονται σε όλα τα εμβάσματα. Όποια τραπεζική επιβάρυνση πρέπει να πληρώνεται από τον συμμετέχοντα και επιπρόσθετα του ποσού του Παράβολου Συμμετοχής.

Τραπεζικές επιταγές δεν γίνονται δεκτές.

Ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πιστωθεί στο Τραπεζικό Λογαριασμό του Οργανωτή:

Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού Οργανωτή:

Βλέπε Άρθρο 4.5 του παρόντα ΣΚ

Άρθρο 4.3 Αριθμός Συμμετοχών, οχήματα κατηγορίες και κλάσεις

Άρθρο 4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών περιορίζεται σε: 60

Ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών είναι: 20

Αν ο αριθμός αυτός δεν επιτευχθεί, ο Οργανωτής μπορεί να ακυρώσει τον αγώνα μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ

Άρθρο 4.3.2 Δεκτά Οχήματα

Group T1: Πρωτότυπα οχήματα Cross Country

Group T2: Οχήματα παραγωγής Cross Country

Group T3: Πρωτότυπα ελαφρά οχήματα Cross Country

Group T4: Βελτιωμένα οχήματα SSV Cross Country

Group TZ1 (TH): Οχήματα χωρίς homologation FIA

Group SSV: Πρωτότυπα ελαφρά οχήματα Cross Country χωρίς homologation FIA

- Entry Form fully completed, and signed with original signatures
- Competitors Safety Equipment Form signed with original signatures
- Competitor / Team License
- Teams' member List
- On Board Camera Declaration Form (if existing)
- Competitors' 2023 valid license (if existing)
- Copy of valid driving license for driver and co-driver
- Copy of valid Racing License for driver and Co-driver
- Copy of passport or ID
- Authorization / Starting Permission letter from parent ASN
- Racing vehicles' Registration document
- Racing vehicles' valid Insurance Policy
- Racing vehicles' valid Insurance Green Card (only for non-E.U. registered vehicles)

Organizers' E-mail address: info@rallygreeceoffroad.gr

Mail address for Entry Form:

ATTICA MOTORSPORT CLUB
Nap.Zerva 3, 14565
Agios Stefanos, Attica,
Greece.

An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total of entry fees. All entrants must ensure that the entrant's name and account holder are included as reference on all wire transfers. Any bank charges incurred must be paid by the entrant in addition to the entry fees. Bank checks will not be accepted. The entry fee must be credited in full to the organizer's bank account.

Organizer's bank details:

See Art. 4.5 of present SR

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 60

The minimum number of entered automobiles required is.: 20
If that number is not reached, the Organizer may cancel the competition after obtaining the Greek ASN-OMAE approval.

Art. 4.3.2 Eligible cars

Group T1: Prototype Cross-Country Cars.

Group T2: Series Production Cross-Country Cars.

Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles.

Group T4: Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles.

Group TZ1(TH): Vehicles without FIA homologation

Group SSV: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles without FIA homologation

Άρθρο 4.3.3 Ομάδες/Κλάσεις οχημάτων

T1	T1+	Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2023 Παράρτημα J, Άρθρο 285-11
	T1.1	Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2023 Παράρτημα J, Άρθρο 285
		Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2009 Παράρτημα J, Άρθρο 285 (Άρθρο. 8.4 CCRSR)
	T1.2	Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα 4x2 σύμφωνα με 2023 Παράρτημα J, Άρθρο 285
		Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα 4x2 σύμφωνα με 2009 Παράρτημα J, Άρθρο 285 (Άρθρο 8.4 CCRSR)
	T1.3	Οχήματα σύμφωνα με "SCORE" κανονισμούς. (Άρθρο 8.5 CCRSR)
	T1.4	Παραγωγής Cross-Country οχήματα με ληγμένη homologation, σύμφωνα με 2022 Παράρτημα J άρθρο 284 (βλέπε άρθρο 8.6.1)
T2		Παραγωγής Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2022 Παράρτημα J, Άρθρο 284 και Παράρτημα IV, CCRSR
T3	T3.U	"Ultimate" ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα, σύμφωνα με 2023 Παράρτημα J, αρ.286-14
	T3.1	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2022 Παράρτημα J, Άρθρο 286
T4		Βελτιωμένα Παραγωγής Cross-Country (SSV) οχήματα σύμφωνα με 2023 Παράρτημα J, Άρθρο.286A
TZ1 TH	TH.1	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο έως 2500κ.ε.
	TH.2	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 2501 έως 3500κ.ε.
	TH.3	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 3501 έως 4500κ.ε.
	TH.4	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 4501κ.ε. και άνω
SSV		Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Ελαφρά οχήματα με turbo ή χωρίς.

Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles

T1	T1+	Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.2	Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2023 Appendix J, Art.285
		Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art.285 (see Art.8.4 CCRSR)
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5 CCRSR)
	T1.4	Series Production Cross-Country Cars with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art 284 (See Art. 8.6.1)
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with 2023 Appendix J, Art. 284
T3	T3.U	«Ultimate» lightweight Prototype Cross-Country Vehicles Complying with 2023 Appendix J, Art. 286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art.286
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286A
TZ1 TH	TH.1	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol and Diesel up to 2500cc
	TH.2	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol and Diesel from 2501 to 3500cc
	TH.3	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol and Diesel from 3501 to 4500cc
	TH.4	Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Petrol and Diesel from 4501cc and more
SSV		Complying with Greek ASN-OMAE technical regulations Lightweight Vehicles with turbo or normal aspiration

Άρθρο 4.4 Παράβολα Συμμετοχής και πακέτα

Με την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή (CCSR Άρθρο 20) και μέχρι την ημερομηνία κλεισίματος

EUR	1.250,00	Ιδιωτική Συμμετοχή – έως 21.4.2023
EUR	1.450,00	Private Entrant – από 21.4 έως 12.5.2023

EUR	1.450,00	Νομικά Πρόσωπα και Οδηγοί Προτεραιότητας FIA ή/και ASN – έως 21.4.2023
EUR	1.650,00	Νομικά Πρόσωπα και Οδηγοί Προτεραιότητας FIA ή/και ASN – από 21.4 έως 12.5.2023

Χωρίς την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή (CCSR Άρθρο 20) 60% αυξημένο παράβολο επί των ανωτέρω ποσών.

Art. 4.4 Entry fees - entry fee packages

With organizer's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)

EUR	1.250,00	Private Entrant – up to 21 April 2023
EUR	1.450,00	Private Entrant – from 22 April to 12 May 2023

EUR	1.450,00	Legal Entity Entrant and FIA and/or ASN Priority drivers – up to 21 April 2023
EUR	1.650,00	Legal Entity Entrant and FIA Priority drivers – from 22 April 2022 to 12 May 2023

Without organizer's optional advertising: (see also FIA CRRSR Art. 20) 60% increased fee on the above-mentioned amounts.

Επιπρόσθετα παράβολα

Παράβολα Χώρου Επισκευών:

Κάθε αγωνιζόμενο όχημα δικαιούται χώρο έως 50 τμ στο Service Park και το παράβολο για αυτό το χώρο περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής.

Αν αγωνιζόμενος ή Ομάδα απαιτεί περισσότερο χώρο τότε πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον Οργανωτή όχι αργότερα από την ημερομηνία που ορίζεται για αυτό το σκοπό στο πρόγραμμα του αγώνα.

Βλέπε άρθρο 3 του παρόντος ΣΚ.

Τα ακόλουθα Παράβολα θα εφαρμόζονται:

Έως 50 τ.μ.	Εντός Παράβολου Συμμετοχής
Κάθε πρόσθετα 20 τμ	100 EURO
Κάθε πρόσθετα 50 τμ	200 EURO

Ο μέγιστος χώρος για 1 αγωνιστικό όχημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 100 τμ. μαζί με βοηθητικά οχήματα, τέντες, κλπ.

GPS Tracking and "Car-to-Car Alarm" Συστήματα

Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου θα ζητηθεί για κάθε αγωνιστικό όχημα μία επιστρεπτέα εγγύηση 150€ σε μετρητά. Αυτή η εγγύηση θα επιστραφεί στον αγωνιζόμενο αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στον Οργανωτή και στη ίδια άψογη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε. Η επιστροφή της εγγύησης θα γίνεται στο ΗQ.

Άρθρο 4.5 Πληρωμή

Δήλωση Συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από απόδειξη εξόφλησης του Παράβολου Συμμετοχής είναι άκυρη σύμφωνα με το Άρθρο 3.9.3 FIA Διεθνής Αγωνιστικός Κώδικας. Το Παράβολο Συμμετοχής πρέπει να εξοφληθεί μόνο με τραπεζικό έμβασμα στο λογαριασμό που αναγράφεται παρακάτω:

Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού Οργανωτή:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΑΣΦΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ναπ.Ζέρβα 3, Άγιος Στέφανος, 14565, Αττική, Ελλάδα
ΤΡΑΠΕΖΑ: ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Υποκ/μα 1850, Λ.Μαραθώνος 3, 14572, Δροσιά, Αττική, Ελλάδα
ΤΡΑΠΕΖΑΣ: Δροσιά, Αττική, Ελλάδα
IBAN: GR14 0171 8500 0068 5014 5559 125
BIC: PIRBGRAA
NOMISMA: EURO €

Άρθρο 4.6 Επιστροφή Παράβολου Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί ολόκληρο:

- Αν ο αγώνας δεν διεξαχθεί
- Σε Ομάδες που απορρίφθηκε η αίτηση συμμετοχής

Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μερικώς το παράβολο αν ένας διαγωνιζόμενος δεν μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα λόγω έκτακτης ανάγκης.

Με βάση τη γραπτή αίτηση που θα λάβει ο Οργανωτής με email, η επιστροφή θα είναι:

- 50% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν έως 30 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο
- 25% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν έως 5 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο.

Τα ανωτέρω ποσοστά επιστροφής υπολογίζονται αφού πρώτα παρακρατηθεί μη επιστρεπτέο Διοικητικό παράβολο των 300 EURO.

Additional fees

Service Area Fees:

Each competition vehicle is entitled for up to 50sq.m. space in Service Park and fee for this space is included in Entry Fee.

If a competitor or Team requires more space in Service Park area then Organizer must be notified in written no later than the date shown in rally program of present SR.

See Art.3 of present SR

Additional Fees will be implemented as follows:

Up to 50 sqm	Included in Entry Fee
Every additional 20 sqm	100 EURO
Every additional 50 sqm	200 EURO

The maximum space of 1 competition vehicle cannot exceed 100 sqm, including auxiliary vehicles, tents, etc.

Deposit for Safety Tracking and "Car-to-Car Alarm" Systems

During Administrative Checks a refundable deposit of 150€ in cash will be asked for each competition vehicle. This deposit will be returned to competitor as soon as the systems' hardware is returned to the appointed Official in the same excellent condition and operational as it was initially delivered. The deposit return will be given in HQ – Rally Secretariat.

Art. 4.5 Payment

Any entry not accompanied by the entry fee shall be according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid only by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be attached to the entry form)

Organizer's bank details:

BENEFICIARY: ATTICA MOTORSPORT CLUB
ADDRESS: NAP.ZERVA 3, AGIOS STEFANOS, 14565, ATHENS, GREECE
BANK: PIRAEUS BANK
BANK ADDRESS: 1850 BRANCH, MARATHONOS Ave.3, 14572, DROSIA, GREECE
IBAN: GR14 0171 8500 0068 5014 5559 125
BIC: PIRBGRAA
CURRENCY: EURO €

Art. 4.6 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- if the event does not take place
- to teams whose entry application is rejected.

The organizer may partially refund entry fees if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

Subject to the written application reaching the organizer by email, the refund will be:

- 50 % of the entry fees for requests received until 30 days before administrative checks
- 25 % of the entry fees for requests received until 5 days before administrative checks

The above mentioned percentages will be calculated after the subtraction of a non-refundable administrative fee of 300 EURO.

Άρθρο 5 Ασφαλιστική Κάλυψη

Άρθρο 5.1 Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων είναι υποχρεωτική για όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν για το διαγωνιζόμενο όχημα ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης σε ισχύ. Οι αλλοδαπές συμμετοχές θα πρέπει να έχουν και Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα για το διαγωνιζόμενο όχημα. Από τη διάταξη εξαιρούνται οχήματα που δεν έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και κρατική άδεια οχήματος αλλά προσκομίζουν πρωτότυπο πιστοποιητικό ΔΤΤ και αγωνιστικές πινακίδες.

Άρθρο 5.2 Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των διαγωνιζομένων για Αστική Ευθύνη υπέρ Τρίτων κατά τη διάρκεια συμμετοχής τους στο 10^ο RALLY GREECE OFFROAD.

Άρθρο 5.3 Τα ασφαλιζόμενα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης είναι: έως 1.300.000,00€ ανά ατύχημα με μέγιστη ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας έως του ποσού των 6.700.000,00€. Αυτά τα ποσά είναι σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.4 Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο έχει συναφθεί με την Ασφαλιστική Εταιρία:

- Όνομα Εταιρίας: ALLIANZ ΕΛΛΑΔΑΣ
- Διεύθυνση: Λ.Αθηνών 110, Κτήριο Γ, 10442, Αθήνα
- Αριθμός Συμβολαίου: 20015751/20013391

Άρθρο 5.5 Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν υπόψη ότι η Ασφαλιστική κάλυψη η οποία παρέχεται από τους Οργανωτές καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε Τρίτους. Οποιαδήποτε ζημία, σωματική ή υλική, που προκαλούν οι αγωνιζόμενοι στους ίδιους ή σε άλλους αγωνιζόμενους ή σε διαγωνιζόμενα οχήματα, δεν καλύπτεται από την εν λόγω Ασφάλιση.

Άρθρο 5.6 Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Συμβόλαιο που να τους καλύπτει για Προσωπικό Ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένου του επαναπατρισμού. Οι κάτοχοι δελτίου αθλητή της OMAE καλύπτονται για Προσωπικό Ατύχημα από την OMAE.

Άρθρο 5.7 Τα οχήματα Service, έστω και αν είναι εφοδιασμένα από τον Οργανωτή με ειδική πινακίδα-σήμανση, δεν λογίζονται ως συμμετέχοντα στον αγώνα. Ως εκ τούτου, τα οχήματα αυτά και οι επιβαίνοντες σε αυτά δεν καλύπτονται από καμία Ασφαλιστική Κάλυψη που παρέχει ο Οργανωτής και η υποχρέωση αυτή είναι αποκλειστικά δική τους.

Άρθρο 5.8 Ο Οργανωτής δεν είναι υπόλογος για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημία – υλική ή σωματική – και αποζημίωση αυτών που θα προκληθεί σε αγωνιζόμενους ή συμμετέχοντα οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όπως επίσης και σε περίπτωση καταστροφής, εξέγερσης, διαδήλωσης, βανδαλισμού, κλοπής κλπ. Οι αγωνιζόμενοι αναγνωρίζουν ότι υπόκεινται των συνεπειών με δική τους ευθύνη. Ο Οργανωτής δεν είναι υπεύθυνος για παράνομες ή παράτυπες πράξεις των αγωνιζομένων που αντίκειται στην Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.9 Οι Ασφαλιστικές καλύψεις τίθενται σε ισχύ με την έναρξη του Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου και λήγουν με βάση πιο από τα παρακάτω θα είναι η τελευταία επίσημη δραστηριότητα του αγώνα:

- η ώρα λήξης του δικαιώματος υποβολής ένστασης ή έφεσης ή ακρόασης αγωνιζόμενου από τους Αγωνοδίκες.
- η ώρα λήξης του τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- η ώρα λήξης της Τελετής Απονομής Επάθλων.

Άρθρο 5.10 Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων και Προσωπικού Ατυχήματος παύει να είναι σε ισχύ σε περίπτωση που συμμετέχων όχημα στον αγώνα:

- α) αποκλείεται οριστικά ή προσωρινά από τον αγώνα, από Σκέλος του αγώνα, από Ειδική Διαδρομή του αγώνα.
- β) βρίσκεται εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα, ακούσια ή εκούσια, σε απόσταση άνω του ενός (1) χιλιομέτρου.
- γ) βρίσκεται εντός της επίσημης διαδρομής του αγώνα αλλά έχει παρέλθει ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της Απλής ή Ειδικής Διαδρομής,

Art. 5 Insurance Cover

Art. 5.1 Third party liability insurance (Traffic insurance) is compulsory for all crews taking part in the rally. All competitors must have a valid traffic insurance policy and present it at the administration checking including a valid Insurance Green Card for non-E.U. registered vehicles. Vehicles with Technical Passport and racing plate numbers issued by the Greek Motorsport Federation are exempt from the obligations of this article.

Art. 5.2 Entry fee includes a premium for liability insurance towards third parties during participation in 10th RALLY GREECE OFFROAD.

Art. 5.3 Indemnity provided under insurance is: 1.300.000,00€ per incident with total liability up to 6.700.000,00€. These indemnities are according to Greek Law.

Art. 5.4 Insurance policy is drawn up with Insurance Company:

- Name of the Company: ALLIANZ HELLAS
- Address: Athinon 110 Ave, Building C, 10442, Athens, Greece
- Policy No. 20015751/20013391

Art. 5.5 Competitors must bear in mind that insurance policy, taken out by the Organizer, covers only damage caused to third parties. Any injury caused by competitors to themselves, injuries and damages caused by competitor to other competitor or damage to vehicles participating in the Rally are not covered by the insurance policy.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

Art. 5.6 Competitors are free to take out a convenient and individual personal accident insurance on their own, in addition to the aforementioned third party liability insurance. In any case, all competitors must have Personal Accident insurance cover that includes a clause for repatriation expenses.

Art. 5.7 Service vehicles, even those having special marks issued by the Organizer, will not be treated as official Rally participants. Therefore, they are not covered with the Rally insurance policy and are subject to the owner's exclusive liability.

Art. 5.8 Organizer shall not be liable for any damage or accident caused to the competitors and their vehicles during the whole event, in the case of catastrophe, riots, demonstrations, vandalism, pandemic, etc. The competitors and crew members must bear all consequences (damages, fines and penalties) of any such incident. The Organizers shall not be liable for any law infringement.

Art. 5.9 The insurance cover will come into effect from the time of administrative checking and scrutineering opening time and will end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:

- time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards,
- end of the administrative checking and final checks,
- end of the prize giving ceremony.

Art. 5.10 Insurance Policy of Third Party Liability and Personal Accident Insurance are not valid if a competition vehicle:

- a) is excluded permanently or temporarily from the event, from a Leg or from a Special Stage
- b) is involuntarily or voluntarily out of the official route of the race for more than one (1) kilometre distance
- c) even it is on the official route but maximum time for a section, liaison or special stage, or Leg is run out as indicated in official timetable of the race.

όπως αυτός ορίζεται από το παρόντα Κανονισμό και το επίσημο πίνακα ωραρίων του αγώνα.

δ) εμπλακεί σε ατύχημα σε χρόνο που είναι μετά την επίσημη λήξη ενός σκέλους και πριν από την επίσημη έναρξη του επομένου.

Για όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα και σε περίπτωση που συμβεί με ευθύνη του θα πρέπει να καλυφθεί από τις Ασφαλιστικές καλύψεις του ιδίου.

Για τις περιπτώσεις α,β,γ, ο αγωνιζόμενος μπορεί να συνεχίσει με δική του και μόνο ευθύνη ή να απευθυνθεί στον Οργανωτή ώστε να επιληφθεί τη μεταφορά του με γερανό έως το χώρο του Service Park. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές κατά τη διαδικασία μεταφοράς ή επαναφοράς καθώς επίσης και αν ο αγωνιζόμενος χρεωθεί ποινές λόγω καθυστέρησης μεταφοράς.

Άρθρο 5.11 Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ή σωματικές βλάβες, συμμετέχοντες και αγωνιζόμενοι αποκλείουν των ευθυνών τη FIA, τους Οργανωτές, την Οργανωτική Επιτροπή, την OMAE, και αποδέχονται το δικαίωμα να απαιτήσουν αποζημίωση ή να στραφούν νομικά εναντίον των ανωτέρω προσφεύγοντας σε Αστικά ή Ποινικά Δικαστήρια.

Άρθρο 5.12 Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης στις Απλές Διαδρομές (road sections) είναι ενεργή υπό την προϋπόθεση ότι οι διαγωνιζόμενοι σέβονται και ακολουθούν πιστά τον ΚΟΚ, δηλαδή όρια ταχύτητας, σήμανση οδών, σηματοδότες, κλπ.

Άρθρο 6 Διαφήμιση και Αναγνώριση

Βλέπε Παράρτημα 3 του ΣΚ «Αυτοκόλλητα αριθμών και διαφημίσεων»

Ο Οργανωτής θα παράσχει σε κάθε πλήρωμα με διαφημιστικά και αναγνωριστικά αυτοκόλλητα – πινακίδες τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν στα οχήματα πριν το Τεχνικό έλεγχο.

Άρθρο 6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση Οργανωτή

(βλέπε Παράρτημα 3 του ΣΚ)

- Ομάδες T1, T2, TZ1(TH):

- α) 2 νούμερα 67 εκ (πλάτος) x 17 εκ (ύψος) σε κάθε πλευρά
- β) 1 νούμερο 50 εκ (πλάτος) x 52 εκ (ύψος) στον ουρανό
- γ) 2 νούμερα 10 εκ (πλάτος) x 10 εκ (ύψος) αριστερά-δεξιά στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου παρμπρίζ.
- δ) 1 νούμερο 42 εκ (πλάτος) x 24 εκ (ύψος) στο πίσω μέρος

- Ομάδες T3, T4, SSV:

- α) 2 νούμερα 67 εκ (πλάτος) x 17 εκ (ύψος) σε κάθε πλευρά
- β) 1 νούμερο 50 εκ (πλάτος) x 52 εκ (ύψος) στον ουρανό
- γ) 2 νούμερα 10 εκ (πλάτος) x 10 εκ (ύψος) αριστερά-δεξιά στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου παρμπρίζ.
- δ) 1 νούμερο 42 εκ (πλάτος) x 24 εκ (ύψος) στο πίσω μέρος

Η υποχρεωτική διαφήμιση του Οργανωτή στα ανωτέρω αυτοκόλλητα θα ανακοινωθεί εγκαίρως με bulletin.

Άρθρο 6.2 Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή

- Ομάδες T1, T2, TZ1(TH):

- δ) 2 αυτοκόλλητα 67 εκ (πλάτος) x 17 εκ (ύψος) ακριβώς κάτω από τα νούμερα συμμετοχής
- ε) 1 λωρίδα παρμπρίζ 10 εκ ύψος x 110 εκ (μήκος)

- Ομάδες T3, T4, SSV:

- δ) 2 αυτοκόλλητα 67 εκ (πλάτος) x 17 εκ (ύψος) ακριβώς κάτω από τα νούμερα συμμετοχής
- ε) 1 λωρίδα παρμπρίζ 10 εκ ύψος x 110 εκ (μήκος)

d) is engaged in accident in the time period between the end of a Leg and the start of next.

For all the above cases the crew and competitor are liable for any accident may occur. In case of accident by their fault, any compensation must be covered by their own Insurance cover.

For cases a, b, c, the competitor may proceed by his own responsibility or to address to Organizers in order transportation to be arranged until the Service Park. Organizer is not liable for any damages may occur during such transportation or recovery nor liable for any time penalties that may be implemented due to delay of transportation.

Art. 5.11 In case of accident with bodily injuries or material damages, competitors and drivers exempt FIA, ASN, event Organizers, Members of Organization Committee, from any liability and waive any right to claim any compensation or to bring claim against them to Civil or Criminal courts of justice.

Art. 5.12 Third party liability insurance is in force under the assumption that in Road Sections (Liaisons) competitors must fully comply with Greek Traffic Law, i.e. speed limit signs, traffic lights, traffic signs, etc.

Art. 6 Advertising and Identification

See Appendix 3 of these SR “Decals and positioning of supplementary advertising”.

The organizer will provide each crew with the advertising and identification panels, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

Art. 6.1 Obligatory organizer’s advertising

(check Also Appendix 3 of SR)

- Groups T1, T2, TZ1(TH):

- a) 2 number plates of 67 cm (width) x 17 cm (height) on the sides.
- b) 1 number plate of 50 cm (width) x 52 cm (height) on the roof
- c) 2 number plates of 10 cm (width) x 10 cm (height) on left and right upper part of windscreen
- d) 1 number plate of 42 cm (width) x 24 cm (height) on the rear side

- Groups T3, T4, SSV:

- a) 2 plates of 67cm (width) x 17cm (height) on the sides
- b) 1 plate of 50cm (width) x 52cm (height) on the roof
- c) 2 number plates of 10 cm (width) x 10 cm (height) on left and right upper part of windscreen
- d) 1 number plate of 42 cm (width) x 24 cm (height) on the rear side

All compulsory organizer’s advertising on above mentioned plates will be announced promptly with bulletin.

Art. 6.2 Optional organizers’ advertising

- Groups T1, T2, TZ1(TH):

- f) 2 advertising panels of 67 cm (width) x 17 cm (height) exactly under each plate number
- e) 1 windscreen band 10 cm (height) x 110 cm (long)

- Groups T3, T4, SSV:

- f) 2 advertising panels of 67 cm (width) x 17 cm (height) exactly under each plate number
- e) 1 windscreen band 10 cm (height) x 110 cm (long)

Όλα τα αυτοκόλλητα πρέπει να τοποθετηθούν στο όχημα χωρίς να κοπούν και στα σημεία που υποδεικνύονται στο Παράρτημα 3 του παρόντος ΣΚ. Επιτρέπεται να κοπούν στα οχήματα T3, T4, SSV αν δεν υπάρχει επαρκής επιφάνεια στο όχημα.

Άρθρο 7 Ελαστικά

Άρθρο 7.1 Ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα

Βλέπε άρθρο 10 FIA CCRSR και άρθρο 10 του Παραρτήματος V2 FIA CCRSR.

Ο αριθμός ελαστικών που επιτρέπεται για οδηγούς προτεραιότητας FIA T1 είναι **12**. Ο αριθμός ελαστικών για τους υπόλοιπους οδηγούς είναι ελεύθερος.

Άρθρο 7.2 Εθνικές διατάξεις και απαιτήσεις

Απαγορεύονται ελαστικά με πέγμα τύπου V

Άρθρο 8 Καύσιμα

Όλοι οι τύποι καυσίμων πρέπει να είναι σύμφωνοι με το Παράρτημα J άρθρο 252.9 (άρθρο 57 FIA CCRSR). Απαγορεύεται οποιαδήποτε διαδικασία ανεφοδιασμού εντός του Service Park. Υπενθυμίζεται ότι όλα τα οχήματα T3, T4 πρέπει να έχουν βαλβίδες ασφαλείας (Άρθρο 57.2.1 CCRSR).

Σε περίπτωση που πρέπει να αδειάσει το ρεζερβουάρ ενός οχήματος για επισκευές, τότε ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να ενημερώσει τον Οργανωτή πριν από την έναρξη οποιασδήποτε τέτοιας εργασίας.

Άρθρο 8.1 Τεχνικές απαιτήσεις

Βλέπε άρθρο 57.2 FIA CCRSR

Άρθρο 9 Διοικητικός Έλεγχος

Άρθρο 9.1 Έγγραφα προς επίδειξη:

Για να κρατηθεί ο απαιτούμενος χρόνος μειωμένος για το Διοικητικό έλεγχο, επιβεβαιώστε να φέρετε και να επιδείξετε τα ακόλουθα έγγραφα:

- Φόρμα Συμμετοχής υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές,
- Φόρμα Εξοπλισμού ασφαλείας υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, και φωτοτυπία αυτών,
- Άδεια συμμετέχοντα (ομάδας), εφόσον υπάρχει, και φωτοτυπία αυτής,
- Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή ΟΜΑΕ για οδηγό και συνοδηγό,
- Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας,
- Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή (για αλλοδαπές συμμετοχές)
- Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ και Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα)
- Φόρμα με λίστα μελών Ομάδας
- Φόρμα δήλωσης βίντεο κάμερας εντός οχήματος (αν υπάρχει).

Άρθρο 9.2 Πρόγραμμα

Βλέπε πρόγραμμα, άρθρο 3 του ΣΚ

Λεπτομερές πρόγραμμα θα εκδοθεί με bulletin μετά το κλείσιμο των Συμμετοχών.

- Ένας ΣΕΧ (V1) θα τοποθετηθεί πριν το Διοικητικό έλεγχο. Κάθε καθυστέρηση σε αυτό το ΣΕΧ θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα:

All plates shall be placed as one uncut piece on vehicle's position indicated on Appendix 3 of present SR, Cut is permitted in T3, T4, SSV vehicles only due to lack of such substantial space in the cars' surface.

Art.7 Tyres

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event

See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR The number of tires to be used by FIA T1 Priority drivers is **12**.

The number of tires for the rest of the competitors is free.

Art. 7.2 National laws or special requirements

Tires with V pattern are not allowed.

Art.8 Fuel

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the FIA CCRSR).

Any refueling activity is prohibited in the Service Park. It is reminded that all T3 and T4 group vehicles must be fitted with refuel couplings (CCRSR Art. 57.2.1)

In case that a vehicle must empty its fuel tank for repair then the competitor must inform the Organizer prior of the start of any such work.

Art. 8.1 Technical Requirements

See Art. 57.2 of the FIA CCRSR

Art. 9 Administrative checks

Art. 9.1 Documents to be presented:

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- Competitors' licence
- Driver's and co-driver's competition licences (if one of the drivers should be the competitor, he must hold also a competitors' licence)
- Driver's and co-drivers' ID cards/passports
- Driver's and co-drivers' valid driving licences valid for the vehicle entered.
- ASN authorisation for foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- Car Insurance Policy and Green Card
- Competitors Safety Equipment Form
- Teams' member List
- On Board Camera Declaration Form (if existing)

Art. 9.2 Timetable

See program (SR Art. 3)

A detailed program will be issued with bulletin after the date of Entries closure.

- A time control (V1) will be installed immediately before administrative checks. Any delay at this time control will result the following fines:

Από 1 έως 15 λεπτά	100,00€
Από 16 έως 30 λεπτά	200,00€
Περισσότερα από 31 λεπτά	Έως αποκλεισμό

From 1 to 15 minutes	100,00€
From 16 to 30 minutes	200,00€
More than 31 minutes	Start may be denied

Άρθρο 10 Τεχνικός Έλεγχος και σφραγίσεις

Βλέπε Άρθρο 23 και άρθρο 24 FIA CCRSR

Άρθρο 10.1 Τεχνικός Έλεγχος, Τόπος, Ωράριο

Τα οχήματα μπορούν να παρουσιαστούν στο Τεχνικό Έλεγχο από ένα εκπρόσωπο της Ομάδας. Βλέπε πρόγραμμα (άρθρο 3 ΣΚ). Η τοποθεσία του Τεχνικού Ελέγχου είναι εντός του Service Park.

Άρθρο 10.1.1 Υποχρεωτικά Έγγραφα

- FIA ή ASN πλήρες Δελτίο Homologation (αν εφαρμόζεται)
- FIA ή ASN ή ASO Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (αν εφαρμόζεται)
- SOS / OK πινακίδα (DIN A3 διάσταση)

Η τοποθέτηση και λειτουργία του GPS Tracking και "Car-to-Car Alarm" θα ελεγχθούν στο Τεχνικό Έλεγχο. Η σωστή τοποθέτηση είναι ευθύνη του αγωνιζόμενου ο οποίος οφείλει να ακολουθήσει τις οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας όπως αναφέρονται στο Παράρτημα 5 του παρόντος ΣΚ.

Το FIA ή ASN πλήρες Δελτίο Homologation και το FIA ή ASN Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας και τα λοιπά αναγκαία έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.

Άρθρο 10.1.2 Πρόγραμμα

Βλέπε πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3)

Ακριβές πρόγραμμα θα ανακοινωθεί με bulletin αμέσως μετά τη λήξη των συμμετοχών.

- Ένα ΣΕΧ (V2) θα τοποθετηθεί ακριβώς πριν το χώρο του Τεχνικού Ελέγχου. Κάθε καθυστέρηση προσέλευσης σε αυτό το ΣΕΧ θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα:

Από 1 έως 15 λεπτά	100,00€
Από 16 έως 30 λεπτά	200,00€
Περισσότερα από 31 λεπτά	Έως αποκλεισμό

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking

See Article 23 and Article 24 of the FIA CCRSR.

Art. 10.1 Scrutineering, venue, and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See program (SR Art. 3). Scrutineering location is in Service Park.

Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents

- Cars' complete original FIA or ASN Homologation Document (if applicable)
- FIA or ASN Technical Passport or ASO Technical Passport if applicable
- SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation and operation of the tracking and "Car-to-Car Alarm" systems will be checked at scrutineering. The appropriate installation is responsibility of the competitor who must follow the fitting and operation manual instructions referred in Appendix 5 of present SR.

The complete original FIA or ASN homologation form and FIA or ASN Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.

Art. 10.1.2 Timetable for scrutineering

See program (SR Art. 3)

A detailed program will be issued with bulletin after the date of Entries closure.

- A time control (V2) will be installed immediately before scrutineering area. Any delay at this time control will result the following fines:

From 1 to 15 minutes	100,00€
From 16 to 30 minutes	200,00€
More than 31 minutes	Start may be denied

Άρθρο 10.2 Λασπωτήρες Τροχών

Σύμφωνα με το άρθρο 25.3.4 FIA CCRSR και σε συμμόρφωση με το Παράρτημα J άρθρο 283-19, πρέπει να είναι πάντα στη θέση τους και αποτελεσματικοί.

Άρθρο 10.3 Εξοπλισμός Ασφαλείας Πληρώματος

Όλος ο εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένων του ρουχισμού, κράνη και συστήματα FHR (Front Head Restraint), π.χ. HANS, πρέπει να παρουσιαστούν στο Τεχνικό Έλεγχο και θα ελεγχθούν για συμμόρφωση με το Παράρτημα L, Κεφάλαιο III ή/και με τους Κανονισμούς Ασφαλείας της OMAE.

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με το Ιατρικό kit σύμφωνα με το Παράρτημα III-1 FIA Technical List n°83 και το kit επιβίωσης σύμφωνα με το Παράρτημα III-2.1 FIA CCRSR και το Είδος Ασφαλείας του αγώνα (άρθρο 1.5 ΣΚ) ή/και με τους Κανονισμούς Ασφαλείας της OMAE.

Art. 10.2 Mud flaps

According to Art. 25.3.4 of the FIA CCRSR mud flaps, in compliance with the Appendix J Art. 283-19, must always be in place and efficient.

Art. 10.3 Drivers' safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III and/or with Safety Regulations of Greek ASN-OMAE. The cars must be equipped with the medical kit according to FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix III-2.1 and the defined Safety Type (see SR Art. 1.5) and/or with Safety Regulations of Greek ASN-OMAE.

Άρθρο 10.4 Τοποθέτηση Σύστημα Ασφαλείας Tracking και Πλοήγησης

Άρθρο 10.4.1 Σύστημα Ασφαλείας Tracking (FIA CCRSR άρθρο 12.1)

Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν τοποθετημένα **μόνο** το σύστημα ασφαλείας Tracking που παρέχεται από τον Οργανωτή. Οι οδηγίες για τη χρήση του συστήματος tracking είναι στο Παράρτημα 5 του παρόντα ΣΚ. Η παραλαβή των συσκευών θα γίνει κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου καθώς και η πληρωμή της επιστρεπτέας εγγύησης (άρθρο 4.4 Παράβολα και Πακέτα).

Άρθρο 10.4.1.1 Η τοποθέτηση των συστημάτων Tracking και “Car-to-Car Alarm” θα γίνει με ευθύνη των Ομάδων.

Αγωνιζόμενος με όχημα του οποίου όλα τα ανωτέρω συστήματα δεν είναι σε λειτουργία δεν θα του επιτραπεί να εκκινήσει τον αγώνα ή το Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή. Απουσία οποιασδήποτε συσκευής με ευθύνη του αγωνιζόμενου θα επιφέρει ποινή από 100 Euro έως απαγόρευση εκκίνησης του αγώνα ή Σκέλους ή Ειδικής Διαδρομής.

Άρθρο 10.4.1.2 Ο Αλυτάρχης του Αγώνα θα χρησιμοποιεί το σύστημα “GPS Tracking” και “Car-to-Car Alarm” και τις καταγραφές τους για να εξακριβώνει και παρατυπίες και ειδικά εσκεμμένη μείωση της απόστασης που διανύει ένα διαγωνιζόμενο όχημα ή παρεμπόδιση προσπέρασης ιδιαίτερα αν το προπορευόμενο όχημα διευκολύνει ή όχι τη διαδικασία προσπέρασης. Τέτοιου είδους ενέργειες θα γνωστοποιούνται στους Αγωνοδίκες για την επιβολή ποινών. Ο Αλυτάρχης του Αγώνα θα χρησιμοποιεί το σύστημα “GPS Tracking” και τις καταγραφές του για να επιβεβαιώνει πιθανές παραβιάσεις των ορίων ταχύτητας που τυχόν αναγράφονται στο roadbook και αν αυτό συμβεί να επιβάλλει τις ανάλογες ποινές ή να τις αναφέρει στους Αγωνοδίκες για επιβολή περαιτέρω ποινών.

Άρθρο 10.4.1.2.1 Αγωνιζόμενος που ειδοποιείται από άλλο αγωνιζόμενο για προσπέραση, μέσω του car-to-car system, πρέπει να κάνει στην άκρη και να επιτρέψει να προσπεραστούν. Αγωνιζόμενος που λαμβάνει 3 ειδοποιήσεις για προσπέραση προερχόμενη από τον ίδιο άλλο αγωνιζόμενο, σε διάστημα λιγότερο ή ίσο με 1 λεπτό, πρέπει στα επόμενα 15” από τη 3^η ειδοποίηση να κάνει ότι μπορεί για να επιτρέψει στον άλλο αγωνιζόμενο να προσπεράσει (αν το επιτρέπει ο δρόμος).

Προπορευόμενος αγωνιζόμενος που δεν επιτρέπει τη προσπέραση στα επόμενα 15” από τη 3^η ειδοποίηση, θα λαμβάνει ποινές σύμφωνα με το FIA CCRSR

Άρθρο 10.4.1.3 Κάθε προσπάθεια επέμβασης, διάρρηξης ή παρεμβολής του πομπού “GPS Tracking” και “Car-to-Car Alarm” που είναι τοποθετημένο σε διαγωνιζόμενο όχημα θα διαβιβάζεται στους Αγωνοδίκες ώστε να καθορίσουν ποινή που μπορεί να φθάσει από 100 Ευρώ χρηματική ποινή έως και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Άρθρο 10.4.2 Σύστημα Πλοήγησης NAV-GPS FIA CCRSR Άρθρο 12.2

Δεν εφαρμόζεται στο 10th RALLY GREECE OFFROAD

Άρθρο 10.4.3 Σύνδεση των Συστημάτων (FIA CCRSR άρθρο 12.3)

Οι προδιαγραφές για την ηλεκτρική σύνδεση των συστημάτων αναγράφεται στο Παράρτημα VI FIA CCRSR και στο Παράρτημα 5 του παρόντα ΣΚ. Είναι στην ευθύνη του αγωνιζόμενου να διασφαλίσει ότι τα συστήματα ασφαλείας είναι συνέχεια λειτουργικά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Art. 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System

Art. 10.4.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1)

All vehicles must **only** be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organizer. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations. Delivery of systems’ hardware to Teams will be done during Administrative Checks as also the payment of refundable deposit (see Art.4.4 Entry fees - entry fee packages).

Art.10.4.1.1 The installation of Safety Tracking system and “Car-to-Car Alarm System will be made by Team’s personnel and responsibility. Competitor with a car without all units to be in working status will NOT be authorized to start the race or a Leg or a Special Stage. Absence of any unit by competitor’s fault will be sanctioned from 100 Euro fine up to refuse to start the race or a Leg or a Special Stage.

Art.10.4.1.2 The Clerk of the Course will use the competitor’s track monitored and recorded by the Safety Tracking system and “Car-to-Car Alarm” to check for eventual deviations and especially short cuts. At the same moment, Clerk of the Course will monitor overtakes that may occur within a Special Stage and in particular if the leading vehicle facilitated or not the overtake process after it was warned by the followed vehicle via “Car-to-Car Alarm” system. Infringements regarding deviations, short cuts and overtakes will be reported to the Stewards who may apply sanctions. The Clerk of the Course will use the competitor’s track monitored and recorded by the Safety tracking system in order to verify potential infringements of Speed Limits that may be indicated in Roadbook and if so to apply relevant penalties or reported to the Stewards who may apply further sanctions.

Art. 10.4.1.2.1 Any competitor warned by another competitor for overtake, with car-to-car signal, must pull over and allow themselves to be overtaken.

Competitors who have received 3 requests to overtake coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 1 minute, must in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows).

The competitor who leads and has not, in the 15s following the third request to overtake, let the competitor who has made the request pass, will receive penalties according to FIA CCRSR

Art.10.4.1.3 Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the competing car or any device that force the Organizer’s system to fail to record a trace due to external interference, will be reported to the Stewards who may impose a penalty from 100 Euro fine and up to exclusion from the race.

Art. 10.4.2 Navigation System NAV-GPS FIA CCRSR Art. 12.2

Not applied in 10th RALLY GREECE OFFROAD

Art. 10.4.3 Connection of the Systems (FIA CCRSR Art. 12.3)

The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI and in Appendix 5 of present SR.

It is the competitor’s responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) always remain permanently connected and switched on throughout the duration of the competition.

Άρθρο 10.4.4 FIA GPS Καταγραφέας Δεδομένων

Οχήματα που θα επιλεγθούν από την FIA μετά τη δημοσίευση της λίστας συμμετοχών, μπορεί να εφοδιαστούν με ένα καταγραφέα δεδομένων GPS της FIA για τη παρακολούθηση των επιδόσεων κατά τη διάρκεια του αγώνα (FIA ή Εθνικού).

Άρθρο 10.4.5 FIA Βίντεο κάμερα εντός οχήματος (OBSC)

Οχήματα που θα επιλεγθούν από την FIA ή τον Οργανωτή μπορεί να εφοδιαστούν με βίντεο κάμερα για τη παρακολούθηση της δραστηριότητας εντός του οχήματος κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Άρθρο 10.5 Βίντεο κάμερα εντός οχήματος

Αγωνιζόμενοι με βίντεο κάμερα εντός του οχήματος πρέπει:

- Να συμπληρώσει τη φόρμα δήλωσης που βρίσκεται στο www.rallygreeceoffroad.gr και να την αποστείλει έγκαιρα στο info@rallygreeceoffroad.gr
- Να δηλώσει τον αριθμό και υποδείξει τη θέση καμερών
- Να προσκομίζει όλο το βιντεοσκοπημένο υλικό στο τέλος κάθε Σκέλους
- Να πληρώσει πρόστιμο 300 EURO σε περίπτωση που δεν σεβαστεί τους ανωτέρω κανονισμούς.

Ο εξοπλισμός της κάμερας (ων) πρέπει να είναι τοποθετημένος στο όχημα, να παρουσιαστεί και να εγκριθεί κατά το Τεχνικό Έλεγχο και πριν την έναρξη του αγώνα και κάθε φορά που γίνεται τροποποίηση του να ενημερώνει τους T.E. και να συμμορφώνεται με το FIA CCRSR.

Άρθρο 10.6 Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός

Κάθε ασύρματος πομποδέκτης ή ηλεκτρονικός τρόπος επικοινωνίας ή κάθε άλλη συσκευή που δεν επιτρέπεται από το FIA CCRSR κανονισμούς, απαγορεύεται εντός των οχημάτων.

Άρθρο 10.7 Ειδικές Εθνικές Διατάξεις

Η χρήση ασύρματων πομποδεκτών από τις Ομάδες ή άλλου που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με τον αγώνα, εκτός των Οργανωτών, απαγορεύεται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος ή Ομάδα ή άτομο που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με αγωνιζόμενο ή Ομάδα, βρεθεί να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε μέσο ραδιο-επικοινωνίας θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα-ποινές:

1η Παράβαση	300,00 €
2η Παράβαση	600,00 €
3η Παράβαση	Έως αποκλεισμό

Άρθρο 11 άλλες διαδικασίες και κανονισμοί

Άρθρο 11.1 Ενημέρωση Πληρωμάτων

Βλέπε πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3)

Σε κάθε ενημέρωση πληρωμάτων κατά τη διάρκεια του αγώνα, η παρουσία ενός τουλάχιστον μέλους του πληρώματος είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση απουσίας θα επιβάλλεται πρόστιμο 100EUR.

Art.11.2 Pre-Start Περιοχή

Δεν θα οργανωθεί Pre-Start περιοχή. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν μαζί με τα οχήματα τους στο 1ο ΣΕΧ του αγώνα (TC P0, βλέπε Παράρτημα 1 – Itinerary) σύμφωνα με τη Σειρά Εκκίνησης και την αντίστοιχη ώρα που θα ανακοινωθεί μέσω του DNB με bulletin.

Άρθρο 11.3 Πανηγυρική Εκκίνηση και σειρά

Οι αγωνιζόμενοι μαζί με τα οχήματα τους, μετά την ολοκλήρωση της κατατακτήριας Ειδικής Διαδρομής, θα κατευθυνθούν με το roadbook σε καθορισμένο χώρο Park Ferme' το οποίο θα βρίσκεται πριν το χώρο της Πανηγυρικής Εκκίνησης.. Η πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει την ώρα

Art. 10.4.4 FIA GPS Data Logger

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA GPS Data Logger to monitor their performances during the event (FIA or National).

Art. 10.4.5 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)

Vehicles selected by the FIA or the Organizer, may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

Art. 10.5 On-Board Cameras

Each Competitor with on-board camera must:

- Fill in the declaration form found in www.rallygreeceoffroad.gr and send it promptly to info@rallygreeceoffroad.gr and not later than the date of Entries closure (see program Art.3 present SR)
- Indicate number and position of all the on-boards camera
- Provide all recordings to organizers at the end of each Leg
- Pay a penalty of 300 EURO in case of non-respect of the above rules.

On-board camera(s) equipment must be fixed in vehicle, presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during the competition the scrutineers must be notified and must comply with FIA CCRSR.

Art. 10.6 Electronic Equipment

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles.

Art. 10.7 Special national requirements

The use of Radio communication by Teams and any other involved in the race, apart Organizers, is not permitted throughout the entire period of the race. In case a competitor, Team or person associated directly or indirectly with a competitor or Team is found using any mean of Radio communication device then will result the following fines:

1 st infringement	300,00 €
2 nd infringement	600,00 €
3 rd infringement	Up to exclusion from the race

Art.11 Other Procedures and Regulations

Art. 11.1 Drivers' Briefing(s)

See program (SR Art. 3)

At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory. In case of absence a 100EUR fine will be sanctioned.

Art. 11.2 Pre-Start Area

There will be no pre-starting area organized. Competitors have to present themselves, along with their competition vehicles, to the first Time Control of the race (TC 0, see Appendix 1 of Itinerary) according to the Starting List and relevant time that will be communicated via DNB with Bulletin.

Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order

Each Competitor along with competition vehicle, after the completion of Prologue Stage will be directed by the Roadbook to a designated area of Park Ferme' that will be held prior of the Ceremonial Start. The Ceremonial

που αναγράφεται στο πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3). Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τον αγωνιστικό τους εξοπλισμό.

Άρθρο 11.3.1 Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή

Βλέπε Πρόγραμμα (άρθρο 3 ΣΚ)

Η Κατατακτήρια διαδρομή θα διεξαχθεί ως Ε.Δ. και θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης για τη 2^η Ε.Δ. Ο χρόνος αυτής της Ε.Δ. δεν προσμετρά στο συνολικό χρόνο του αγώνα. Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος δεν εκκινήσει αυτή την Ε.Δ. τότε θα καταταχθεί τελευταίος στη σειρά εκκίνησης για τη 2^η Ε.Δ. ή σε θέση που θα επιλέξει ο Αλυτάρχης του Αγώνα. Στη περίπτωση αυτή δεν μπορεί να είναι θέση εντός των πρώτων 15 καλύτερων χρόνων.

Άρθρο 11.4 διαδικασία ηλεκτρονικής εκκίνησης σε Ε.Δ.

Σε κάθε εκκίνηση Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης. Το φωτοκύταρο θα τοποθετηθεί 100εκ. μπροστά από τη γραμμή εκκίνησης. Το ρολόι θα τοποθετηθεί έτσι ώστε να είναι ορατό στο πλήρωμα όταν αυτό είναι μέσα στο όχημα και το όχημα είναι στη γραμμή εκκίνησης. Το όχημα με το πλήρωμα εντός θα τοποθετηθεί στη γραμμή εκκίνησης από το Κριτή. Το ηλεκτρονικό ρολόι θα αρχίσει να αναβοσβήνει και να ηχεί τα τελευταία 10 δευτερόλεπτα. Ταυτόχρονα ο Κριτής μετρά αντίστροφα με φωνή και σήμα των δακτύλων από τα 30 δευτερόλεπτα και μετά ως εξής: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 και GO. Εντός 20 δευτερολέπτων από το "GO" το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει.

Άρθρο 11.4.1 Μέγιστη Ταχύτητα κατά τον Αγώνα (άρθρο 27.3 CCRSR)

Η μέγιστη ταχύτητα στις Ειδικές Διαδρομές για τις κατηγορίες είναι:

GROUP	Μέγιστη Ταχύτητα
T1	170χλμ/ω
T2	170χλμ/ω
T3	135χλμ/ω
T4	125 χλμ/ω
TZ1 (TH)	170χλμ/ω
SSV	135χλμ/ω

Στις Απλές Διαδρομές η μέγιστη ταχύτητα για όλα τα group είναι αυτή που καθορίζεται από τις πινακίδες κυκλοφορίας ή χαμηλότερη αν αυτό υποδεικνύεται στο Roadbook.

Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο να σέβεται αυτά τα όρια, με απόκλιση 3χλμ/ω. Η απόκλιση εφαρμόζεται μόνο στους πρώτους 2 παλμούς σήματος υπέρβασης ταχύτητας εντός 10 λεπτών.

Κάθε υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει ποινές σύμφωνα με το άρθρο 37.2.6 CCRSR.

Άρθρο 11.4.1.1 Διαδικασία σε περίπτωση Ατυχήματος

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να σταματήσουν στο τόπο ατυχήματος και να προβούν σε ενδεδειγμένες ενέργειες έως την άφιξη των υπευθύνων της Οργάνωσης.

Κάθε αγωνιζόμενος που αντιλαμβάνεται ένα ατύχημα πρέπει:

Start will take place according to time schedule indicated in program (SR Art. 3). Competitors must wear their competition gear.

Art. 11.3.1 Prologue Stage

See Program (Art.3 SR)

Prologue Stage will be run in the form of a Selective Section and will determine the Starting Order of the SS 2. The time achieved does not count on the total time of the event. In case that a competitor doesn't start the Prologue stage then he/she will be placed as last at the starting order of SS 2 or in a place that is selected by the Clerk of the Course. If so, this place cannot be one of the 15 best times achieved.

Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections

At each Start, there will be electronic clock starting device. The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a crew sitting in a vehicle on the starting line. The vehicle with the crew is placed at the start line by the Marshal. The electronic clock will start blinking and sound on the last 10 seconds. At the same time, he authorized Marshal continuously counts down from the moment that 30 second remains for the start. Marshal counts with voice and with signal by the figures of his hand in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and Go. Within 20 seconds from the "GO" time, a crew must start.

Art. 11.4.1 Maximum Speed during the event (Art 27.3 CCRSR)

The maximum speed in Selective Sections for the groups is as follows:

GROUP	Maximum Speed
T1	170kph
T2	170kph
T3	135kph
T4	125 kph
TZ1 (TH)	170kph
SSV	135kph

In Road Sections the maximum speed for all Groups is the one indicated by road traffic signs or lower if that is marked in Roadbook.

It is the crew's responsibility to abide by these limits, with a tolerance of 3 kph. The tolerance is applied only for the first two pulse signals with excessive speed within 10 minutes.

Any exceeding of the maximum speed during the event will be penalized according to Article CCRSR 37.2.6.

Art. 11.4.1.1 Procedures in case of accident

Competitors are obliged to stop at the scene of an accident so as ensure the most appropriate course of action until the emergency services arrive.

All competitors witnessing an accident must:

- Να σταματήσει στο τόπο του ατυχήματος σταθμεύοντας το όχημα του σε ασφαλή θέση,
- Να επιβεβαιώσει ότι το ατύχημα έχει σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) και να ενεργοποιήσει το **SOS** κουμπί στο σύστημα GPS,
- Σε περίπτωση σωματικών βλαβών, τα δύο μέλη του πληρώματος εξέρχονται του οχήματος. Ένα μέλος περπατά στο πλάι του δρόμου και σε απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων και επιδεικνύει στα διερχόμενα οχήματα τη **πινακίδα SOS**. Το άλλο μέλος βοηθά τον τραυματία,
- Να ενεργοποιήσει το κουμπί **OK** (στη περίπτωση υλικών ζημιών),
- Να επικοινωνήσει με τη διεύθυνση του αγώνα μέσω κινητού τηλεφώνου, αν χρειάζεται,
- Να αναμείνει την άφιξη των υπευθύνων της Οργάνωσης ή άλλου αγωνιζόμενου,
- Να πατήσει το κουμπί OK στο σύστημα GPS για να ειδοποιήσει ότι επανεκκινεί.

- Stop in the scene of accident and park their vehicle in a safe position,
- Verify if the accident has bodily injuries (even minor) and activate the **SOS** button on their Safety Tracking device.
- In case of bodily injuries, both crew members exit from their vehicle. One crew member walks on the side of the road for at least 50 meters prior of the scene of accident and indicates to the coming vehicles the **SOS plate**. The second crew member assists the injured person(s).
- Activate **OK** button (in case of material damage) on their Safety Tracking device,
- Contact, if needed, Race Control using their mobile phone,
- Wait for the arrival of the emergency services or another competitor,
- Press on the green button of their Safety Tracking device to signal that they are restarting.

Τα επόμενα δύο διερχόμενα πληρώματα στο τόπο του ατυχήματος με σωματικές βλάβες πρέπει να σταματήσουν. Αυτοί τα 2 πληρώματα (μαζί με το 1^ο πλήρωμα που σταμάτησε) μπορούν να ζητήσουν την αφαίρεση του χρόνου στάσης από τον Αλυτάρχη ο οποίος θα προωθήσει το αίτημα στους Αγωνοδίκες. Η αφαίρεση χρόνου θα υπολογισθεί με το χρόνο μεταξύ ενεργοποίησης των δύο συναγερμών (κόκκινο και πράσινο κουμπί) καθώς και από τη καταγραφή του GPS.

The next first two crews arriving at the scene of an accident with injuries must stop. These two competitors (along with the 1st vehicle stopped) may request for their times to be credited by writing to the Clerk of the Course who will transmit the request to the Stewards. This time credit will be based on the calculation of the time between the two alerts (red and green buttons) along with the GPS date recording.

Άρθρο 11.4.1.2 Μέγιστος Χρόνος Καθυστερήσης σε Απλές Διαδρομές

Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για όλες τις Απλές Διαδρομές εντός ενός Σκέλους είναι:
 1^ο Σκέλος: 30 λεπτά
 2^ο Σκέλος: 30 λεπτά
 3^ο Σκέλος: 15 λεπτά
 Μετά από αυτά, ο αγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνα.

Art. 11.4.1.2 Road Section maximum time

Maximum Time delay for ALL Road Sections within a Leg is:
 For LEG 1: 30 minutes
 For LEG 2: 30 minutes
 For LEG 3: 15 minutes
 After that, competitor is considered as excluded from the race.

Άρθρο 11.4.1.3 Επανεκκίνηση (Re-Start) μετά από εγκατάλειψη.

Κάθε διαγωνιζόμενος που δεν ολοκλήρωσε ένα Σκέλος θα λογίζεται ότι επανεκκινεί στο επόμενο Σκέλος, εκτός και αν δηλώσει διαφορετικά γραπτώς στον Αλυτάρχη του Αγώνα. Έτσι θα λογίζονται διαγωνιζόμενοι που ολοκλήρωσαν εκτός του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου οποιαδήποτε διαδρομή (απλή ή ειδική) ή δεν παρουσιάστηκαν σε οποιοδήποτε ΣΕΧ. Δεν θα λογίζονται ότι επανεκκινούν διαγωνιζόμενοι που το όχημα τους αποκλείεται για λόγους νομιμότητας, για παράβαση του ΚΟΚ ή με αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών.

Άρθρο 11.4.1.4 Επανεκκίνηση (Re-Start) Ποινές

Για όλα τα πληρώματα που επανεκκινούν θα τους επιβάλλεται ποινή χρόνου. Αυτή η ποινή θα είναι: Για κάθε Ειδική Διαδρομή που δεν ολοκλήρωσαν ή εκκίνησαν: Ποινή χρόνου Σκέλους.

Άρθρο 11.4.1.5 Επισκευές πριν την επανεκκίνηση (Re-Start)

Άρθρο 11.4.1.5.1 Επισκευές, Τόπος και Χρόνος

Ένα όχημα που αποτυγχάνει να τερματίσει ένα Σκέλος μπορεί να επισκευαστεί χωρίς χρονικό περιορισμό ή τόπο επισκευής. Αυτό το όχημα αφού επισκευαστεί πρέπει να εμφανιστεί στο χώρο του νυκτερινού Parc Ferme ή Ανασυγκρότησης πριν το επόμενο Σκέλος και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από 1 ώρα από την προγραμματισμένη εκκίνηση του πρώτου διαγωνιζόμενου.

Art. 11.4.1.3 Re-Start after Retirement

Any crew which has failed to complete a leg will be assumed to re-start the event from the start of the next leg, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. This shall apply to any vehicle which has not been classified on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the vehicle has been disqualified for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a justified decision of the Stewards.

Art. 11.4.1.4 Re-Start Penalties

For all crews which re-start, a time penalty will be applied. This time penalty will be as follows: For each Selective Section missed: a Leg Penalty.

Art. 11.4.1.5 Repairs Prior to a Re-Start

Art. 11.4.1.5.1 Service Location and Time Allowed

Any vehicle which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the vehicle must report to the overnight regroup prior to the next leg and in any case no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

Άρθρο 11.4.1.5.2 Τεχνικός Έλεγχος Επισκευασμένου Οχήματος

Το όχημα πρέπει να διατηρήσει τα μηχανικά μέρη που έχουν σφραγισθεί κατά τον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο. Αντικατάσταση σφραγισμένων μερών μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο σύμφωνα με το άρθρο 24.2 FIA CCRSR. Το επισκευασμένο όχημα οφείλει να παρουσιαστεί για Τεχνικό επανέλεγχο σε τόπο και χρόνο που θα του υποδειχθεί από τον Οργανωτή.

Άρθρο 11.5 Διαδικασίες Τερματισμού

Στο τέλος του 2^{ου} Σκέλους, όλα τα οχήματα τίθενται σε καθεστώς Park Fermé και λήγει μετά από οδηγία των Αγωνοδικών. Η τελετή απονομής επάθλων θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα – άρθρο 3 ΣΚ.

Η τελετή απονομής επάθλων πλησίον του κέντρου του αγώνα. Τα πληρώματα θα παρευρεθούν στο βάθρο απονομών σύμφωνα με τη τελική κατάταξη και με την ακόλουθη σειρά:

- Οι νικητές Γενικής και κατηγοριών όπως απονέμονται από την ACI-Sport για το ιταλικό πρωτάθλημα CCR και SSV.
- Οι 3 πρώτοι νικητές κάθε Κλάσης TH.1, TH.2, TH.3, TH.4
- Οι 3 πρώτοι νικητές κάθε κατηγορίας. SSV-T4 – T3 – TZ1(TH)-T2 – T1
- Τερματίσαντες στη Γενική Κατάταξη, TZ1(TH)-T2 – T1 6^ο, 5^ο, 4^ο, 3^ο, 2^ο, 1^ο
- Τερματίσαντες στη Γενική Κατάταξη, SSV-T4 – T3 6^ο, 5^ο, 4^ο, 3^ο, 2^ο, 1^ο

Άρθρο 11.6 Επιτρεπόμενη πρόωρη άφιξη

Η πρόωρη άφιξη επιτρέπεται στους ακόλουθους ΣΕΧ:

- V1 Διοικητικός Έλεγχος
- TC1E Park Ferme' IN
- TC3F Σκέλος 2 – Park Ferme' IN
- 4A Σκέλος 3 – Park Ferme' IN

Άρθρο 11.7 Επίσημη Ώρα του αγώνα

Η επίσημη ώρα του αγώνα είναι αυτή που αναγράφεται στα ηλεκτρονικά ρολόγια των ΣΕΧ TC P0, TC1, TC10.

Άρθρο 11.8 Διανομή Roadbook

Ο Οργανωτής θα διανείμει κάθε ημέρα στους αγωνιζόμενους έγχρωμο roadbook ως εξής (Άρθρο 3 του παρόντος ΣΚ):

- Πριν το Διοικητικό Έλεγχο: Roadbook για ρύθμιση οδομέτρου.
- Στο Διοικητικό Έλεγχο το roadbook: Roadbook για το Shakedown.
- Στην ενημέρωση – 1 το roadbook της κατατακτήριας Ε.Δ.
- Στην ενημέρωση – 2 για το Σκέλος 1, το roadbook του 1^{ου} Σκέλους
- Στην ενημέρωση – 3 για το Σκέλος 2, το roadbook του 2^{ου} Σκέλους
- Στην ενημέρωση – 4 για το Σκέλος 3, το roadbook του 3^{ου} Σκέλους

Ενημερώνονται οι διαγωνιζόμενοι ότι όλες οι τουλίπες σε όλα τα roadbook που διανέμονται από τον Οργανωτή, λογίζονται ως Waypoints. Οι διαγωνιζόμενοι είναι σκόπιμο να χρησιμοποιούν οδόμετρα βασισμένα σε μετρήσεις με GPS.

Art. 11.4.1.5.2 Scrutineering of Repaired Vehicle

The vehicle must retain all its parts marked or sealed at pre-event scrutineering. Replacement of parts may only be done in accordance with Art. 24.2 of FIA CCRSR. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the Organizer.

Art. 11.5 Finish procedures

At the end of Leg 2, all cars are subject to Park Fermé Rules until the Park Fermé is opened at the Stewards instruction. The Prize giving ceremony will take place according to Race Program – Art.3 SR.

The Podium ceremony will take place at the central square of the city of Argos Orestiko.

Crews will be required to attend the podium Ceremony according to their final classification and with following order:

- Overall and Category winners of ACI-Sport Italian CCR and SSV championships
- The 3 first crews winners of each Class TH.1, TH.2, TH.3, TH.4
- The 3 first crews winners of each Group SSV-T4 – T3 – TZ1(TH)-T2 – T1
- Finishers in General Classification TZ1(TH)-T2 – T1 6^ο, 5^ο, 4^ο, 3^ο, 2^ο, 1^ο
- Finishers in General Classification SSV-T4 – T3 6^ο, 5^ο, 4^ο, 3^ο, 2^ο, 1^ο

Art. 11.6 Permitted early check-in

Early check-in is permitted on the following Time Controls:

- V1 Administrative Checks
- TC1E LEG1 - Park Ferme IN
- TC3F LEG 2 – Park Ferme IN
- 4A LEG 3 – Park Ferme IN

Art. 11.7 Official time used during the event.

Official time of the race is the one indicated on electronic clocks in every TC Service Park OUT

Art. 11.8 Road books delivery

Organizer will issue the Road Book one day at a time. Organizer will deliver the colored printed Road Book to competitors as follows (See also program (SR Art. 3)

- Before Administrative Checks: Roadbook for tripmeter calibration.
- In Administrative Checks: Roadbook of Shakedown Stage.
- Roadbook of Prologue Stage and Ceremonial Start in Competitors Briefing-1
- Roadbook of LEG1 in Competitors Briefing-2 for LEG1.
- Roadbook of LEG2 in Competitors Briefing-3 for LEG2
- Roadbook of LEG3 in Competitors Briefing-4 for LEG3.

Competitors are noticed that all notes in all Roadbooks of any LEG or to any other Roadbook distributed by the Organizer, are considered as Waypoints. Competitors are advised to use a GPS-tripmeter.

Άρθρο 11.9 Επισκευές οχημάτων

Άρθρο 11.9.1 Περιοχές Επισκευών

Η ταχύτητα των οχημάτων στο Service Park δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30χλμ/ω.

Από το ΣΕΧ TC P0 και μετέπειτα, επισκευή αγωνιστικού οχήματος μπορεί να πραγματοποιείται στο Service Park και σε Απλές Διαδρομές όπως ορίζεται στο CCRSR.

Άρθρο 11.9.2 Flexi Επισκευές

Δεν υπάρχουν περιοχές Flexi επισκευών κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Άρθρο 11.9.3 Επισκευές εντός Ειδικής Διαδρομής

Επισκευή και βοήθεια επιτρέπονται μόνο από πληρώματα που τα οχήματα τους συμμετέχουν και είναι εντός του αγώνα FIA ή Εθνικού. Επιτρέπεται η επισκευή, βοήθεια και έλξη από Κριτές ή/και όχημα Οργάνωσης.

Άρθρο 11.9.4 Καύσιμα και Ζώνες ανεφοδιασμού

Βλέπε άρθρο 55 και 57 του 2022 FIA CCRSR και άρθρο 252.9

Παραρτήματος J. Οι ομάδες είναι υπεύθυνες για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιασμός πριν την αρχή της Ε.Δ. μπορεί να γίνει σε πρατήρια καυσίμων ή/και Ζώνη Ανεφοδιασμού (RZ) που επισημαίνονται στις Απλές Διαδρομές στο Roadbook.

Ζώνη Ανεφοδιασμού (RZ) θα υπάρχει μετά το τέλος κάθε Ε.Δ. στην οποία οι Ομάδες μπορούν να ανεφοδιάζουν με καύσιμα και τηρώντας τους κανόνες ασφαλείας που ζητούνται από τα ανωτέρω άρθρα. Το roadbook και το ωράριο του αγώνα θα υποδεικνύουν τα πρατήρια καυσίμων που επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός.

Άρθρο 11.9.5 Ζώνη Ελαστικών

Δεν εφαρμόζεται στον αγώνα

Άρθρο 11.9.6 Δάπεδα προστασίας εδάφους

Βλέπε άρθρο 58.6 της FIA 2022 CCRSR

Άρθρο 11.10 Shakedown

Μία Ε.Δ. Shakedown θα είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η Ε.Δ. shakedown θα διεξαχθεί σαν να μία κανονική Ε.Δ. και θα περιλαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλείας.

Δεν απαιτείται επιπλέον παράβολο για τη συμμετοχή ενός διαγωνιζόμενου. Η συμμετοχή είναι προαιρετική. Οι διαγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην Ε.Δ. shakedown πρέπει να το δηλώσουν στη Φόρμα Συμμετοχής σημειώνοντας "YES" στο ανάλογο πεδίο. Αν αυτό το πεδίο παραμένει κενό τότε οι Οργανωτές θα θεωρήσουν ότι ο διαγωνιζόμενος δεν επιθυμεί να συμμετάσχει στην Ε.Δ. shakedown. Καταληκτική ημερομηνία για να δηλωθεί η συμμετοχή είναι η ίδια με αυτή του κλεισίματος συμμετοχών. (βλέπε πρόγραμμα Άρθρο 3 του παρόντος ΣΚ. Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει στην Ε.Δ. shakedown μόνο αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς το Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο. Ο Αλυτάρχης θα ανακοινώσει μία Λίστα Συμμετοχών για την Ε.Δ. shakedown και το ωράριο κάθε διαγωνιζόμενου. (βλέπε πρόγραμμα άρθρο 3 του παρόντος ΣΚ). Το roadbook της Ε.Δ. shakedown θα διανεμηθεί σύμφωνα με το άρθρο 11.8. του ΣΚ. Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί να πραγματοποιήσει την Ε.Δ. shakedown το πολύ 3 φορές και μέσα στο ωράριο λειτουργίας της Ε.Δ. shakedown όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 του ΣΚ.

Επισκευές οχημάτων επιτρέπονται μόνο στο Service Park. Τα όρια ταχύτητας στις Απλές Διαδρομές που υποδεικνύονται στο roadbook πρέπει να γίνονται σεβαστά.

Ο Αλυτάρχης θα επιβλέπει για παράβαση ορίων ταχύτητας και θα επιβάλλει ποινές σύμφωνα με το FIA CCRSR.

Art. 11.9 Servicing of vehicles

Art. 11.9.1 Service Areas / Bivouacs

The speed of vehicles in the service parks/bivouacs can't exceed 30 kph

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under the FIA CCRSR.

Art. 11.9.2 Flexi Service

No Flexi Service will be available during the entire event

Art. 11.9.3 Service allowed in Selective Section

Service and assistance is permitted only by the crews of a vehicle entered and still in the FIA or National race.

Service, pushing or towing done by marshal/organization vehicles/personnel is permitted.

Art. 11.9.4 Fuel and Refuelling Zones

See art 55 and 57 of the FIA CCRSR and Art. 252.9 Appendix J

The team is responsible for the refuelling.

Refueling may be conducted before the start of a Special Stage in Gas Stations or/and Refuelling Zones (RZ) marked in Road Sections in Roadbook.

A Refuelling Zone (RZ) will be installed after the end of each Special Stage which can be used by the teams using their own fuel and complying with the safety rules required by the articles above mentioned.

The Road Book and Itinerary indicate the public filling stations where it is allowed to fill.

Art. 11.9.5 Tyre Fitting Zone

Not applicable to the race

Art. 11.9.6 Groundsheet

See Article 58.6 of the FIA CCRSR

Art. 11.10 Shakedown

A shakedown stage will be available during the event program. The shakedown stage shall be run as if it was a stage run during the event and shall include all safety measures.

No extra fee is required for a competitor to participate in shakedown stage.

The participation of a competitor in shakedown stage is optional.

Competitors wishing to participate in shakedown stage must declare it in the Entry Form by ticking "YES" on the relevant box. If the box is left empty then Organizers will assume that the competitor does not wish to participate in Shakedown stage.

Deadline date for submitting participation in Shakedown stage is the same as per Closure date for entries (see program Art.3 of present SR).

A competitor is entitled to run Shakedown Stage only if Administrative Checks and Scrutineering are passed successfully.

The Clerk of the Course will publish an Entry List for Shakedown stage and relevant time schedule for each competitor. (see program Art.3 of present SR).

Shakedown stage Roadbook will be distributed as per Art.11.8 of SR.

A competitor is entitled to run Shakedown Stage 3 times at the most and in any case within the time framework of Shakedown indicated in Art.3 of SR.

Service of a competition vehicle is allowed only in Service Park.

Roadbook speed limits of Road Sections from Service Park to Shakedown Stage start and return to Service Park or to once again to Shakedown Stage Start must be respected.

The Clerk of the Course will monitor for speed infringements in Road Sections and will impose penalties as per FIA CCRSR.

Άρθρο 11.11 Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή

Η κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή είναι υποχρεωτική για όλα τα οχήματα με όλα τα μέλη του πληρώματος εντός και σύμφωνα με το FIA CCRSR και σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα. Η ανίχνευση της κατατακτήριας διαδρομής ΔΕΝ επιτρέπεται. Άρθρο 28 FIA CCRSR.

Άρθρο 11.12 Ειδικές διαδικασίες και ενέργειες.

Άρθρο 11.12.1 Διαθεσιμότητα Συμμετεχόντων

Οι συμμετέχοντες που σταθμεύουν τα οχήματά τους στη περιοχή ανασυγκρότησης μετά από τμήμα του αγώνα, πρέπει να παραμένουν διαθέσιμοι για άμεση αναχώρηση και σύμφωνα με τις οδηγίες των Κριτών. Βλέπε Παράρτημα 1 – Itinerary.

Οι συμμετέχοντες που σταθμεύουν τα οχήματά τους στο Park Ferme' τερματίζοντας τον αγώνα, πρέπει να παραμένουν διαθέσιμοι στο κινητό τους τηλέφωνο έως την ανάρτηση των τελικών αποτελεσμάτων.

Άρθρο 11.12.2 Ζώνες Ταχύτητας (περιορισμός ταχύτητας)



Ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια Απλών Διαδρομών και Ειδικών Διαδρομών που κρίνει ότι υπάρχει αυξημένος κίνδυνος για αγωνιζόμενους και Τρίτους. Όλες οι Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας είναι δρόμοι ανοικτοί στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Τα επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας δεν θα υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ για τα εν λόγω κομμάτια. Το όριο ταχύτητας θα παρακολουθείται από το σύστημα GPS. Σε περίπτωση παράβασης θα επιβάλλονται ποινές.

Επιπρόσθετα η Αστυνομία μπορεί να επιβλέπει τη τήρηση των ορίων ταχύτητας και να αναφέρει στον Οργανωτή τυχόν παραβάσεις ή να επιβάλει διοικητικές ποινές όπως ορίζει ο ΚΟΚ.

• Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας σε Απλές Διαδρομές

Στις Απλές Διαδρομές του αγώνα ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια της διαδρομής που διέρχονται από χωριά ή από σημεία πιθανού κινδύνου. Στις περιπτώσεις αυτές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να:

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή για πεζούς, ζώα και διερχόμενα οχήματα.
- Συμμόρφωση με τυχόν πινακίδες ορίου ταχύτητας που επιβάλλουν χαμηλότερη ταχύτητα από αυτή που υποδεικνύει το roadbook.
- Οδήγηση πάντα με βάση το ΚΟΚ.

• Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας σε Ειδικές Διαδρομές

Στις Ειδικές Διαδρομές ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια της διαδρομής που διέρχονται από σημεία πιθανού κινδύνου ή ασφαλοστρωμένους δρόμους. Στις περιπτώσεις αυτές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να:

➤ Σημεία πιθανού κινδύνου

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή στην οδήγηση.
- Απαγορεύεται η προσπέραση άλλου αγωνιστικού οχήματος.
- Απαγορεύεται η στάση με ή/και το κλείσιμο του δρόμου εφόσον η κατάσταση του οχήματος επιτρέπει τη κίνηση του.

Art. 11.11 Prologue Stage

The Prologue Stage is compulsory for all competitors with the whole crew on board and according to FIA CCRSR and according to the program. The reconnaissance of the Prologue Stage is NOT allowed by any mean according to Art.28 FIA CCRSR.

Art. 11.12 Special procedures and activities

Art. 11.12.1 Availability of participants

Participants who park their vehicles in re-grouping area after the end of a section of the race, are noticed that have to be available for immediate depart and according to marshals' instructions. See Appendix-1 Itinerary. Participants who park their vehicles in the Park Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.

Art. 11.12.2 Speed Zones (limitation of speed)



Organizers impose speed limits in parts of Road Sections and Selective Stages where a substantial danger may occur for competitors and the public. Any Speed Zone is in roads open to traffic of other vehicles. Imposed speed limits will not exceed the speed limits implemented by Greek Traffic Code in these specific sections.

Speed limits will be monitored by a GPS system. In case of speed infringement, penalties will be imposed.

More of it, the Police may surveil the compliance with speed limits and report to Organizer potential infringements or impose a fine or other penalty as per Greek Traffic Code.

• Speed Zone in Road Sections

In road sections of Baja, Organizer imposes speed limits in parts of the road that pass from villages or potential hazards. In such cases the competitors have to:

- Reduce speed according to the one indicated in roadbook and as long this indication is in force.
- Increased attention for pedestrians, animals and other passing vehicles.
- Compliance with road traffic signs of speed limit even if this speed limit is lower than the one indicated in roadbook.
- Always driving according to Greek Traffic Law.

• Speed Zones in Selective Stages

In Selective Stages of Baja, Organizer imposes speed limits in parts of the road that pass from points of potential hazard or tarmac roads. In such cases the competitors have to:

➤ Points of potential hazard

- Reduce speed according to the one indicated in roadbook and as long this indication is in force.
- Drive with increased attention
- Overtake of other competition vehicle is not allowed.
- Stop or road closure is not allowed as long as vehicle's condition allows its movement.

- Επιτρέπεται η στάση αγωνιστικού οχήματος μόνο στη περίπτωση ατυχήματος άλλου αγωνιστικού και ακολουθώντας τις οδηγίες άμεσης ενημέρωσης του Οργανωτή για τέτοιες περιπτώσεις.

➤ Ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή στην οδήγηση.
- Οδήγηση αποκλειστικά στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση που υποδεικνύει το roadbook και απαγορεύεται η είσοδος στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας για οποιοδήποτε λόγο.
- Το “κόψιμο” δρόμου σε στροφές με είσοδο στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας απαγορεύεται και θα επιβάλλονται αυστηρές ποινές, έως και αποκλεισμό από τον αγώνα.
- Οχήματα Τρίτων έχουν πάντα προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η προσπέραση άλλου αγωνιστικού οχήματος.
- Απαγορεύεται η στάση με ή/και το κλείσιμο του δρόμου εφόσον η κατάσταση του οχήματος επιτρέπει τη κίνηση του.
- Επιτρέπεται η στάση αγωνιστικού οχήματος μόνο στη περίπτωση ατυχήματος άλλου αγωνιστικού και ακολουθώντας τις οδηγίες άμεσης ενημέρωσης του Οργανωτή για τέτοιες περιπτώσεις.
- Το αγωνιστικό όχημα επιτρέπεται να επιταχύνει και να κινηθεί με ρυθμό αγώνα μόνο αν έχει περάσει εντελώς από το σημείο λήξης περιορισμού ταχύτητας.

Στα κομμάτια περιορισμού ταχύτητας σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους εντός των Ειδικών Διαδρομών τα τυχόν Τρίτα διερχόμενα οχήματα (και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας) θα ειδοποιούνται και αυτά για τυχόν κίνδυνο και μείωση ταχύτητας με τις ακόλουθες σημάνσεις και ενέργειες:

- Τοποθέτηση σήματος κινδύνου και σήματος μείωσης ταχύτητας.
- Χρησιμοποίηση κίτρινης σημαίας από τους Φύλακες
- Παρουσία Αστυνομίας όπου κριθεί απαραίτητο.

Άρθρο 11.12.3 Κατάταξη

Η τελική κατάταξη του αγώνα δεν θα διανεμηθεί.. Η τελική κατάταξη θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα και στο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων www.rallygreeceoffroad.gr

Άρθρο 12 Αναγνώριση Στελεχών Αγώνα

Βλέπε Παράρτημα 9 του παρόντος ΣΚ

Άρθρο 13 Έπαθλα

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 11.5 του παρόντος ΣΚ.

- Δίδυμα Κύπελλα για Γενική Κατάταξη και Κατηγορίες
- Δίδυμα Μετάλλια για Κλάσεις και άλλα έπαθλα

Άρθρο 14 Τελικοί Έλεγχοι / Ενστάσεις / Εφέσεις / Πρόστιμα

Άρθρο 14.1 Τελικοί Έλεγχοι

Όρα και τοποθεσία: Βλέπε πρόγραμμα (άρθρο 3 ΣΚ)
Όποια ομάδα χρειαστεί να περάσει Τελικό Έλεγχο πρέπει να ακολουθήσει άμεσα τις οδηγίες των Κριτών έστω και αν αυτό την αποτρέπει να περάσει από έναν ή περισσότερους ΣΕΧ. Τα πλήρη πρωτότυπα έγγραφα homologation της FIA ή/και ASN, το Δελτίο

- A competition vehicle is allowed to stop only in case of accident of another vehicle and following the regulation of instant information of the Organizer for such cases.

➤ Tarmac Roads

- Reduce speed according to the one indicated in roadbook and as long this indication is in force.
- Drive with increased attention.
- Drive only in the traffic lane and in direction indicated in the roadbook. Entering in the opposite lane is prohibited for any reason.
- “Cutting” the road in turns by entrance to the opposite lane is prohibited and severe penalties will be imposed and up to exclusion from the event.
- Third party vehicles have always priority.
- Overtake of other competition vehicle is prohibited.
- Stop or road closure is not allowed as long as vehicle's condition allows its movement.
- A competition vehicle is allowed to stop only in case of accident of another vehicle and following the regulation of instant information of the Organizer for such cases.
- The competition vehicle is allowed to accelerate and driven in race mode only if it has entirely passed the point of speed zone finish.

In speed limit zones in tarmac roads within Selective Stages, third party vehicles will be also warned (in both driving lanes) for potential hazard and to reduce speed by the following signs and actions:

- Placement of danger sign and reduce speed sign.
- Use of yellow flag by the present Guards.
- Presence of Police where this is necessary.

Art. 11.12.3 Classification

The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the website and on the Digital Notice Board www.rallygreeceoffroad.gr

Art. 12 Identification of Officials

See Appendix 9 of present SR

Art. 13 Prizes

As stated in Art. 11.5 of present SR.

- Twin Cups for General Classifications and Categories
- Twin Medals for Classes and other trophies.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines

Art. 14.1 Final Checks

Time and location: see program (SR. Art. 3)
Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one, or more, time controls (TC). The complete original FIA and/or ASN homologation form, the FIA and/or ASN Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Ταυτότητας FIA ή/και ASN και όποια άλλα απαραίτητα πιστοποιητικά πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια των Τελικών Ελέγχων.

Άρθρο 14.2 Παράβολο Ένστασης

Το παράβολο ένστασης είναι **EUR 1.000**

Αν η ένσταση απαιτεί αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση ενός ξεκάθαρα προσδιορισμένου μέρους του οχήματος, τότε επιπρόσθετο παράβολο θα ορισθεί από τους Αγωνοδίκες μετά από πρόταση του επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου (FIA ΔΑΚ Άρθρο 13.4.3)

Άρθρο 14.3 Παράβολο Έφεσης

Το παράβολο έφεσης για διεθνή έφεση είναι ανακοινωμένο στην ιστοσελίδα της OMAE: www.oma-e-epa.gr

Όλες οι ενστάσεις και/ή εφέσεις πρέπει να κατατίθενται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του FIA ΔΑΚ και όπου εφαρμόζεται και με τους δικαστικούς και Πειθαρχικούς κανονισμούς της FIA και OMAE.

Άρθρο 14.4 Πρόστιμα

Σύμφωνα με τον ΕΑΚ, η πληρωμή των προστίμων πρέπει να γίνει ηλεκτρονικά, εντός 24 ωρών από τη γνωστοποίησή τους, στον ακόλουθο λογαριασμό:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Δικαιούχος: OMAE

IBAN: GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112

Ή σε μετρητά στη Γραμματεία του αγώνα.

Καυστέρηση πληρωμής μπορεί να συνεπάγεται την Αργία κατά τη περίοδο που το πρόστιμο παραμένει απλήρωτο.

Άρθρο 15 Τελικές Διατάξεις

Ο Οργανωτής δεν φέρει ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν σε αγωνιζόμενους ανεξαρτήτως αιτίας, ή θα προκαλέσουν σε Τρίτους. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής από το συμμετέχον πλήρωμα και την ομάδα του, βεβαιώνει ότι έχουν διαβάσει και κατανοήσει τους κανονισμούς που διέπουν τον συγκεκριμένο αγώνα καθώς και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, αντιτυρικής προστασίας και όποιο άλλο κανονισμό που διέπει εγκαταστάσεις του αγώνα και χώρους φιλοξενίας. Τα πληρώματα πρέπει να φέρουν στη διάρκεια του αγώνα την ενδεδειγμένη ασφάλιση και τα ενδεδειγμένα έγγραφα διαγωνιζόμενου οχήματος.

Art. 14.2 Protest deposit

The protest deposit is: **EUR 1.000**

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer (FIA ISC Art. 13.4.3)

Art. 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is published on the Greek ASN-OMAE website: www.oma-e-epa.gr

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA and Greek ASN-OMAE Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 14.4 Fines

In accordance with Greek Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 24 hours of their notification, at the Greek ASN-OMAE following bank account:

PIRAEUS BANK

Account holder: OMAE

IBAN: GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112

Or in cash at race secretariat.

Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.

Art. 15 Final Provisions

The organizer does not take any liability for damages and/or losses may occur to competitors or caused by them towards third persons throughout the event, regardless the cause of damage or loss. By signing the entry form the competitors with their service crews declare that they have carefully studied and fully understood regulations and rules applied to this race, obedience to these regulations as well as to national traffic rules, fire safety and other applicable regulations in rally and places of accommodation.

It is reminded that crew members as also Team members and visitors should bear appropriate personal insurance and vehicle documents.

Παράρτημα 1 Ωράριο Αγώνα

Appendix 1 - Itinerary

- **Wednesday 17.5.2023 – Τετάρτη 17.5.2023**
Private Test (see program Art.3 present SR)
Ανεπίσημες δοκιμές (βλέπε πρόγραμμα άρθρο 3 του ΣΚ)
- **Thursday 18.5.2023 – Πέμπτη 18.5.2023**
Shakedown (see program Art.3 present SR)
Επίσημες δοκιμές (βλέπε πρόγραμμα άρθρο 3 του ΣΚ)

Day 1 - STAGE 1

Thursday 18 May 2023

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	First car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed
0	Service Park OUT		0,00	0,00		17:30		0:20	
	Tyre Zone								
1	Prologue Start - Asproklissia		8,67	8,67	0:16	17:46			31,00
DSS1	PROLOGUE - Asproklissia				0:05	17:51		Max.Time	
ASS1	Prologue Stop - Aspoklissia	19,43		28,10		18:12	0:21	0:41	55,00
	Tyre and Technical Zone								
1A	Service Park IN - Argos Orestiko		9,78	37,88	0:18	18:30			31,00
1B	Service Park OUT				0:20	18:50			
1C	Rally Start Ceremony Park Ferme IN		2,05	39,93	0:06	18:56			20,00
1D	Rally Start Ceremony Park Ferme OUT					21:00			
1E	Parc Ferme IN *		2,79	42,72	0:20	21:20			8,00

Section 1

Section 1 Totals:

19,43 23,29 42,72

Sunrise: 06:01 | Sunset: 20:45

* Early Check-in is allowed

Distances in km.

Day 2 - STAGE 1 RESTART

Friday 19 May 2023

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	Estimated First Car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed
1F	Parc Ferme OUT		0,00	0,00		7:00		0:20	
	Tyre Zone								
RZ1	Gas Station. Only Competitors allowed		3,66					Distance to RZ3	
	Pump refuel from Gas Station only							105,46	
RZ2	Gas Station. Only Competitors allowed		8,97					100,15	
	Pump refuel from Gas Station only								
2	SS2 Start - Lehovo I		36,37	36,37	1:04	8:04			34,00
DSS2	S.S. LECHOVO I				0:05	8:09		Max. Time	
ASS2	Kranionas - S.S. LECHOVO I Finish	72,75		109,12		9:27	1:18	1:38	55,50
RZ3	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed	1,01						Distance to RZ4	
								89,75	
2A	SS3 Start - Mavrokampos I		2,01	111,13	0:20	9:47			
DSS3	S.S. MAVROKAMPOS I				0:05	9:52		Max. Time	
ASS3	Macrochori - MAVROKAMPOS I Finish	83,93		195,06		11:20	1:28	1:48	57,00
RZ4	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed	4,82						Distance to RZ5	
								41,96	
2B	Regrouping IN		38,30	233,36	1:04	12:24			35,50
	Technical Zone								
2C	Regrouping OUT-Service Park IN				0:20	12:44			
2D	Service Park OUT				0:50	13:34			
	Tyre Zone								
RZ5	Gas Station. Only Competitors allowed		3,66					Distance to RZ7	
	Pump refuel from Gas Station only							105,46	
RZ6	Gas Station. Only Competitors allowed		8,97					100,15	
	Pump refuel from Gas Station only								
2E	SS4 Start - Lehovo II		36,37	269,73	1:04	14:38			34,00
DSS4	S.S. LECHOVO II				0:05	14:43		Max. Time	
ASS4	Kranionas - S.S. LECHOVO II Finish	72,75		342,48		16:01	1:18	1:38	55,50
RZ7	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed	1,01						Distance to RZ8	
								89,75	
2F	SS5 Start - Mavrokampos II		2,01	344,49	0:20	16:21			
DSS5	S.S. MAVROKAMPOS II				0:05	16:26		Max. Time	
ASS5	Macrochori - MAVROKAMPOS II Finish	83,93		428,42		17:54	1:28	1:48	57,00
RZ8	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed	4,82						Distance to RZ9	
								34,18	
	Tyre & Technical Zone								
2G	Service Park IN		38,30	466,72	1:04	18:58			35,50
2H	Service Park OUT-Parc Ferme IN *				3:00	21:58		Only for FIA competitors	

SECTION 2

SECTION 3

Sections 2 & 3 Totals:

313,36

153,36

466,72

Sunrise: 06:02 | Sunset: 20:44

* Early Check-in is allowed

Distances in km.

Day 3 - STAGE 2
Saturday 20 May 2023

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	First car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed	
2I	Parc Ferme OUT		0,00	0,00		8:00		0:20		
	Tyre Zone									
RZ9	Gas Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Gas Station only		0,70					Distance to RZ10		
				Competitors are free to refuel in RZ9 and/or RZ10				129,63		
RZ10	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed		28,04					102,29		
3	SS2 Start - Dendrochori I		28,77	28,77	1:00	9:00			28,50	
DSS6	Special Stage DENDROCHORI I	101,54			0:05	9:05		Max.Time		
ASS6	Mavrokampos			130,31		10:57	1:52	2:12	54,00	
RZ11	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed		0,02					Distance to RZ11		
								33,79		
3A	Regrouping IN		33,11	163,42	0:56	11:53			35,00	
	Tyre and Technical Zone									
3B	Regrouping OUT-Service Park IN				0:20	12:13				
3C	Service Park OUT				1:00	13:13				
	Tyre Zone									
RZ12	Gas Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Gas Station only		0,70					Distance to RZ13		
				Competitors are free to refuel in RZ4 and/or RZ5				129,63		
RZ13	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed		28,04					102,29		
3D	SS3 Start - Dendrochori II		28,77	192,19	1:00	14:13			28,50	
DSS7	Special Stage DENDROCHORI II	101,54			0:05	14:18		Max.Time		
ASS7	Mavrokampos			293,73		16:10	1:52	2:12	54,00	
RZ14	Controlled Refuel Area from cans and drums. Service persons allowed		0,02					Distance to Parc Ferme IN		
								33,09		
3E	Service Park IN		33,11	326,84	0:52	17:04			38,00	
	Tyre and Technical Control Zone									
	(FIA Event Prize Award Ceremony)					20:00				

SECTION 4
SECTION 5
Sections 4 & 5 Totals: 203,08 123,76 326,84
Sunrise: 06:02 | Sunset: 20:44

* Early Check-in is allowed

Distances in km.

Day 4 - STAGE 3

Sunday 21 May 2023

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	First car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed
3G	Service Park OUT		0,00	0,00		9:00		0:20	
RZ15	Gas Station. Only Competitors allowed		11,19					Distance to RZ16	
	Pump refuel from Gas Station only			Competitors are free to refuel in				119,10	
RZ16	Controlled Refuel Area from cans and drums.		22,44					107,85	
	Service persons allowed								
4	SS2 Start - Aposkepos I		22,82	22,82	0:48	9:48			28,00
DSS8	Special Stage APOSKEPOS I	102,65			0:05	9:53		Max.Time	
ASS8	Macrochori			125,47		11:47	1:54	2:14	54,00
RZ17	Controlled Refuel Area from cans and drums.		4,82					Park Ferme IN	
	Service persons allowed							29,96	
4A	Park Ferme IN *		34,78	160,25	1:00	12:48			34,50
	Tyre and Technical Control Zone								
	National Event Prize Award Ceremony					15:30			

SECTION 6

Sections 4 & 5 Totals:

102,65

57,60

160,25

Sunrise: 06:02 | Sunset: 20:44

* Early Check-in is allowed

Distances in km.

TOTALS - NATIONAL EVENT RALLY GREECE OFFROAD 17-21 MAY 2023

STAGE - DATE	SS distance	Liaison distance	Total distance	% SS / Liaison
PRO > 18.05.2023 Thursday	19,43	23,29	42,72	45,48%
STAGE.1 > 19.05.2023 Friday	313,36	153,36	466,72	67,14%
STAGE.2 > 20.05.2023 Saturday	203,08	123,76	326,84	62,13%
STAGE.3 > 21.05.2023 Sunday	102,65	57,60	160,25	64,06%
Totals →	638,52	358,01	996,53	64,07%



Παράρτημα 2 Ονόματα & φωτογραφίες υπευθύνων
σχέσεων με αγωνιζόμενους

Appendix 2 - Names and photographs of CROs and their
schedules.



Chief Competitors Relations Officer
CRO
Timos Theologis
M: +30 6955 210090



Assistant Competitors Relations Officer
Assistant CRO
Katerina Bratsou
M: +30 6979 052681



CRO and Assistant CRO Program – Πρόγραμμα

CRO's will be also available by phone and/or e-mail – διαθέσιμοι και τηλεφωνικά και μέσω email

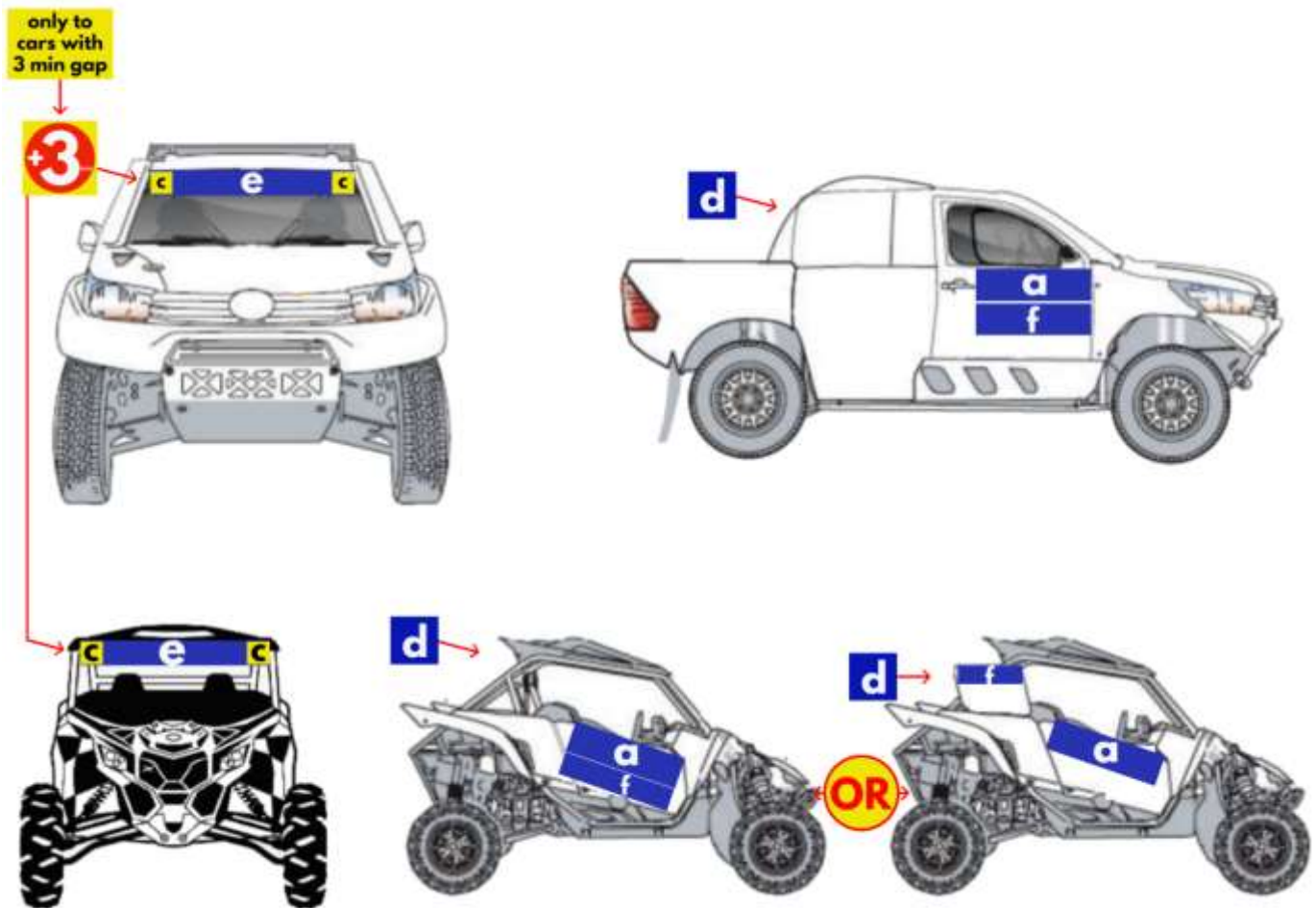
WEDNESDAY 17 MAY 2023 - Τετάρτη 17 Μαΐου 2023			
17/5/2023	09:30 11:30	ONLY FOR CARS OBTAINING NEW FIA PASSPORT Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. <i>Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule <i>Γραμματεία Αγώνα – H.Q.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
17/5/2023	10:00 12:00	ONLY FOR CARS OBTAINING NEW FIA PASSPORT Scrutineering – sealing & marking of components. <i>Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule <i>Service Park – Τεχνικός Έλεγχος</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
17/5/2023	12:00 19:00	Administrative checks, Collection of material, documents, roadbook for Shakedown, maps and rally safety tracking system components. <i>Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικού και εγγράφων, roadbook για Shakedown, Κατατακτήρια Ε.Δ., χάρτες και rally safety tracking σύστημα.</i>	Rally Secretariat – H.Q. Each Team according to schedule <i>Γραμματεία Αγώνα – H.Q.</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>
17/5/2023	12:30 19:30	Scrutineering – sealing & marking of components. <i>Τεχνικός Έλεγχος – Σφράγιση εξαρτημάτων.</i>	Service Park – Scrutineering Area Each Team according to schedule <i>Service Park – Τεχνικός Έλεγχος</i> <i>Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα</i>

17/5/2023	19:45 21:00	Welcome GALA'. Competitors' meeting with Organizers. Presentation of key Rally Officials. Discussion among Organizers and Competitors. <i>GALA καλωσορίσματος. Συνάντηση αγωνιζομένων με Οργανωτές. Παρουσίαση Μελών της Οργάνωσης. Συζήτηση μεταξύ Οργανωτών και Αγωνιζομένων.</i>	Service Park – Rest Area
THURSDAY 18 MAY 2023 - Πέμπτη 18 Μαΐου 2023			
18/5/2023	08:00 15:00	Re-scrutineering for cars which did not pass initial scrutineering (each car according to time given by Scrutineers) <i>Επαναληπτικός Τεχνικός έλεγχος για οχήματα που δεν πέρασαν τον Αρχικό</i>	Service Park – Scrutineering Area <i>Service Park – Τεχνικός Έλεγχος</i>
18/5/2023	15:30 16:30	Competitors' Briefing-1. Roadbook distribution for Prologue Stage (obligatory presence of at least one crew member) <i>Ενημέρωση αγωνιζομένων. Διανομή Roadbook για Κατατακτήρια Ε.Δ. (υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος)</i>	Service Park – Rest Area
18/5/2023	16:30 16:45	Competitors' Memorial Photo Shooting (obligatory presence of all crew members and dressed with racing suits). <i>Αναμνηστική Φωτογράφιση Αγωνιζομένων (υποχρεωτική παρουσία όλων των αγωνιζόμενων και ντυμένοι με αγωνιστική φόρμα)</i>	Service Park – Sponsors' Wall
18/5/2023	17:30	Start of the Rally. 1st car (TC0) Service Park Out to Prologue start (TC1) <i>Εκκίνηση Αγώνα. 1^ο όχημα, (TC0) Service Park Out προς Κατατακτήρια Ε.Δ. (TC1)</i>	Service Park
18/5/2023	20:30	Selection of Starting Position after Prologue Stage <i>Επιλογή θέσης εκκίνησης μετά την Κατατακτήρια Ε.Δ.</i>	Argos Orestiko square Podium <i>Χώρος Τελετή Έναρξης</i>
18/5/2023	21:00	Rally Ceremonial Start <i>Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα</i>	Argos Orestiko square Podium <i>Χώρος Τελετή Έναρξης</i>
FRIDAY 19 MAY 2023 - Παρασκευή 19 Μαΐου 2023			
19/5/2023	06:15	Roadbook distribution for restart LEG1 and Competitors' briefing -2. Obligatory presence of at least one crew member. <i>Διανομή roadbook 1^{ου} Σκέλους – Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος.</i>	HQ – Competitors' Area <i>HQ – Χώρος Αγωνιζομένων</i>
19/5/2023	07:00	Re-Start of Leg 1. 1st car due <i>Εκκίνηση 1^{ου} Σκέλους. Ωράριο 1^{ου} οχήματος</i>	Service Park
19/5/2023	19:03	Finish of Leg.1 (estimated time of 1st car) <i>Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1^{ου} αυτοκινήτου)</i>	Service Park
SATURDAY 20 MAY 2023 - Σάββατο 20 Μαΐου 2023			
20/5/2023	07:00	Roadbook distribution for LEG2 and Competitors' briefing -3. Obligatory presence of at least one crew member. <i>Διανομή roadbook 2^{ου} Σκέλους – Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος.</i>	HQ – Competitors' Area <i>HQ – Χώρος Αγωνιζομένων</i>
20/5/2023	08:00	Start of Leg 2. 1st car due <i>Εκκίνηση 2^{ου} Σκέλους. Ωράριο 2^{ου} οχήματος</i>	Service Park
20/5/2023	17:04	Finish of Leg 2 (estimated time of 1st car) <i>Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1^{ου} αυτοκινήτου)</i>	Service Park
20/5/2023	20:00	Podiums Ceremony / Prize-giving Ceremony <i>Τελετή Απονομής Επάθλων</i>	Argos Orestiko square Podium
20/5/2023	21:30	Press Conference, post-rally (obligatory presence of each category winners) <i>Συνέντευξη Τύπου (υποχρεωτική παρουσία των νικητών κάθε κατηγορίας)</i>	H.Q. Media Center <i>Κέντρο Τύπου</i>
SUNDAY 21 MAY 2023 - Κυριακή 21 Μαΐου 2023			
21/5/2023	08:30	Roadbook distribution for LEG3 and Competitors' briefing -4. Obligatory presence of at least one crew member.	HQ – Competitors' Area <i>HQ – Χώρος Αγωνιζομένων</i>

		Διανομή roadbook 3 ^{ου} Σκέλους – Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος.	
21/5/2023	09:00	Start of Leg 3. 1st car due Εκκίνηση 3 ^{ου} Σκέλους. Ωράριο 1 ^{ου} οχήματος	Service Park
21/5/2023	12:48	Finish of Leg 3 (estimated time of 1st car) Τερματισμός 3 ^{ου} Σκέλους (εκτιμώμενη ώρα 1 ^{ου} αυτοκινήτου)	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης
21/5/2023	15:30	Podiums Ceremony / Prize-giving Ceremony Τελετή Απονομής Επάθλων	Argos Orestiko square Podium Χώρος Τελετή Έναρξης

Παράρτημα 3 - Αυτοκόλλητα αριθμών και διαφημίσεων

Appendix 3 - Decals and positioning of supplementary advertising



Location of race numbers and Organizer's advertisement stickers

Σημεία τοποθέτησης αριθμών αγώνα και διαφημίσεων

#	Position Θέση	Sticker Αυτοκόλλητο	Mandatory Υποχρεωτικά	Optional Προαιρετικά
a	Front Doors Πόρτες	2 number plates: 67x17 cm > All Groups	✓	
b	Roof Ουρανός	1 number plate: 50x52 cm > All Groups	✓	
c	Windscreen Παρμπρίζ	2 number plates: 10x10 cm > All Groups	✓	
d	Rear Πίσω	1 number plate of 42x24 cm > All Groups	✓	
e	Windscreen Παρμπρίζ	1 windscreen band 10x110 cm > All Groups		✓
f	Sides L/R Πλευρές Α/Δ	2 advertising panels: 67x17 cm > All Groups		✓

Τοποθέτηση

Τα αγωνιστικά νούμερα και πινακίδα καθώς και η υποχρεωτική και προαιρετική διαφήμιση πρέπει να τοποθετηθούν στο όχημα πριν το Τεχνικό έλεγχο και να είναι ορατά καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Placement

Identification numbers and plate, as well as compulsory and optional advertising, must be fitted to the car for scrutineering and must be visible for the duration of the rally.

Παράρτημα 4 - Παράρτημα L της FIA σχετικά με φόρμες, κράνη και άλλο εξοπλισμό ασφαλείας

Appendix 4- Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

FIA Priority drivers (and accompanying co-drivers) must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewelry (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewelry in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Παράρτημα 5 - Συστήματα GPS Tracking και "Car-to-Car Alarm"

Appendix 5 - GPS Tracking System and "Car-to-Car Alarm" System

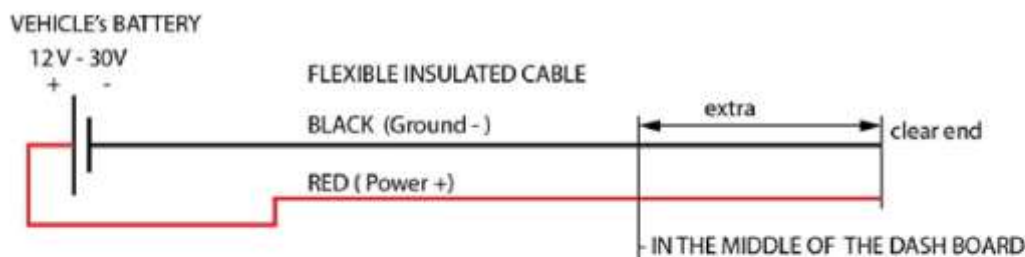
SYSTEM COMPONENTS

- **GPS Tracker** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed at the A-pillar roll-cage using cable ties or at the dashboard using double sided tape.
- **Com-box** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed via slip and clip in the supplied metal Base / Mount bracket.
- **Base / Mount bracket** - 75x74x26mm (WxHxD). Installed on the dashboard by means of screws, cable ties or double sided tape.



The Base / Mount bracket is supplied by the Geotraq team at the administrative check and remains property of the competitor after the event.

POWER SUPPLY



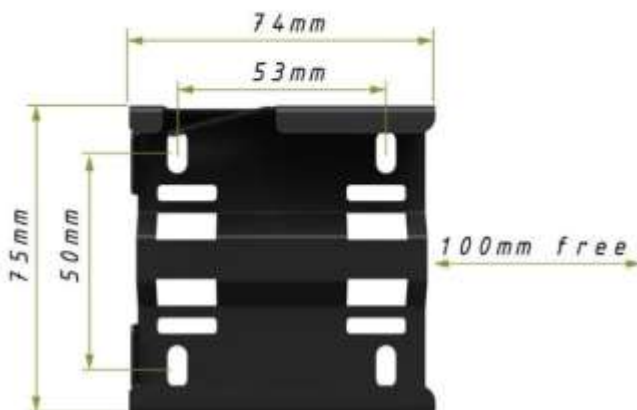
- The power cord must be connected directly to the battery. The Master cut-off (kill) switch must not interrupt the power supply to the system.
- The cabled used must be "flexible" (multi wire), insulated cable – 2x1 mm² or 2x1.5 mm² – Red and Black coloured (if possible).
- A 3A fuse (responsibility of the competitor) should be connected to the positive wire.

- The end of the power cord must be located as per the instructions at the top of the dash board or under it with easy access.
- The power cord must be prepared in advance and connected to the vehicle's battery when the vehicle is presented for scrutineering.
- Electrical details: voltage 6-30V DC, Nominal voltage 12V, Energy consumption (at 12.6V) 110 mA r.m.s.

Leave the power cord in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

BASE / MOUNT BRACKET

- The Base / Mount bracket can be attached to the dashboard or to the roll-cage.
- The fitting can be done via screws, cable ties and double sided 3M tape. It is the responsibility of the competitor to prepare and mount the Base / Mount bracket before the vehicle is presented for scrutineering.



At least 10 cm of space must be left on the sliding side of the Base / Mount bracket to allow the installation of the Com-box.

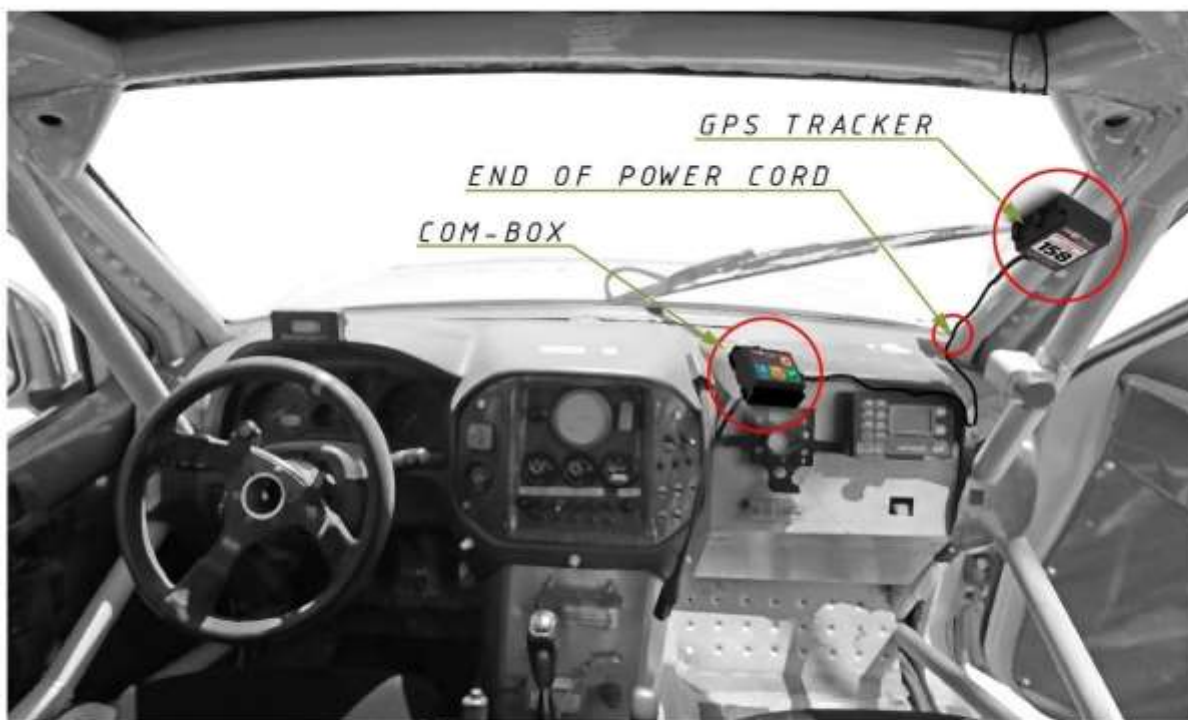
POWER CONNECTORS

- The power cord must be equipped with **FULLY INSULATED FEMALE Crimp Spade Terminal Connector – 6.3 x 0.8 mm**. The Geotraq team will install the required terminals to the ready power cords.



INSTALLATION LOCATION

The Com-Box must be visible and accessible to the drivers even when they are sitting with the seatbelts buckled.



GEOTRAQ COM-BOX

OVERVIEW

BATTERY STATUS

- EXTERNAL POWER
- NO EXTERNAL POWER
- (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- RADIO OK
- SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

GEOTRAQ COM-BOX

OVERTAKE FUNCTION



Vehicle A wants to overtake:
press for 2 seconds the **BLUE BUTTON**
to send a signal to the vehicle ahead
(less than 200m).



Signal is received when lights are **SOLID YELLOW**.
Signal is not received if light **BLINK YELLOW**.
Cancel/repeat the function with **OK/QUIT** button.

GEOTRAQ
COM BOX

OVERTAKE FUNCTION



Vehicle B is being overtaken:
Lights **BLINK BLUE**



CONFIRM OVERTAKING WITH BLUE BUTTON !
(will allow overtaking at the first safe place)

DECLINE OVERTAKING WITH OK/QUIT BUTTON



GEOTRAQ
COM BOX

OVERTAKE FUNCTION



Vehicle A receives confirmation for overtaking:
Lights **ARE SOLID GREEN**, vehicle B will allow
overtaking at the first safe place.

CONFIRM WITH OK/QUIT BUTTON (optional)



GEOTRAQ
COM-BOX

DANGER BEACON



If you breakdown in a danger place (after bling turn) or if drive against the route, activate **"DANGER BEACON FUNCTION"**.

You will be sending signal to the competitors maximum 200 meters around you to inform them. DEACTIVATE WITH **"OK / QUIT"** BUTTON

GEOTRAQ
COM-BOX

RALLY CONTROL REQUEST



RALLY CONTROL can send you an "REQUEST" to ask for your status.

REPLY WITH THE 3 AVAILABLE OPTIONS:

- SOS - activates SOS FUNCTION
- DANGER - activates DANGE FUNCTION
- OK / QUIT

Doing this RALLY CONTROL will know your current status and will act accordingly.

GEOTRAQ
COM-BOX

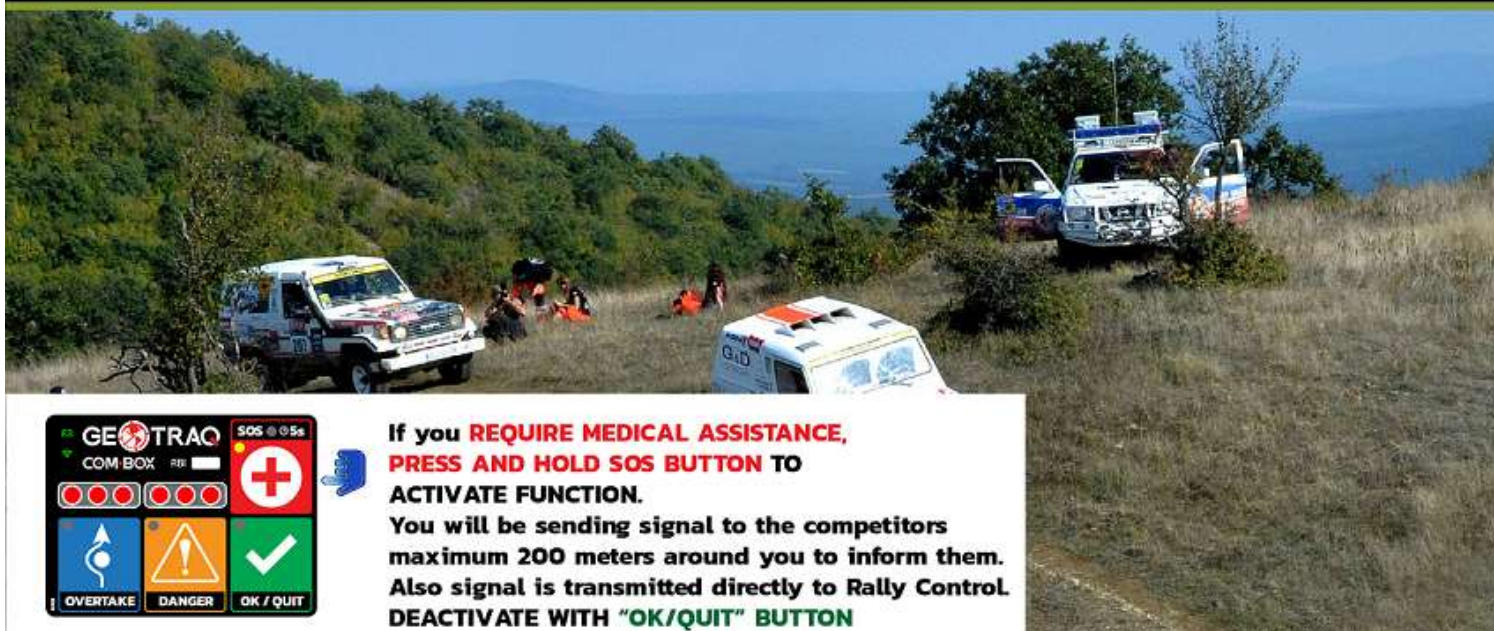
EMERGENCY SOS BEACON



If you receive a SOS signal from Lights will **BLINK RED. ALARM IS ON.**
CONFIRM WITH OK/QUIT BUTTON AND BE READY TO ASSIST AN ACCIDENT SCENE.

GEOTRAQ
COM-BOX

EMERGENCY SOS BEACON



If you **REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE,**
PRESS AND HOLD SOS BUTTON TO
ACTIVATE FUNCTION.
You will be sending signal to the competitors
maximum 200 meters around you to inform them.
Also signal is transmitted directly to Rally Control.
DEACTIVATE WITH "OK/QUIT" BUTTON

GEOTRAQ
COM BOX

DANGER BEACON



If you receive a signal from **"DANGER BEACON"**.
Lights will **BLINK YELLOW. ALARM IS ON.**
CONFIRM WITH **OK/QUIT** BUTTON AND REDUCE
SPEED TO TAKE EXTRA CAUTION.



LEG 1
FRIDAY 4 JUNE 2021

TC 0 START LEG 1 - TC 4: SP OUT - REGROUP IN

Car No

TC 0 (START LEG 1) - TC 1

PROVISIONAL TIME

H

M

H

M

TC 0 to TC 1 : 16.70 km

00

30

TC 1

H

M

H

M

+ 5 Minutes

SS 1
LITHIA I
70.38 km
Maximum time
01h 45

FINISH
SS 1

START
SS 1

H

M

S

H

M

S

H

M

S

TC 2 to TC 3 : 22.57 km

00

32

TC 3 (SP In)

H

M

H

M

+ 5 Minutes

TC 3 SP IN to
TC 4 : SP OUT - REGROUP IN

00

40

TC 4 REGROUP IN

H

M

H

M

10th Rally Greece Offroad - National Event Supplementary Regulations

Updated on: Wednesday, March 08, 2023

Page 43/47

Παράρτημα 7 - Σήμανση Αγώνα

Appendix 7 – Rally Signs

Zone /Control	Roadbook Box				Physical Ground Sign	NAV/SYS
	Waypoint	Distance	Diagram	Description		
Speed Control Zone						
Start Control Speed Zone	DZ			 Speed Example		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Finish Speed Zone	FZ			 Speed Example		
Passage Control with Speed Control Zone finish after PC						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control Finish Speed Control Zone	CP		CPN°			
Passage Control with Speed Control Zone continue after PC						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control	CP		CPN°			
Finish Speed Control Zone	FZ					
Neutralisation with Refueling						
Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN					Neutralisation Time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°			
Refueling						
Waiting before RESTART 100 m bevor FZ					 At both sides to create a line	vehicle to pass line not earlier than 60 sec before START time
Stop at RESTART line	FZ				 At both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given.
Funish Neutralisation						FINISH Neutralisation
Neutralisation or Transfer (Road Section only)						
Start Neutralisation	DN DT					START Neutralisation or Transfer Time Countdown vehicle to pass line not earlier than 60 sec before START time
Waiting before RESTART 100 m bevor FZ					 At both sides to create a line	
Stop at RESTART line	FN FT				 At both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given.
Funish Neutralisation						FINISH Neutralisation Transfer
Service Zone						
Service Area Zone Start and Finish						
Selective Section						
Start Selective Section	DSS			DSS		
Finish Selective Section	ASS			ASS		
Media Zone						
Media Zone Start and Finish						

Παράρτημα 8 - Επεξήγηση συμβόλων roadbook

Appendix 8 – Roadbook Glossary

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		DIRECTION		
	TARMAC ROAD		DSS DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION		BEARING (CAP)	
	TRACK		ASS ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT		BEARING AVERAGE	
	OFF PISTE OFF TRACK		CP PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL		BEARING CALCULATED	
	LESS VISIBLE OLD TRACK		DN FN START / FINISH NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS		OBLIC BEARING	
	PISTE TRACK		DN START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT		HOLE COLLAPS		CONE	ABBREVIATIONS		
	MAIN PISTE PRINCIPAL TRACK		DT FT START / FINISH TRANSFER		RIDGE		TYRE	L	LEFT	
	ROAD		DT START TRANSFER WITH SPEED LIMIT NEUTRALISATION / TRANSFER TIME IN MINUTES		RUTS		CAIRN	R	RIGHT	
	PARALLEL TRACKS		T:25 WAITING FOR RESTART		TWISTY		ROCKS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT	
	OFF PISTE		STOP FOR RESTART		BUMPY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT	
	OFF PISTE FORBIDDEN		REFUELING ZONE		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	onL	ON LEFT	
	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		UP HILL DOWN HILL		VEGETATION	onR	ON RIGHT	
	FOLLOW ROAD		SERVICE ZONE		ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	kpL	KEEP TO THE LEFT	
	SAND		TYRE MARKING / CHECKING ZONE		ELECTRIC LINE		TREE INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT	
	GRAVEL		ZONE END		HIGH VOLTAGE TOWER		PALM TREE	kpS	KEEP STRAIGHT	
SAFETY					ANTENNA MAST		SMALL WADI	+V	MORE VISIBLE	
	DANGER 1	ON TRACK			WELL		LARGE WADI	-V	LESS VISIBLE	
	DANGER 2		BUMP		WATER TANK		SANDY WADI	±V	MORE / LESS VISIBLE	
	DANGER 3		DIP HOLE		POST		RIVER	/	ON	
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		KILOMETER MARKER		WATER SEA, LAKE	IN	IN INTO	
	START / DEPART SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		PLAIN	ET	AND NEXT	
	FINISH SPEED LIMIT		SUMMIT		SIGN POST		DUNES / SAND	A	AT	
	STOP		STEP UP		ROAD WORK		TOWARDS	CX	STONY	
	SLOW DOWN		STEP DOWN		HOUSE BUILDINGS		DISTANCE	E3	NARROW	
	RESTRICTED AREA		CONCRETE		CHURCH MOSQUE				Q ^T	QUIT LEAVE
	DANGER 2 IF RED LINE UNDER KM		UNDER BRIDGE		RUINS INDIVIDUAL				TJS	ALWAYS
WAYPOINTS			ABOVE BRIDGE		FORT				NBX	MANY
	WAYPOINT MASKED		LEFT OVER CREST		CEMETERY				IMP	IMPERATIVE
	WAYPOINT CONTROL		RIGHT OVER CREST		VILLAGE				EFF	COLLAPSED
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC CAMP				ORN	RUTS UNDULATION
	WAYPOINT NAVIGATION		CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL				BAD	BAD
	WAYPOINT VISIBLE		GATE BARRIER		PIPELINE				RP	REJOIN
	WAYPOINT ECLIPSE		WATER CROSSING		WALL				BTW	BETWEEN
	WAYPOINT NUMBER		SHORT DISTANCE TO NEXT SIGN		STONE WALL				MODIF	MODIFICATION OPENING CAR
									NEW NOTE	NEW NOTE OPENING CAR
									BIG SMALL	WRITTEN AS TEXT

Παράρτημα 9 – Αναγνώριση Στελεχών Αγώνα

Appendix 9 – Identification of Officials



RALLY GREECE OFFROAD

HALL OF FAME

Year	Position	Country	Team	Driver	Co-driver	Vehicle
2022	1 st FIA	Portugal	Silva Team	SILVA	DAMASIO	T1 Mercedes Proto 350
	1 st National	Israel	Azulay Team	AZULAY	REGEV	SSV CANAM
2021	1 st Car	Italy	Ralliart Team	GALLETTI	MARONI	T1 Toyota HiLux
	1 st SSV	Bulgaria	Vabonti Team	VELKOV	NIKOLAEV	SSV CANAM
2019	1 st Car	Israel	R Team Ralliart Italy	SHACHAM	NIMROD	T1 Mitsubishi L200
	1 st SSV	Israel	Kafri Driving Racing	KAFRI	REGEV	SSV2 CANAM
2018	1 st Car	Israel	Pointer I-Go	HEIMANN	SEGAL	T1 LAYOGEV
	1 st SSV	Israel	RallyArt	HAY	BEZALEL	SSV2 CANAM
2017	1 st Car	Bulgaria	Bulgaria Offroad Team	VARBANOV	ANTOV	T1 Mitsubishi Pajero
	1 st SSV	Israel	CanAm Israel	ELIRAL	MELAMED	SSV2 CANAM
2016	1 st Car	Italy	Ralliart Team	SCHIUMARINI	SALVATORE	T2 Mitsubishi Pajero
	1 st SSV	Israel	D.L.B. Motorsport	ELIRAL	MELAMED	SSV2 POLARIS
2015	1 st Car	Israel	Gatos 4x4	SHIMONI	GIDON BEN	T1 Mitsubishi L200
	1 st SSV	Bulgaria	Crazy Fox	GOCHEV	HRISTOV	SSV2 POLARIS
2014	1 st Car	Italy	Bombelli Offroad Team	BOMBELLI	QUATTRO	TH Mitsubishi Pajero
2013	1 st Car	Greece	Buff Team	DIMITRIADIS	KALFAS	TH Mitsubishi Pajero

Download Supplementary Regulation in:

www.rallygreeceoffroad.gr

