

2026

BAJA GREECE

FIA
WORLD
BAJA CUP

www.bajagreece.gr

FIA
EUROPEAN
BAJA CUP

4-7 Ιουνίου
Άργος Ορεστικό
Δυτική Μακεδονία

Συμπληρωματικός
Κανονισμός

ΟΜΑΕ

HELLENIC MOTORSPORT FEDERATION

National Baja Trophy



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

Art. 1 Εισαγωγή.....	4
Art. 1.1 Περίληψη	4
Art. 1.2 Μήκος Ειδικών Διαδρομών	4
Art. 1.3 Συνολικές Αποστάσεις Διαδρομών	4
Art. 1.4 Είδος Εδάφους Ειδικών Διαδρομών	4
Art. 2 Οργάνωση	4
Art. 2.1 Έπαθλα που προσμετρά ο αγώνας.....	4
Art. 2.2 Έγκριση Αγώνα	4
Art. 2.4 Οργάνωση.....	5
Art. 2.5 Αγωνοδίκες.....	5
Art. 2.6 Εκπρόσωποι και Παρατηρητής ΟΜΑΕ	5
Art. 2.7 Στελέχη Αγώνα	5
Art. 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα (HQ) και επικοινωνία	6
Art.3 Πρόγραμμα σε Χρονολογική Σειρά και Τοποθεσίες	6
Art.4 Συμμετοχές.....	8
Art. 4.1 Ημερομηνία Κλεισίματος Συμμετοχών	8
Art. 4.2 Διαδικασίες Δήλωσης Συμμετοχής.....	8
Art. 4.2.2 Δήλωση και Δέσμευση Οδηγού και Συνοδηγού	10
Art. 4.3 Συμμετοχές, Κατηγορίες, Κλάσεις.....	10
Art. 4.4 Παράβολα Συμμετοχής και πακέτα	11
Art. 4.5 Πληρωμή Παράβολου και επιπρόσθετων χρεώσεων	12
Art. 4.6 Επιστροφή Παράβολου.....	12
Art. 5 Ασφάλιση.....	12
Art. 6 Διαφήμιση και Αναγνώριση.....	13
Art. 6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση Οργανωτή	14
Art. 6.2 Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή	15
Art. 7.1 Ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.....	15
Art. 7.3 Εθνικοί Περιορισμοί	15
Art. 8 Καύσιμα	15
Art. 8.1 Τεχνικές απαιτήσεις καυσίμων.....	15
Art. 9 Διοικητικός Έλεγχος.....	15
Art. 9.1 Έγγραφα που πρέπει να προσκομισθούν:	15
Art. 9.2 Πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου	16
Art. 10 Τεχνικός Έλεγχος και Σφράγιση	16
Art. 10.1 Τεχνικός Έλεγχος, διαδικασία και ωράριο	16
Art. 10.1.1 Τεχνικός Έλεγχος, υποχρεωτικά έγγραφα	16
Art. 10.1.2 Τεχνικός Έλεγχος, Ωράριο	17
Art. 10.2 Εξοπλισμός Ασφαλείας Πληρώματος	17
Art. 10.3 Τοποθέτηση Safety Tracking System και Navigation System.....	17
Art. 10.3.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1).....	17

Art. 10.3.2 Navigation System (NAV-GPS FIA CCRSR Art. 12.2)	17
Art. 10.3.3 Σύνδεση Συστημάτων (FIA CCRSR Art. 12.3)	18
Art. 10.3.4 GPS Data Logger	18
Art. 10.4 Βίντεο κάμερα εντός οχήματος	18
Art. 11 Άλλοι Κανονισμοί και Διαδικασίες	19
Art. 11.1 Briefing(s) Πληρωμάτων	19
Art. 11.2 Περιοχή Pre-Start	19
Art. 11.3 Διαδικασίες Πανηγυρικής Εκκίνησης και Σειρά	19
Art. 11.4 Διαδικασία Ηλεκτρονικής Εκκίνησης σε Ειδική Διαδρομή	19
Art. 11.6 Διαδικασία Τερματισμού	20
Art. 11.7 Επιτρεπόμενη προ-άφιξη	20
Art. 11.8 Επίσημη ώρα αγώνα	20
Art. 11.9 Διανομή Roadbook	20
Art. 11.10 Επισκευή Οχημάτων	22
Art. 11.10.1 Χώρος Επισκευών / Bivouac / Service Park	22
Art. 11.10.2 Αναγνώριση Μελών Ομάδας	22
Art. 11.10.3 Επισκευές σε Ειδικές Διαδρομές	22
Art. 11.10.4 Flexi Service	22
Art. 11.10.5 Καύσιμα και Ζώνες Ανεφοδιασμού	23
Art. 11.10.6 Ζώνη ελαστικών	23
Art. 11.12 Ειδικές διαδικασίες και ενέργειες	23
Art. 11.12.1 Διαθεσιμότητα των Συμμετεχόντων	23
Art. 11.12.2 Κατάταξη	23
Art. 11.12.7 Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας	24
Art. 11.12.10 Διαδικασίες σε περίπτωση ατυχήματος	26
Art. 11.12.12 Μέγιστος Χρόνος Απλών Διαδρομών	27
Art. 11.12.13 Επανεκκίνηση μετά από Εγκατάλειψη	28
Art. 11.12.14 Κριτές Γεγονότων	29
Art. 12 Αναγνώριση Μελών Οργάνωσης	30
Art. 13 Έπαθλα	30
Art. 14 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος / Ενστάσεις / Εφέσεις / Πρόστιμα	30
Art. 14.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	30
Art. 14.2 Παράβολο Ένστασης ή/και Αναφοράς	30
Art. 14.3 Παράβολο Έφεσης	31
Art. 14.4 Πρόστιμα / Πληρωμές	31
Art. 15 Τελικές Διατάξεις	31

- Appendix 1 Ωράριο Αγώνα
- Appendix 2 Ονόματα, Φωτογραφίες, Πρόγραμμα υπεύθυνων σχέσεων αγωνιζόμενων (CRO)
- Appendix 3 Αυτοκόλλητα και τοποθέτηση προαιρετικής διαφήμισης.
- Appendix 4 FIA Appendix L σχετικά με εξοπλισμό ασφαλείας.
- Appendix 5 Οδηγίες χρήσης Safety System και car-to-car communication system
- Appendix 6 Οδηγίες χρήσης για το ηλεκτρονικό roadbook IRIS
- Appendix 7 Δείγμα Καρνέ Χρόνων
- Appendix 8 Χάρτης για Art.10.6.1 Drones, Video, Φωτογραφίες

Art. 2.3 Οργανωτής, όνομα, διεύθυνση, επικοινωνία

Σωματείο:	Αθλητικό Σωματείο Φίλων Αυτοκίνησης Αττικής
Εκπρόσωπος:	Αλέκος Αποστολίδης
Περιοχή/ΤΚ:	Ναπ.Ζέρβα 3
Τηλέφωνο:	Άγιος Στέφανος 14565, Αττική, Ελλάδα
Phone:	+30 6972 424999
E-mail:	info@bajagreece.gr

Art. 2.4 Οργάνωση

Οργανωτική Επιτροπή:	Παναγιώτης Κετταπτσόγλου	Δήμαρχος Άργους Ορεστικού Επίτιμος Πρόεδρος μη εκτελεστικός
	Θεόδωρος Αποστολίδης	Πρόεδρος
	Χριστίνα Στρίκκα	Μέλος
	Κώστας Οικονομίδης	Μέλος

Art. 2.5 Αγνοδίκες

	Όνοματεπώνυμο	Αρ. Άδειας ΟΜΑΕ
Πρόεδρος Αγνοδικών:	Χατζηαποστόλου Παναγιώτης	
2 ^{ος} Αγνοδικής	Άκης Παπαθανασίου	ΟΜΑΕ498
3 ^{ος} Αγνοδικής	Παναγιώτης Μήλας	ΟΜΑΕ128

Art. 2.6 Εκπρόσωποι και Παρατηρητής ΟΜΑΕ

ASN-ΟΜΑΕ Παρατηρητής	Άκης Παπαθανασίου
----------------------	-------------------

Art. 2.7 Στελέχη Αγώνα

Θέση	Όνοματεπώνυμο	Αρ. Άδειας ΟΜΑΕ
Διευθυντής Αγώνα	Κώστας Θεολόγης	
Αλυτάρχης:	Αλέκος Αποστολίδης	ΟΜΑΕ24
Βοηθός Αλυτάρχη:	Άρης Νικολόπουλος	ΟΜΑΕ388
Γραμματέας Αλυτάρχη:	Κατερίνα Μπράτσου	
Γραμματέας Αλυτάρχη:	Francesco Bona	
Γραμματέας Αγώνα:	Αρετή Τσέντογλου	
Βοηθός Γραμματέα Αγώνα:	Γεωργία Στεφανή	
Υπεύθυνος Ασφαλείας:	Νίκος Καραλής	ΟΜΑΕ136
Βοηθός Υπευθύνου Ασφαλείας:	Κώστας Οικονομίδης	
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:	Αλέξανδρος Μαρατζίδης	ΟΜΑΕ426
Τεχνικός Έφορος:	Ανδρέας Σωτηρόπουλος	ΟΜΑΕ1682
Ιατρός Αγώνα (CMO):	Βασίλης Ναούμ	
Επικεφαλής Κριτών:	Αποστόλης Τσιλίκας	ΟΜΑΕ591
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους:	Paolo Bet	
Υπεύθυνη Σχέσεων με Αγωνιζόμενους:	Γιώργος Νεόφυτος	
Safety System – GPS Tracking	RBI	
Αποτελέσματα:	RBI	
Υπεύθυνος Service Park:	Τίμος Θεολόγης	
Υπεύθυνου Τύπου:	Μάρκος Πετρόπουλος	
Υπεύθυνος Περιβάλλοντος:	Χριστίνα Στρίκκα	ΟΜΑΕ2052

Επιπρόσθετα Μέλη θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών

Art. 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα (HQ) και επικοινωνία

Όνομα Κτήριο Διοίκησης Baja Greece
 Διεύθυνση Ίωνος Δραγούμη
 TK, Πόλη 52200, Άργος Ορεστικό, Καστοριά
 Τηλέφωνο +30 6970209320
 Email info@bajagreece.gr
 GPS Συντεταγμένες N 40.458231 E 21.264670

HQ Ώρες Λειτουργίας: από **2/6/2026 09:00** έως **7/6/2026 22:00**
 Service Park Ώρες Λειτουργίας: από **2/6/2026 12:00** έως **7/6/2026 22:00**

Ο Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων (αναφερόμενος εφεξής ως **DNB**) είναι μέσω της εφαρμογής SPORTITY για κινητά τηλέφωνα και tablets. Οι ενημερώσεις "push" εμφανίζουν κάθε νέο έγγραφο που αναρτάται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΦΥΣΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ: **26NATGREECE**

Την εφαρμογή SPORTITY μπορείτε να τη κατεβάσετε για:

[iOS](#), [Android](#), και [PC/Laptop Browser](#)



Art.3 Πρόγραμμα σε Χρονολογική Σειρά και Τοποθεσίες

Ημερομηνία	Ωρα	Πριν τον Αγώνα	Τοποθεσία
01/10/2026	23:59	Λειτουργία Ηλεκτρονικού Πίνακα Ανακοινώσεων	Website + DNB
01/02/2026	18:00	Δημοσίευση Οδηγού Αγώνα V.1	Website + DNB
10/02/2026	09:00	Δήλωση Συμμετοχών (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website + DNB
05/04/2026	10:00	Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού με έγκριση OMAE	Website + DNB
12/05/2026	23:59	Κλείσιμο Συμμετοχών (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website + DNB
29/05/2026	23:59	Κλείσιμο Συμμετοχών	Website + DNB
	23:59	Κλείσιμο Δηλώσεων για extra χώρο στο Service Park	Website + DNB
	23:59	Κλείσιμο Δηλώσεων για Συμμετοχή στο Shakedown	Website + DNB
	23:59	Κλείσιμο παραλαβής αιτήσεων διαπίστευσης MME	Website + DNB
01/06/2026	15:00	Δημοσίευση Λίστας Συμμετοχών με έγκριση OMAE	Website + DNB

ΤΡΙΤΗ 2 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026 (πριν τον αγώνα)		
09:00 - 21:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
12:00 - 17:00	Διαπιστεύσεις ΜΜΕ	Γραμματεία Baja
12:00 - 21:00	Άνοιγμα Service Park για τοποθέτηση Ομάδων	Service Park
15:00	Δημοσίευση Ανανεωμένης Λίστας Συμμετοχών	Website + DNB

ΤΕΤΑΡΤΗ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026 (πριν τον αγώνα)		
09:00 - 21:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
10:00 - 14:00	Παράδοση roadbook για tripmeter calibration (περίοδος Α)	Γραμματεία Baja
12:00 - 17:00	Διαπίστευση εκπροσώπων ΜΜΕ	Γραμματεία Baja
12:00 - 21:00	Άνοιγμα Service Park για τοποθέτηση Ομάδων	Service Park
18:00 - 19:00	Συνέντευξη Τύπου Οργανωτών πριν τον Αγώνα	Baja H.Q.

ΠΕΜΠΤΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026		
07:00 - 22:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
09:30 - 21:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.Q.
09:30 - 20:00	Διαπίστευση εκπροσώπων ΜΜΕ	Γραμματεία Baja
16:00 - 20:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός Έλεγχος , παραλαβή υλικών, εγγράφων, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και "rally safety tracking".	Γραμματεία Baja
17:00 - 21:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός Έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
18:00 - 19:00	Σεμινάριο για τη λειτουργία NAV-GPS και Digital Roadbook (η παρουσία είναι προαιρετική αλλά συστήνεται)	Service Park Rest Area

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026		
07:30 - 22:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
08:00 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.Q.
08:00 - 14:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός Έλεγχος , παραλαβή υλικών, εγγράφων, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και "rally safety tracking".	Γραμματεία Baja
09:00 - 15:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός Έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
10:00 - 14:00	Shakedown - "Βοτάνι" Προαιρετική Συμμετοχή χωρίς επιπλέον παράβολο. Μόνο για οχήματα που έχουν περάσει με επιτυχία το Τεχνικό Έλεγχο.	Google Maps
15:00 - 16:00	Ενημέρωση αγωνιζόμενων. Διανομή Roadbook Prologue, Ceremony Start, (υποχρεωτική η παρουσία ενός τουλάχιστον μέλους του πληρώματος)	Service Park Χώρος Ανάπαυσης
16:00 - 16:10	Αναμνηστική φωτογράφιση αγωνιζόμενων. (υποχρεωτική παρουσία του πληρώματος φορώντας αγωνιστικές φόρμες).	Service Park Sponsors' Wall
16:00 - 16:30	Επανελέγχος οχημάτων που δεν πέρασαν τον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο (σύμφωνα με ωράριο που δίνεται από τον Τεχνικό Έφορο)	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
16:20 - 17:00	Συνέντευξη Τύπου αγωνιζόμενων. (Υποχρεωτική παρουσία αγωνιζόμενων που θα προσκληθούν)	Service Park Sponsors' Wall
17:00	Δημοσίευση λίστας πληρωμάτων με δικαίωμα εκκίνησης του Προλόγου και σειρά/ωράριο εκκίνησης	DNB

18:00	Εκκίνηση του Baja. FIA 1 ^ο αγωνιστικό όχημα (TCPO) Service Park OUT > Prologue Start (TC-PRO1)	Service Park TC OUT
18:25	Τερματισμός Προλόγου (εκτιμώμενη ώρα για FIA 1 ^ο αγωνιστικό όχημα)	Google Maps
20:30	Δημοσίευση προσωρινής Κατάταξης Προλόγου	DNB
20:40	Επιλογή θέσης εκκίνησης για το Σκέλος 1	Άργος Ορεστικό Podium
21:00	Πανηγυρική εκκίνηση Baja	Άργος Ορεστικό Podium
22:00	Δημοσίευση σειρά/ωράριο εκκίνησης για το Σκέλος 1	DNB

ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

07:00 - 22:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
07:30 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.Q.
07:40	Διανομή Roadbook Σκέλος 1 Παραλαβή από αγωνιζόμενους 20' πριν την ώρα εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Γραμματεία Baja
08:00	Εκκίνηση Σκέλος 1. 1 ^ο FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
19:05	Τερματισμός Σκέλος 1 (εκτιμώμενη ώρα 1 ^ο FIA όχημα)	Service Park TC IN
→	Τεχνικός επανέλεγχος για οχήματα που εγκατέλειψαν.	Από Τεχνικούς Εφόρους
22:00	Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων Σκέλος 1	DNB
22:30	Δημοσίευση Σειράς Εκκίνησης και ωράριο για Σκέλος 2	DNB

ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

07:00 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
07:30 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.Q.
07:40	Διανομή Roadbook Σκέλος 2 Παραλαβή από αγωνιζόμενους 20' πριν την ώρα εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Γραμματεία Baja
08:00	Εκκίνηση Σκέλος 2. 1 ^ο FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
17:45	Τερματισμός Σκέλος 2 (εκτιμώμενη ώρα 1 ^ο FIA όχημα) Τελετή Podium	Άργος Ορεστικό Podium
→	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος. Αμέσως μετά τον τερματισμό (ακολουθώντας τις οδηγίες των Τεχνικών Εφόρων)	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου
20:15	Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων	DNB
20:30	Συνέντευξη Τύπου. Υποχρεωτική η παρουσία των Νικητών κατηγοριών.	Άργος Ορεστικό Podium
21:00	Απονομή Επτάθλων (σύμφωνα με το άρθρο 13 ΣΚ)	Άργος Ορεστικό Podium
→	Δημοσίευση Τελικών Αποτελεσμάτων Μετά την ανακήρυξη από τους Αγωνοδίκες ως οριστικά .	DNB

Art.4 Συμμετοχές

Art. 4.1 Ημερομηνία Κλεισίματος Συμμετοχών

Βλέπε το πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3) και FIA CCRSR άρθρο 17

Art. 4.2 Διαδικασίες Δήλωσης Συμμετοχής

Οι συμμετοχές πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με FIA CCRSR άρθρο 16 και άρθρο 18. Δείτε επίσης FIA Δ.Α.Κ. άρθρο 3.8 – άρθρο 3.14 και τις διατάξεις OMAE.

Το έντυπο δήλωσης συμμετοχής και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την αποστολή τους στον Οργανωτή βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/national-register>

Όταν η Φόρμα Συμμετοχής και τα λοιπά απαραίτητα έγγραφα υποβάλλονται ηλεκτρονικά, τότε πρέπει να υπογραφούν με πρωτότυπες υπογραφές κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου.

Οι ίδιοι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να σιγουρευτούν ότι οι πρωτότυπες υπογραφές οδηγού και συνοδηγού υπάρχουν σε όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και ειδικά στη **«Δήλωση Οδηγού και Συνοδηγού FIA CCRSR Παράρτημα XI»** όπως αναφέρεται στο Άρθρο 4.2.2 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Η Δήλωση Συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται με αντίγραφο έγκυρης αγωνιστικής άδειας 2026. Αν ένα από τα μέλη του πληρώματος είναι ο «διαγωνιζόμενος» τότε θα πρέπει να υποβάλλει έγκυρη άδεια «διαγωνιζόμενου» και μαζί και έγκυρη αγωνιστική άδεια αγωνιζόμενου. Σε περίπτωση που δεν αποσταλεί άδεια διαγωνιζόμενου τότε ο 1^{ος} οδηγός θα λογίζεται ως ο «διαγωνιζόμενος».

ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΔΤΤ) ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ FIA ή ASN ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ. Εναλλακτικά το όχημα πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE για την κατηγορία στην οποία θα συμμετάσχει.

ΝΕΟ ΟΧΗΜΑ: Το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) πρέπει να συμπληρωθεί πλήρως από ASN και να αποσταλεί στον Οργανωτή με email στο info@bajagreece.gr και τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο της OMAE για τον αγώνα στο info@omae-epa.gr και το αργότερο μέχρι την ημερομηνία κλεισίματος Συμμετοχών. Εναλλακτικά το όχημα πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE για την κατηγορία στην οποία θα συμμετάσχει. Δείτε εδώ Τεχνικές Οδηγίες για [TZ1\(TH relevant\)](#) και [SSV](#)

Έγγραφα που πρέπει να παραληφθούν από τους Οργανωτές το αργότερο έως Παρασκευή 29 Μαΐου 2026, και ώρα 23:59, είναι:

- 1) Φόρμα Συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- 2) Δήλωση Οδηγού και Συνοδηγού υπογεγραμμένη. FIA CCRSR Παράρτημα XI
- 3) Φόρμα Εξοπλισμού ασφαλείας υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- 4) Άδεια Ομάδας-Διαγωνιζόμενου 2026 (εφόσον υπάρχει)
- 5) Φόρμα Λίστας μελών Ομάδας
- 6) Φόρμα Δήλωσης κάμερας εντός αυτοκινήτου (εφόσον υπάρχει)
- 7) Φόρμα Συμμετοχής στο Shakedown (προαιρετικά)
- 8) Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, σε φωτοτυπία (όλες οι πλευρές)
- 9) Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή OMAE για οδηγό και συνοδηγό (όλες οι πλευρές)
- 10) Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας, οδηγού και συνοδηγού
- 11) Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή (όχι για κατόχους αγωνιστικής άδειας OMAE).
- 12) Οχήματος πλήρες Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας FIA ή ASN (με το πρωτότυπο να είναι διαθέσιμο σε άμεση ζήτηση από τους Τεχνικούς Εφόρους)
- 13) Έντυπο Τεχνικής Πιστοποίησης από ASN (μόνο για νέα οχήματα)
- 14) Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- 15) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ (εκτός οχημάτων με αγωνιστικές πινακίδες OMAE)
- 16) Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα εκτός Ε.Ε.)
- 17) Υπεύθυνη Δήλωση ιδιοκτήτη, με γνήσιο υπογραφής, που επιτρέπει τη χρήση του οχήματος στο συγκεκριμένο αγώνα (εφόσον ο ιδιοκτήτης είναι διαφορετικό πρόσωπο από αυτό του οδηγού)
- 18) Αντίγραφο πληρωμής Παράβολου Συμμετοχής

Email Οργανωτή: info@bajagreece.gr

Διεύθυνση Αλληλογραφίας για τη Δήλωση Συμμετοχής:

ΑΣΦΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ, Ναπ.Ζέρβα 3, τκ 14565, Άγιος Στέφανος, Αττική, Ελλάδα.

Η Δήλωση Συμμετοχής (και ηλεκτρονική) θα είναι δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από το σύνολο του Παράβολου Συμμετοχής.

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να διασφαλίσουν ότι το όνομα του συμμετέχοντα και το όνομα του δικαιούχου θα εμφανίζονται σε όλα τα εμβάσματα.

Τραπεζικές επιταγές δεν γίνονται δεκτές.

Ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πιστωθεί στο Τραπεζικό Λογαριασμό:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	NAP.ZERVA 3, AGIOS STEFANOS, 14565, ATHENS, GREECE
ΤΡΑΠΕΖΑ:	PIRAEUS BANK
Δ/ΣΗ ΤΡΑΠΕΖΑΣ:	1850 BRANCH, MARATHONOS Ave.3, 14572, DROSIA, GREECE
IBAN:	GR14 0171 8500 0068 5014 5559 125
BIC:	PIRBG233
NΟΜΙΣΜΑ:	EURO €

οποιαδήποτε τραπεζική επιβάρυνση πρέπει να πληρώνεται από τον συμμετέχοντα και επιπρόσθετα του ποσού του Παράβολου Συμμετοχής.

Art. 4.2.2 Δήλωση και Δέσμευση Οδηγού και Συνοδηγού

Ο Κανονισμός FIA CCRSR Art.1.1.7 αναφέρει: «Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που λαμβάνουν μέρος σε ένα αγώνα πρέπει να βεβαιώσουν ότι οι οδηγοί και συνοδηγοί έχουν υπογράψει τις Δηλώσεις και Δέσμευσης όπως περιγράφονται στο Παράρτημα XI».

Εκτυπώστε και υπογράψτε τη Δήλωση και Δέσμευση για οδηγό και συνοδηγό που θα βρείτε εδώ:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/national-register>

Το πλήρες και πρωτότυπα υπογεγραμμένο έντυπο πρέπει να δοθεί στον Οργανωτή κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου

Art. 4.3 Συμμετοχές, Κατηγορίες, Κλάσεις

Art. 4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών περιορίζεται σε: **50**

Ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών είναι: **25**

Αν ο αριθμός αυτός δεν επιτευχθεί, ο Οργανωτής μπορεί να ακυρώσει ή αναβάλλει τον αγώνα μετά από έγκριση της OMAE.

Art. 4.3.2 Δεκτά Οχήματα

- **Group FIA ULTIMATE:** Πρωτότυπα οχήματα Cross Country.
- **Group FIA STOCK:** Οχήματα παραγωγής Cross Country.
- **Group FIA CHALLENGER:** Πρωτότυπα ελαφρά οχήματα Cross Country.
- **Group FIA SSV:** Βελτιωμένα οχήματα SSV Cross Country.
- **Group NAT TZ1 (TH relevant)** Οχήματα χωρίς homologation FIA
- **Group NAT SSV** Ελαφρά οχήματα Cross Country χωρίς homologation FIA

Art. 4.3.3 Κατηγορίες και Κλάσεις Οχημάτων

Δεκτά οχήματα να συμμετάσχουν στο Baja Greece		
FIA ULTIMATE (ULT)	T1+	Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Άρθρο 285
	T1.1	Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Άρθρο 285
	T1.2	Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα 4x2 σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Άρθρο 285
	ULTS	SCORE Buggy οχήματα εγκεκριμένα από τη FIA (CCRSR Art.8.4)
FIA STOCK (STK)	STK	Παραγωγής Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Άρθρο 284
	T2.1	Παραγωγής Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 284
	T2.2	Παραγωγής Cross-Country οχήματα με ληγμένη homologation, σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 284
FIA CHALLENGER (CHG)	CHG1	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Art. 286 (turbo έως 1.050cc)
	CHG2	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Art. 286 (ατμοσφαιρικά έως 1.050cc)
	T3.U	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Art. 286-14
	CHGS	SCORE UTV οχήματα εγκεκριμένα από τη FIA (CCRSR Art.8.4)

FIA SSV	SSV1	Cross-Country Side-by-Side (SSV) οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Άρθρο 286A (turbo έως 1050κε και ατμοσφαιρικά από 1050κε έως 2000κε)
	SSV2	Cross-Country Side-by-Side (SSV) οχήματα σύμφωνα με 2026 Παράρτημα J, Άρθρο 286A (ατμοσφαιρικά έως 1050κε)
	T4	Τροποποιημένα Παραγωγής Cross-Country Side-by-Side (SSV) οχήματα με FIA Τεχνικό Δελτίο που εκδόθηκε πριν από 31.12.2025 και σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 286A
NATIONAL TZ1 (TH)*	TZ1.1	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο έως 2500κ.ε.
	TZ1.2	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 2501 έως 3500κ.ε.
	TZ1.3	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 3501 έως 4500κ.ε.
	TZ1.4	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 4501κ.ε. και άνω
NATIONAL SSV	SSV1	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Ελαφρά οχήματα με turbo ή χωρίς.

* Δεν γίνονται δεκτά οχήματα με κινητήρα βενζίνης υπερτροφοδοτούμενο (turbo).

Δείτε επίσης FIA CCRSR Art.8 για πρόσθετες προβλέψεις.

Art. 4.3.4 Σημαία Ασφαλείας

Δεν εφαρμόζεται στο Baja Greece

Art. 4.4 Παράβολα Συμμετοχής και πακέτα

Με την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή (CCRSR άρθρο 20) και μέχρι την ημερομηνία κλεισίματος:

ΠΕΡΙΟΔΟΙ	ΠΑΡΑΒΟΛΑ
έως 12/5/2026, 23:59	1400,00€
από 13/5/2026 έως 29/5/2026, 23:59	1800,00€

Χωρίς την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή (FIA CCRSR άρθρο 20) επιπρόσθετο παράβολο **1500,00€** επί των ανωτέρω ποσών.

Το Παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει:

Συμμετοχή στο Baja.
Συμμετοχή στο Private Test session
Πακέτο Συμμετέχοντα
Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης
1 Ηλεκτρονικό Roadbook και Βιβλίο
1 NAV-GPS tracking system
Car-to-car alarm system
Πρόσβαση στο Service Park
Είσοδο στο Service Park 3 οχημάτων service
Είσοδο στο Service Park έως 6 μελών Ομάδας
Φόροι (αν υπάρχουν)

Service Park Δωρεάν υπηρεσίες:

Δωρεάν χώρος 50τμ ανά αγωνιστικό όχημα
Security (23:00-07:00)
Γενικός Φωτισμός
Δωρεάν παροχή ρεύματος
Δωρεάν παροχή νερού
Δωρεάν Wi-Fi πρόσβαση
Πρόσβαση σε Rest Area
Δωρεάν πλύσιμο οχημάτων (μόνο για αγωνιστικά)
Δωρεάν υπηρεσίες καθαριότητας
Πρόσβαση σε ντους/ζεστό νερό
Περισυλλογή και ανακύκλωση απορριμμάτων

Επιπρόσθετα Παράβολα

• Παράβολα Extra Χώρου Επισκευών:

Κάθε αγωνιζόμενο όχημα δικαιούται χώρο έως 50τμ στο Service Park και το παράβολο για αυτό το χώρο περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής. Αν αγωνιζόμενος ή Ομάδα απαιτεί περισσότερο χώρο τότε πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον Οργανωτή όχι αργότερα από την ημερομηνία που ορίζεται για αυτό το σκοπό στο πρόγραμμα του αγώνα. Τα ακόλουθα Παράβολα θα εφαρμόζονται:

Έως 50 τ.μ.	Περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής
Κάθε πρόσθετα 50 τμ	200 EURO

Ο μέγιστος χώρος για 1 αγωνιστικό όχημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 150 τμ. μαζί με τα βοηθητικά οχήματα, τέντες, εξοπλισμό, κλπ.

- **Παράβολο Extra συσκευής Ηλεκτρονικού Roadbook:**

Διαγωνιζόμενος που επιθυμεί να προμηθευτεί 2^η συσκευή ηλεκτρονικού roadbook πρέπει να ενημερώσει τον Οργανωτή το αργότερο έως την ημερομηνία κλεισίματος των δηλώσεων συμμετοχής (Βλέπε Άρθρο 3 Πρόγραμμα του ΣΚ). Στη περίπτωση αυτή ένα **επιπρόσθετο παράβολο 400€** θα ζητηθεί από τον Οργανωτή το οποίο πρέπει να πληρωθεί μαζί με το Παράβολο Συμμετοχής.

Art. 4.5 Πληρωμή Παράβολου και επιπρόσθετων χρεώσεων

Δήλωση Συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από απόδειξη εξόφλησης του Παράβολου Συμμετοχής είναι άκυρη σύμφωνα με το Άρθρο 3.9.3 FIA Διεθνής Αγωνιστικός Κώδικας. Το Παράβολο Συμμετοχής πρέπει να εξοφληθεί μόνο με **τραπεζικό έμβασμα στο λογαριασμό που αναγράφεται στο άρθρο 4.2 του ΣΚ.**

Art. 4.6 Επιστροφή Παράβολου

Το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί ολόκληρο:

- Αν ο αγώνας δεν διεξαχθεί

- Σε Ομάδες που απορρίφθηκε η αίτηση συμμετοχής

Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μερικώς το παράβολο αν ένας διαγωνιζόμενος δεν μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα λόγω έκτακτης ανάγκης. Με βάση τη γραπτή αίτηση που θα λάβει ο Οργανωτής με email στο info@bajagreece.gr η μερική επιστροφή θα είναι:

- 50% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν έως 14 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο

- 0% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν λιγότερο από 14 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο.

Τα ανωτέρω ποσοστά επιστροφής υπολογίζονται αφού πρώτα παρακρατηθεί μη επιστρεπτέο Διοικητικό παράβολο των 300 EURO. Ο διαγωνιζόμενος μπορεί επίσης να αιτηθεί το παράβολο συμμετοχής του 2026 Baja Greece να μεταφερθεί ολόκληρο για το 2027 Baja Greece. Στη περίπτωση αυτή δεν θα υπάρξει κανένα ποσοστό περικοπής του παράβολου. Τέτοια μεταφορά δεν σημαίνει ότι αυτόματα θα γίνει αποδεκτή και η συμμετοχή στο 2027 Baja Greece.

Art. 5 Ασφάλιση

Άρθρο 5.1 Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων είναι υποχρεωτική για όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν για το διαγωνιζόμενο όχημα ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης σε ισχύ. Οι αλλοδαπές συμμετοχές θα πρέπει να έχουν και Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα για το διαγωνιζόμενο όχημα. Από τη διάταξη εξαιρούνται οχήματα που δεν έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και κρατική άδεια οχήματος αλλά προσκομίζουν πρωτότυπο πιστοποιητικό ΔΤΤ και αγωνιστικές πινακίδες.

Άρθρο 5.2 Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των διαγωνιζομένων για Αστική Ευθύνη υπέρ Τρίτων κατά τη διάρκεια συμμετοχής τους στο Baja Greece.

Άρθρο 5.3 Τα ασφαλιζόμενα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης είναι: έως 1.300.000,00€ ανά ατύχημα με μέγιστη ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας έως του ποσού των 6.700.000,00€. Αυτά τα ποσά είναι σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.4 Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης έχει συναφθεί με την Ασφαλιστική Εταιρία: ALLIANZ ΕΛΛΑΣ, Λ.Αθηνών 110, Κτήριο Γ, 10442, Αθήνα, Αριθμός Συμβολαίου: 20015751/20013391.

Άρθρο 5.5 Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν υπόψη ότι η Ασφαλιστική κάλυψη η οποία παρέχεται από τους Οργανωτές καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε Τρίτους. Οποιαδήποτε ζημιά, σωματική ή υλική, που προκαλούν οι αγωνιζόμενοι στους ίδιους ή σε άλλους αγωνιζόμενους ή σε διαγωνιζόμενα οχήματα, δεν καλύπτεται από την εν λόγω Ασφάλιση.

Άρθρο 5.6 Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Συμβόλαιο που να τους καλύπτει για Προσωπικό Ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένου του επαναπατρισμού. Οι κάτοχοι δελτίου αθλητή της OMAE καλύπτονται για Προσωπικό Ατύχημα από την OMAE.

Άρθρο 5.7 Τα οχήματα Service, έστω και αν είναι εφοδιασμένα από τον Οργανωτή με ειδική πινακίδα-σήμανση, δεν λογίζονται ως συμμετέχοντα στον αγώνα. Ως εκ τούτου, τα οχήματα αυτά και οι επιβαίνοντες σε αυτά δεν καλύπτονται από καμία Ασφαλιστική Κάλυψη που παρέχει ο Οργανωτής και η υποχρέωση αυτή είναι αποκλειστικά δική τους.

Άρθρο 5.8 Ο Οργανωτής δεν είναι υπόλογος για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημιά – υλική ή σωματική – και αποζημίωση αυτών που θα προκληθεί σε αγωνιζόμενους ή συμμετέχοντα οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όπως επίσης και σε περίπτωση καταστροφής, εξέγερσης, διαδήλωσης, βανδαλισμό, κλοπή κλπ. Οι αγωνιζόμενοι αναγνωρίζουν ότι υπόκεινται των συνεπειών με δική τους ευθύνη. Ο Οργανωτής δεν

είναι υπεύθυνος για παράνομες ή παράτυπες πράξεις των αγωνιζόμενων που αντίκειται στην Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.9 Οι Ασφαλιστικές καλύψεις τίθενται σε ισχύ με την έναρξη του Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου και λήγουν με βάση πιο από τα παρακάτω θα είναι η τελευταία επίσημη δραστηριότητα του αγώνα:

- η ώρα λήξης του δικαιώματος υποβολής ένστασης ή έφεσης ή ακρόασης αγωνιζόμενου από τους Αγωνοδίκες.

- η ώρα λήξης του τελικού Τεχνικού Ελέγχου.

- η ώρα λήξης της Τελετής Απονομής Επτάθλων.

Άρθρο 5.10 Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων και Προσωπικού Ατυχήματος παύει να είναι σε ισχύ σε περίπτωση που συμμετέχων όχημα στον αγώνα:

α) αποκλείεται οριστικά ή προσωρινά από τον αγώνα, από Σκέλος του αγώνα, από Ειδική Διαδρομή του αγώνα.

β) βρίσκεται εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα, ακούσια ή εκούσια, σε απόσταση άνω του ενός (1) χιλιομέτρου.

γ) βρίσκεται εντός της επίσημης διαδρομής του αγώνα αλλά έχει παρέλθει ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της Απλής ή Ειδικής Διαδρομής, όπως αυτός ορίζεται από το παρόντα Κανονισμό και το επίσημο πίνακα ωραρίων του αγώνα.

δ) εμπλακεί σε ατύχημα σε χρόνο που είναι μετά την επίσημη λήξη ενός σκέλους και πριν από την επίσημη έναρξη του επόμενου.

Για όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα και σε περίπτωση που συμβεί με ευθύνη του θα πρέπει να καλυφθεί από τις Ασφαλιστικές καλύψεις του ιδίου.

Για τις περιπτώσεις α,β,γ, ο αγωνιζόμενος μπορεί να συνεχίσει με δική του και μόνο ευθύνη ή να απευθυνθεί στον Οργανωτή ώστε να επιληφθεί τη μεταφορά του με γερανό έως το χώρο του Service Park. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές κατά τη διαδικασία μεταφοράς ή επαναφοράς καθώς επίσης και αν ο αγωνιζόμενος χρεωθεί ποινές λόγω καθυστέρησης μεταφοράς.

Άρθρο 5.11 Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ή σωματικές βλάβες, συμμετέχοντες και αγωνιζόμενοι αποκλείουν των ευθυνών τη FIA, τους Οργανωτές, την Οργανωτική Επιτροπή, την OMAE, και αποπέμπουν το δικαίωμα να απαιτήσουν αποζημίωση ή να στραφούν νομικά εναντίον των ανωτέρω προσφεύγοντας σε Αστικά ή Ποινικά Δικαστήρια.

Άρθρο 5.12 Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης στις Απλές Διαδρομές (road sections) είναι ενεργή υπό την προϋπόθεση ότι οι διαγωνιζόμενοι σέβονται και **ακολουθούν πιστά τον ΚΟΚ**, δηλαδή όρια ταχύτητας, σήμανση οδών, σηματοδότες, κλπ.

Άρθρο 5.13 Νομική Προστασία. Ισχύει ασφαλιστική κάλυψη Νομικής Προστασίας για περιστατικά που θα συμβούν κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα συζητηθούν στα Ελληνικά Ποινικά Δικαστήρια, καλύπτοντας τους Οργανωτές, Αγωνιζόμενους, Κριτές, μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής, κάθε άτομο άμεσα σχετιζόμενο με τη διοργάνωση του αγώνα. Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται από την Ασφαλιστική Εταιρία ARAG SE, Φειδιππίδου 2, 11526, Αθήνα, Αρ.Ασφαλιστηρίου 2020115734_115734.

Άρθρο 5.14 Προσωπικό Ατύχημα (μόνο για κατόχους άδειας OMAE). Ισχύει ασφαλιστική κάλυψη για Προσωπικό Ατύχημα των αγωνιζόμενων και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου το οποίο παρέχεται από την Ασφαλιστική Εταιρία Crotty Insurance μέσω του εκπροσώπου της στην Ελλάδα, DAES London Market Insurance Brokers, Βισσαρίωνος 3, 10672, Αθήνα.

Art. 6 Διαφήμιση και Αναγνώριση

Βλέπε Παράρτημα 3 του ΣΚ «Αυτοκόλλητα αριθμών και διαφημίσεων»

Ο Οργανωτής θα παράσχει σε κάθε πλήρωμα με διαφημιστικά και αναγνωριστικά αυτοκόλλητα – πινακίδες τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν στα οχήματα πριν το Τεχνικό έλεγχο. **Δεν επιτρέπεται το κόψιμο των αυτοκόλλητων.** Επιτρέπεται το κόψιμο των διαφημιστικών αυτοκόλλητων μόνο στη περίπτωση που το σχήμα τους δεν επιτρέπει την εξ' ολοκλήρου τοποθέτησή τους.

Τα πληρώματα επιτρέπεται να έχουν κάθε είδους διαφήμιση στα οχήματα τους με τη προϋπόθεση ότι:

α) Επιτρέπονται από τη FIA, την OMAE και την Ελληνική Νομοθεσία,

β) Δεν προσβάλλει Τρίτους

γ) Δεν παρεμβαίνει στους χώρους που είναι δεσμευμένοι για νούμερα συμμετοχής, λωρίδες παρμπρίζ,

δ) Δεν εμποδίζει την ορατότητα του πληρώματος

ε) Δεν αναφέρεται σε θρησκευτικές ή/και πολιτικές πεποιθήσεις

ζ) Δεν συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με πορνογραφία

η) Δεν συνδέεται με προϊόντα ή υπηρεσίες καπνού και προϊόντος που περιέχει αλκοόλ για κατανάλωση.

Art. 6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση Οργανωτή

Πινακίδα αγώνα:

Μέγεθος (Πλάτος X Ύψος): 43 x 21cm
Groups: FIA ULT, STK

NATIONAL TZ1(TH)

Μέγεθος (Πλάτος X Ύψος): 19 x 18cm
Groups: FIA Challenger, SSV

NATIONAL SSV

Οι πινακίδες του αγώνα θα τοποθετηθούν παράλληλα με το άξονα τροχών στο εμπρός και πίσω μέρος του οχήματος. Οι πινακίδες θα περιλαμβάνουν το νούμερο συμμετοχής και τυχόν διαφήμιση του Οργανωτή.

Αριθμοί συμμετοχής (πόρτες και οροφής):

Μέγεθος (Πλάτος X Ύψος): 36 x 36cm
Groups: FIA ULT, STK

NATIONAL TZ1(TH)

Μέγεθος (Πλάτος X Ύψος): 30 x 30cm
Groups: FIA Challenger, SSV

NATIONAL SSV

Οι αριθμοί συμμετοχής θα τοποθετηθούν οριζόντια στην εμπρός άκρη κάθε πόρτας και θα πρέπει να είναι πλήρως ορατοί βλέποντας το όχημα από το πλάι. Ένας ίδιος αριθμός συμμετοχής θα τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος.

Στα ανωτέρω υποχρεωτικά αυτοκόλλητα του Οργανωτή οι εξής διαφημιζόμενοι θα προβάλλονται με τα ακόλουθα λογότυπα:

Θεσμικοί Υποστηρικτές

Hellenic Republic – ministry of Culture and Sports



Western Macedonia Region



Municipality of Argos Orestiko

MUNICIPALITY
OF
ARGOS ORESTIKO

Χρυσοί Χορηγοί

desfa - Hellenic Gas Transmission System Operator

desfa

Toyo Tires – Automotive and Industrial Tires

TOYO TIRES

Στην περίπτωση ύπαρξης επιπρόσθετων διαφημιζόμενων, αυτοί θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

Χώροι στο όχημα που πρέπει να κρατηθούν ελεύθεροι:

- 1 sticker *Scrutineering OK* (πλευρά Συνοδηγού)
- 1 sticker *Emergency* στο ταμπλό του οχήματος (ορατό και από τα 2 μέλη του πληρώματος)
- 2 stickers *Emergency* (στις 2 πλευρές του οχήματος και όσο πιο κοντά στις πλευρικές πόρτες)

Scrutineering OK

12 X 8 cm



Emergency Dashboard

12 X 8 cm



Emergency near Doors

15 X 17 cm



Art. 6.2 Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή

Τα ακριβή λογότυπα των διαφημιζόμενων θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών πριν την ημερομηνία κλεισίματος των Συμμετοχών.

A) Πινακίδα Διαφημιστική:

Μέγεθος (Πλάτος X Ύψος): 36 x 36cm

Groups: FIA ULT, STK
NATIONAL TZ1(TH)

Μέγεθος (Πλάτος X Ύψος): 30 x 30cm

Groups: FIA Challenger, SSV
NATIONAL SSV

Οι διαφημιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν οριζόντια στη κάθε πόρτα δίπλα στον αριθμό συμμετοχής και θα πρέπει να είναι πλήρως ορατοί βλέποντας το όχημα από το πλάι.

B) Παρμπρίζ (όλα τα Groups):

Αυτοκόλλητο διαστάσεων 110x10cm

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, η έλλειψη ή λάθος τοποθέτηση των αριθμών συμμετοχής ή της υποχρεωτικής αναγνώρισης του οχήματος θα επιφέρει ποινή σύμφωνα με το Παράρτημα I FIA CCRSR.

Art. 6.3 Ταυτοποίηση Οδηγού και Συνοδηγού

Σύμφωνα με το Art.21 FIA CCRSR

Art. 7 Ελαστικά

Art. 7.1 Ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν

Βλέπε Art. 10 του FIA CCRSR και Art. 10 του Appendix V2 του FIA CCRSR

Ο αριθμός ελαστικών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι οδηγοί «FIA T1 Priority drivers» είναι **10**.

Για όλους τους υπόλοιπους οδηγούς ο αριθμός ελαστικών είναι ελεύθερος.

Art. 7.2 Αναγνώριση Ελαστικών

Σύμφωνα με το Άρθρο 10.10 FIA CCRSR, οι οδηγοί FIA Priority με οχήματα κατηγορίας Ultimate, πρέπει να εφοδιάσουν τα οχήματα με FIA barcodes ή με εγκεκριμένο RFID σύμφωνα με τη Τεχνική Λίστα No.54.

Art. 7.3 Εθνικοί Περιορισμοί

Δεν επιτρέπονται ελαστικά με πέγμα τύπου V, όπως εικονίζεται:



Art. 8 Καύσιμα

Όλα τα είδη καυσίμου πρέπει να συμμορφώνονται με Appendix J Art. 252.9. (Art. 56 FIA CCRSR). Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο σε Σταθμούς Καυσίμων και Ζώνες Ανεφοδιασμού που αναγράφονται στο Road Book. Πλησίον του Service Park και στις Απλές Διαδρομές, διαθέσιμα καύσιμα είναι: Diesel, Βενζίνη 95 και 100. Στη περίπτωση επισκευής ρεζερβουάρ καυσίμου που απαιτεί την εκκένωση του από καύσιμα, ο αγωνιζόμενος πρέπει να ενημερώσει τον Οργανωτή και τον Τεχνικό Έφορο πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε διαδικασία και σε εφαρμογή του Art.51 του CCRSR.

Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν 135χλμ. ελάχιστη αυτονομία καυσίμου

Art. 8.1 Τεχνικές απαιτήσεις καυσίμων

Βλέπε Art.56.2 του FIA CCRSR (Refuel Couplings) για FIA Groups μόνο.

Τα Εθνικά Groups πρέπει να συμμορφώνονται με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE.

Art. 9 Διοικητικός Έλεγχος

Art. 9.1 Έγγραφα που πρέπει να προσκομισθούν:

(Βλέπε Art. 22 του FIA CCRSR)

Για να κρατηθεί ο απαιτούμενος χρόνος μειωμένος για το Διοικητικό έλεγχο, επιβεβαιώστε να φέρετε και να επιδείξετε τα ακόλουθα πρωτότυπα έγγραφα:

- 1) Άδεια Ομάδας-Διαγωνιζόμενου 2026 (εφόσον υπάρχει)
- 2) Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή OMAE για οδηγό και συνοδηγό
- 3) Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, σε φωτοτυπία
- 4) Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας, οδηγού και συνοδηγού
- 5) Οδηγού και Συνοδηγού Δήλωση FIA Παράρτημα XI

- 6) Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή (όχι για κατόχους αγωνιστικής άδειας OMAE).
- 7) Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- 8) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ (εκτός οχημάτων με αγωνιστικές πινακίδες OMAE)
- 9) Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα εκτός Ε.Ε.)
- 10) Υπεύθυνη Δήλωση ιδιοκτήτη, με γνήσιο υπογραφής, που επιτρέπει τη χρήση του οχήματος στο συγκεκριμένο αγώνα (εφόσον ο ιδιοκτήτης είναι διαφορετικό πρόσωπο από αυτό του οδηγού)

Θα ζητηθούν πρωτότυπες υπογραφές στα έντυπα Δήλωση Συμμετοχής, λίστα μελών Ομάδας, δήλωσης βίντεο κάμερας εντός οχήματος (αν υπάρχει), Δήλωση Οδηγού και Συνοδηγού FIA CCRSR Παράρτημα XI. Ο διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για την εγκυρότητα κάθε εγγράφου που θα παρουσιαστεί στο Διοικητικό έλεγχο και ειδικά για άδειες οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας και ασφάλιση οχήματος.

Η ισχύ όλων των εγγράφων πρέπει να παραμένει ενεργή τουλάχιστον για 6 μήνες πριν/μετά την ημερομηνία εισόδου/εξόδου από την Ελλάδα για αλλοδαπούς, και για 48 ώρες μετά την ολοκλήρωση του αγώνα για Έλληνες πολίτες.

Διαγωνιζόμενος με σοβαρό ιστορικό υγείας, που μπορεί να δημιουργήσει έκτακτη κατάσταση κατά τη διάρκεια του αγώνα, οφείλει και πρέπει να ενημερώσει τον Ιατρό του Αγώνα (CMO) κατά τη διάρκεια του Διοικητικού ελέγχου τηρούμενου του ιατρικού απορρήτου. Ο Ιατρός του Αγώνα θα είναι διαθέσιμος να παρακολουθεί αυτά τα άτομα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Art. 9.2 Πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου

Βλέπε πρόγραμμα, άρθρο 3 του ΣΚ

Λεπτομερές πρόγραμμα θα εκδοθεί με bulletin μετά το κλείσιμο των Συμμετοχών.

- Ένας ΣΕΧ (V1) θα τοποθετηθεί πριν το Διοικητικό έλεγχο. Κάθε καθυστέρηση σε αυτό το ΣΕΧ θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα:

Από 1 έως 15 λεπτά	100,00€
Από 16 έως 30 λεπτά	200,00€
Περισσότερα από 31 λεπτά	Έως αποκλεισμό

Σε περίπτωση έκτακτης κατάστασης όπου ο διαγωνιζόμενος αδυνατεί να παρουσιαστεί στη προκαθορισμένη ώρα, ο Οργανωτής πρέπει να ενημερωθεί γραπτώς τουλάχιστον έως τη προηγούμενη ημέρα του Τεχνικού Ελέγχου, αποστέλλοντας email στο: info@bajagreece.gr και εξηγώντας το λόγο. Αν ο λόγος είναι δικαιολογημένος τότε ο Οργανωτής με την έγκριση των Αγωνοδικών και του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου θα ορίσει νέα ώρα για το Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο.

Art. 10 Τεχνικός Έλεγχος και Σφράγιση

Βλέπε Άρθρο 23 και άρθρο 24 FIA CCRSR

Art. 10.1 Τεχνικός Έλεγχος, διαδικασία και ωράριο

Τα οχήματα μπορούν να παρουσιαστούν στο Τεχνικό Έλεγχο από ένα εκπρόσωπο της Ομάδας.

Βλέπε πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3).

Πριν το Τεχνικό Έλεγχο, τα οχήματα και οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Όλα τα αυτοκόλλητα, αριθμοί συμμετοχής, χορηγών κλπ. πρέπει να είναι κολλημένα στο όχημα.
- Οι τρύπες σφράγισης και το σύρμα σφράγισης πρέπει να είναι στη προβλεπόμενη θέση.
- Βίντεο κάμερες πρέπει να είναι τοποθετημένες σύμφωνα με Art.11.2 και 11.3 του FIA 2024 CCRSR
- Όλα τα συστήματα ασφαλείας και πλοήγησης πρέπει να είναι εγκατεστημένα.
- Η παροχή ρεύματος για τα ανωτέρω συστήματα πρέπει να είναι εγκατεστημένη και λειτουργική.

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με το Ιατρικό kit σύμφωνα με το Παράρτημα IV-1 και FIA Technical List n°83 και το kit επιβίωσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV-2.1 FIA CCRSR για το Είδος Ασφαλείας του αγώνα ή/και με τους Κανονισμούς Ασφαλείας της OMAE.

Art. 10.1.1 Τεχνικός Έλεγχος, υποχρεωτικά έγγραφα

- Το πλήρες πρωτότυπο έντυπο Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας ή Homologation του οχήματος
- SOS / OK πινακίδα (μέγεθος DIN A3)
- Πρωτότυπο πιστοποιητικό Rollcage (εφόσον υπάρχει)

- Πρωτότυπο πιστοποιητικό δεξαμενής καυσίμου (αν δεν είναι η εργοστασιακή)
- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας (για οχήματα με κρατικές πινακίδες)

Η τοποθέτηση και λειτουργία του NAV-GPS, Digital Roadbook, GPS Tracking και “Car-to-Car Alarm” θα ελεγχθούν στο Τεχνικό Έλεγχο. Η σωστή τοποθέτηση είναι ευθύνη του αγωνιζόμενου ο οποίος οφείλει να ακολουθήσει τις οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας όπως αναφέρονται στο Παράρτημα 5 του ΣΚ.

Το FIA ή ASN πλήρες Δελτίο Homologation και το FIA ή ASN Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας και τα λοιπά αναγκαία έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.

Art. 10.1.2 Τεχνικός Έλεγχος, Ωράριο

Βλέπε πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3)

Ακριβές πρόγραμμα θα ανακοινωθεί με bulletin αμέσως μετά τη λήξη των συμμετοχών.

- Ένα ΣΕΧ (V2) θα τοποθετηθεί ακριβώς πριν το χώρο του Τεχνικού Ελέγχου. Κάθε καθυστέρηση προσέλευσης σε αυτό το ΣΕΧ θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα:

Από 1 έως 15 λεπτά	100,00€
Από 16 έως 30 λεπτά	200,00€
Περισσότερα από 31 λεπτά	Έως αποκλεισμό

Art. 10.2 Εξοπλισμός Ασφαλείας Πληρώματος

Για National Groups, όλα τα είδη ρουχισμού που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, περιλαμβανομένων των κranών και FHR (Front Head Restraint) πρέπει να προσκομισθούν στο Τεχνικό έλεγχο και θα ελεγχθούν ότι συμμορφώνονται με τους κανονισμούς FIA ή/και OMAE.

Για FIA Groups, Σύμφωνα με Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

Art. 10.3 Τοποθέτηση Safety Tracking System και Navigation System









Art. 10.3.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1)

Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν τοποθετημένα μόνο το σύστημα ασφαλείας Tracking που παρέχεται από τον Οργανωτή. Οι οδηγίες για τη χρήση του συστήματος tracking είναι στο Παράρτημα 5 του παρόντα ΣΚ. Η παραλαβή των συσκευών θα γίνει κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου ή από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο τους και πρέπει να είναι τοποθετημένα στο αγωνιστικό όχημα πριν αυτό παρουσιαστεί στο Τεχνικό έλεγχο. (βλέπε Πρόγραμμα Άρθρο 3 ΣΚ). **Μία επιστρεπτέα χρηματική εγγύηση 300€** θα ζητηθεί κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου. Αυτή η εγγύηση θα επιστραφεί στον αγωνιζόμενο αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στην ίδια άριστη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε. **Η επιστροφή του εξοπλισμού πρέπει να γίνει αμέσως μετά από τυχόν οριστική εγκατάλειψη ή το αργότερο μία (1) ώρα μετά τη λήξη του Τελικού Parc Ferme’ με απόφαση των Αγωνοδικών.** Η ορθή τοποθέτηση είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου. Διαγωνιζόμενος που δεν έχει τοποθετήσει όλες τις συσκευές στο όχημα του ή αυτές δεν είναι λειτουργικές ΔΕΝ θα περάσει Τεχνικό έλεγχο και δεν θα του επιτραπεί να εκκινήσει τον αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή. Η απουσία οποιασδήποτε συσκευής με υπαιτιότητα του διαγωνιζόμενου θα επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο 100€ έως απαγόρευση να εκκινήσει τον αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή.

Art. 10.3.2 Navigation System (NAV-GPS FIA CCRSR Art. 12.1)

Τα αγωνιστικά οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα ή δύο Navigation System(s) (NAV-GPS) και με τα waypoints που έχουν δοθεί από τον Οργανωτή. Αν το πλήρωμα χρησιμοποιεί δύο Navigation Systems (NAV-GPS) τότε ο Προμηθευτής του συστήματος θα δηλώσει πιο από τα δύο είναι το πρωτεύων. Η παραλαβή των συσκευών θα γίνει κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου ή από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο τους και πρέπει να είναι τοποθετημένα στο αγωνιστικό όχημα πριν αυτό παρουσιαστεί στο Τεχνικό έλεγχο. (βλέπε Πρόγραμμα Άρθρο 3 ΣΚ). **Η επιστρεπτέα χρηματική εγγύηση 300€** του Art.10.3.1 περιλαμβάνει και την εγγύηση για το σύστημα NAV-GPS. Αυτή η εγγύηση θα επιστραφεί στον αγωνιζόμενο αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στην ίδια άριστη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε. **Η επιστροφή του εξοπλισμού πρέπει να γίνει αμέσως μετά από τυχόν οριστική εγκατάλειψη ή το αργότερο μία (1) ώρα μετά τη λήξη του Τελικού Parc Ferme’ με απόφαση των Αγωνοδικών.** Σε περίπτωση ζημιάς στο/α σύστημα/τα θα ζητηθεί επιπρόσθετο ποσό 1500€, ή ποσοστό αυτού. Οδηγίες για τη τοποθέτηση και χρήση του Navigation System (NAV-GPS) αναγράφονται στο Παράρτημα 5 του ΣΚ.

Το εν λόγω Navigation System (NAV-GPS) θα λειτουργεί για τα παρακάτω Waypoints ως εξής:

Roadbook Σήμα	Waypoint	Opening Radius (σε μέτρα)	Validation Radius (σε μέτρα)	NAV-GPS Ήχος Alarm
	DSS Selective Section Start	300	90	NAI
	ASS Selective Section Finish	300	90	NAI
	DZ Speed Zone Start	500	90	NAI
	FZ Speed Zone Finish	300	90	NAI
	Masked	500	90	NAI
	Safety	500	30	NAI
	Neutralization with Speed Zone Start	300	30	NAI
	Neutralization Finish	300	30	NAI

Art. 10.3.3 Σύνδεση Συστημάτων (FIA CCRSR Art. 12.3)

Οι προδιαγραφές για την ηλεκτρική σύνδεση των συστημάτων αναγράφεται στο Παράρτημα VI FIA CCRSR και στο Παράρτημα 5 του παρόντα ΣΚ. Είναι στην ευθύνη του αγωνιζόμενου να διασφαλίσει ότι τα συστήματα ασφαλείας είναι συνέχεια λειτουργικά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Art. 10.3.4 GPS Data Logger

Οχήματα που θα επιλεγθούν από την FIA μετά τη δημοσίευση της λίστας συμμετοχών, μπορεί να εφοδιαστούν με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων GPS της FIA για τη παρακολούθηση των επιδόσεων κατά τη διάρκεια του αγώνα. Βλέπε FIA CCRSR Article 13.1. Στα οχήματα των National Groups δεν θα τοποθετηθεί τέτοιο σύστημα.

Art. 10.4 Βίντεο κάμερα εντός οχήματος

Βλέπε FIA CCRSR Art. 11.

Κάθε διαγωνιζόμενος που επιθυμεί να τοποθετήσει βίντεο κάμερα εντός του οχήματος, πρέπει:

- Συμπληρώσει την δήλωση/αίτηση που βρίσκεται στο www.bajagreece.gr και να την αποστείλει έγκαιρα στο info@bajagreece.gr και όχι αργότερα από την ημερομηνία κλεισίματος Συμμετοχών (βλέπε Art.3 ΣΚ)
- Να υποδείξει τον αριθμό και το σημείο όλων των καμερών.
- Εφόσον ζητηθεί από τον Οργανωτή ή επιτετραμμένο της FIA ή/και της OMAE, να διαθέσει άμεσα όλο το υλικό μετά το τέλος κάθε Σκέλους.

Ο εξοπλισμός της κάμερας (ων) πρέπει να είναι τοποθετημένος στο όχημα, να παρουσιαστεί και να εγκριθεί κατά το Τεχνικό Έλεγχο και πριν την έναρξη του αγώνα και κάθε φορά που γίνεται τροποποίηση του να ενημερώνει τους Τεχνικούς Εφόρους και να συμμορφώνεται με το FIA CCRSR.

Κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου, κάθε κάμερα πρέπει να είναι τοποθετημένη και θα ταυτοποιηθεί από τον Οργανωτή με ένα αυτοκόλλητο.

Art. 10.5 Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός

Κάθε ασύρματος πομποδέκτης ή ηλεκτρονικός τρόπος επικοινωνίας ή κάθε άλλη συσκευή που δεν επιτρέπεται από το FIA CCRSR κανονισμούς, απαγορεύεται εντός των οχημάτων.

Art. 10.6 Ειδικές Εθνικές Διατάξεις

Art. 10.6.1 Αμφίδρομη Ασύρματη επικοινωνία

Η χρήση ασύρματων πομποδεκτών από τις Ομάδες ή άλλου που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με τον αγώνα, εκτός των Οργανωτών, **απαγορεύεται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα**, έστω και αν είναι κάτοχος νόμιμης άδειας. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος ή Ομάδα ή άτομο που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με αγωνιζόμενο ή Ομάδα, βρεθεί να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε μέσο ραδιο-επικοινωνίας θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα-ποινές:

1η Παράβαση	1000,00 €
2 ^η Παράβαση	2000,00 €
3 ^η Παράβαση	Έως αποκλεισμό

Art. 10.6.2 Drones, Video, Φωτογραφίες

Καθώς οι διαδρομές του αγώνα περνούν από ευαίσθητες στρατιωτικές περιοχές, **κατά τη διάρκεια όλων των ημερών του αγώνα απαγορεύεται αυστηρά η λήψη στιγμιότυπων και φωτογραφιών και σε ακτίνα 3χλμ από το ακόλουθο σημείο: <https://maps.app.goo.gl/oUFF2d5QisSPrhHu7>** (Βλέπε APPENDIX 8).

Οι κάμερες εντός των αγωνιστικών οχημάτων εξαιρούνται αλλά ο Οργανωτής ή η Αστυνομία μπορεί να ζητήσουν να επιβεβαιώσουν ότι απαγορευμένο υλικό δεν έχει καταγραφεί. Κάθε παράβαση από Διαγωνιζόμενο, μέλη Ομάδας ή σχετιζόμενους με αυτή ή μέλη MME θα επιφέρει χρηματικό πρόστιμο και ποινή ως ακολούθως:

1η Παράβαση	1000,00 €
2 ^η Παράβαση	2000,00 €
3 ^η Παράβαση	Έως αποκλεισμό

Art. 11 Άλλοι Κανονισμοί και Διαδικασίες

Art. 11.1 Ενημέρωση (Briefings) Πληρωμάτων

Βλέπε Πρόγραμμα (ΣΚ Art. 3)

Στο πρώτο briefing του αγώνα η συμμετοχή τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση απουσίας θα επιβληθεί χρηματική ποινή 100€. Κάθε άλλο briefing θα δημοσιεύεται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα ανακοινώσεων DNB

Art. 11.2 Περιοχή Pre-Start

Δεν θα υπάρξει περιοχή Pre-Start κατά τη διάρκεια του Baja Greece.

Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν από το TCP0 Service Park OUT προς TC-PRO1, εκκίνηση του Προλόγου.

Art. 11.3 Διαδικασίες Πανηγυρικής Εκκίνησης και Σειρά

Οι αγωνιζόμενοι με τα οχήματα τους, μετά την ολοκλήρωση του Προλόγου, θα κατευθυνθούν με το roadbook σε καθορισμένο χώρο Ανασυγκρότησης ο οποίος θα βρίσκεται πριν το χώρο της Πανηγυρικής Εκκίνησης.. Η πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει την ώρα που αναγράφεται στο πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3) και οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθήσουν τις οδηγίες των Κριτών ώστε να εξέλθουν της ανασυγκρότησης και να ανέβουν στη ράμπα εκκίνησης. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τον αγωνιστικό τους εξοπλισμό.

Art. 11.4 Διαδικασία Ηλεκτρονικής Εκκίνησης σε Ειδική Διαδρομή

Στην εκκίνηση Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης. Το φωτοκύτταρο τοποθετείται 50εκ. μπροστά από τη γραμμή εκκίνησης. Το ρολόι θα τοποθετηθεί έτσι ώστε να είναι ορατό στο πλήρωμα όταν αυτό είναι μέσα στο όχημα και το όχημα είναι στη γραμμή εκκίνησης. Το όχημα με το πλήρωμα εντός θα τοποθετηθεί στη γραμμή εκκίνησης από το Κριτή. Το ηλεκτρονικό ρολόι θα αρχίσει να αναβοσβήνει και να ηχεί τα τελευταία 10 δευτερόλεπτα. Ταυτόχρονα ο Κριτής μετρά αντίστροφα με φωνή και σήμα των δακτύλων από τα 30 δευτερόλεπτα και μετά ως εξής: 30, 15, 10. Στα τελευταία 10 δευτερόλεπτα ο Κριτής στέκεται μακριά από το αγωνιστικό όχημα. Εντός 20 δευτερολέπτων από το "GO" το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει.

Art. 11.5 Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή – Πρόλογος

Η Κατατακτήρια διαδρομή θα διεξαχθεί ως Ειδική Διαδρομή, και θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος. Ο χρόνος αυτής της Ε.Δ. δεν προσμετρά στο συνολικό χρόνο του αγώνα. Τα αγωνιστικά θα αναχωρούν με διάστημα τουλάχιστον 1 λεπτού και θα είναι ίδιο για όλα τα πληρώματα. Σε περίπτωση που ένας αγωνιζόμενος δεν συμμετάσχει ή δεν ολοκληρώσει τη Κατατακτήρια διαδρομή τότε θα καταταχθεί στη τελευταία θέση της κατηγορίας του. Αν αρκετά πληρώματα βρεθούν σε αυτή τη κατάσταση τότε θα τοποθετηθούν στη λίστα εκκίνησης του 1^{ου} Σκέλους σύμφωνα με τον αριθμό στην Λίστα Εκκινούντων. Τα πρώτα δέκα πληρώματα με το καλύτερο χρόνο στη Κατατακτήρια διαδρομή πρέπει να παρουσιαστούν στην ώρα και χώρο που αναγράφεται στο Πρόγραμμα (Art.3 SR) ώστε να επιλέξουν τη σειρά εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος. **Δεν επιτρέπεται η αναγνώριση της Κατατακτήριας διαδρομής με κανένα τρόπο.**

Art. 11.6 Διαδικασία Τερματισμού

Οι διαγωνιζόμενοι που θα τερματίσουν τη τελευταία Ειδική Διαδρομή του Σκέλους 2, θα κατευθυνθούν με το roadbook να περάσουν από το χώρο πλυσίματος του Service Park και τα αυτοκίνητά τους να πλυθούν μόνο για 3 λεπτά από τα πληρώματα ή/και με τη βοήθεια του προσωπικού των Διοργανωτών. **Καμία άλλη δραστηριότητα δεν επιτρέπεται στο χώρο πλύσης οχημάτων (πχ. επισκευή, αλλαγή ελαστικού, άνοιγμα καπώ, ανεφοδιασμός, κλπ.) Το προσωπικό της ομάδας δεν επιτρέπεται να πλύνει κανένα αγωνιστικό αυτοκίνητο.** Οι διοργανωτές θα διασφαλίσουν ότι θα υπάρχει επαρκής χρόνος για τη τελευταία Απλή Διαδρομή του Σκέλους 2, ώστε οι αγωνιζόμενοι να οδηγούν με ασφάλεια και να έχουν επίσης χρόνο για το πλύσιμο των αυτοκινήτων.

Δεν επιτρέπεται καμία άλλη δραστηριότητα (σέρβις, αντικατάσταση ελαστικών, ανεφοδιασμός καυσίμων, άνοιγμα του καπό του κινητήρα κ.λπ.) κατά τη διάρκεια του χρόνου/περιοχής πλύσης.

Μετά το πλύσιμο αυτοκινήτων, οι αγωνιζόμενοι θα συνεχίσουν με το roadbook τους, ώστε να φτάσουν στο «Finish Holding Area» που βρίσκεται πριν από το «Podium Area».

Οι Κριτές θα δώσουν εντολή σε κάθε πλήρωμα να οδηγήσει το όχημα του στο βάθρο, ο ένας μετά τον άλλο και σύμφωνα και με το ωράριο του Baja. Τα μέλη της ομάδας μπορούν να είναι παρόντα στο βάθρο για φωτογραφίες της ομάδας. Μετά το Podium, όλα τα οχήματα υπόκεινται στους κανόνες Park Fermé μέχρι να ανοίξει το Park Fermé μετά από απόφαση των αγωνοδίκων. Η τελετή απονομής των Βραβείων θα πραγματοποιηθεί στο Podium στο Άργος Ορεστικό (βλ. πρόγραμμα Art.3).

Art. 11.7 Επιτρεπόμενη προ-άφιξη

Στα ακόλουθα ΣΕΧ επιτρέπεται η προάφιξη:

Παρασκευή 5/6	Prologue	TCP4 – Service Park IN
Σάββατο 6/6	Stage 1–Section 2	TC1F - Tyre and Technical Zone OUT-Service Park IN
Κυριακή 7/6	Stage 2–Section 4	TC2F – Finish Holding Area OUT-Park Ferme IN

Art. 11.8 Επίσημη ώρα αγώνα

Η επίσημη ώρα για όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι: GPS time (GMT +2).

Art. 11.9 Διανομή Roadbook

Ο Οργανωτής θα διανέμει ένα Roadbook ανά ημέρα σε ηλεκτρονική μορφή και σε hardcopy.. Αυτό το Roadbook θα δίνεται 20' πριν από την ώρα αναχώρησης κάθε διαγωνιζόμενου. Το έντυπο Roadbook θα είναι διαθέσιμο στη Γραμματεία του Αγώνα στο κτήριο HQ. Την ίδια ώρα το ηλεκτρονικό roadbook θα ξεκλειδώνει. **Το επίσημο και πρωτεύων roadbook του αγώνα είναι το hardcopy.**

Σε περίπτωση παράβασης ή αμφιβολίας το hardcopy roadbook θα είναι αυτό που θα λαμβάνεται υπόψη. Όλες οι τουλίπες σε όλα τα roadbook που διανέμονται από τον Οργανωτή, λογίζονται ως WPP. Οι διαγωνιζόμενοι είναι σκόπιμο να χρησιμοποιούν οδόμετρα βασισμένα σε μετρήσεις με GPS και σύμφωνα με το FIA CCRSR Art.12.4. **Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να λάβουν υπόψη ότι η χρήση GPS tripmeter σε όλα τα Σκέλη, μπορεί να παρουσιάσει μικρές ή μεγάλες αποκλίσεις στις μετρήσεις λόγω πυκνού φυλλώματος ή/και ηλεκτρονικών παρεμβολών κοντά σε στρατιωτικές περιοχές. Στη περίπτωση αυτή, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν τον βασικό δρόμο ακολουθώντας τις σημάνσεις που έχει τοποθετήσει ο Οργανωτής.** Εκτός των βασικών roadbook, ο Οργανωτής μπορεί να διανέμει ένα ή δύο εναλλακτικά roadbook με το εξώφυλλο να αναγράφει “EMERGENCY ROADBOOK 1” (or 2). Αυτά τα εναλλακτικά roadbook θα παραδοθούν σε σφραγισμένη αδιάβροχη τσάντα και μπορεί να ανοιχθεί μόνο μετά από έκδοση Δελτίου Πληροφοριών (bulletin) από τον Αλυτάρχη του Αγώνα και σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες. Στο ίδιο Δελτίο Πληροφοριών (bulletin) θα δίνονται οδηγίες και για το ηλεκτρονικό roadbook.








Αναλυτικά η διανομή roadbook ανά ημέρα:

Ημέρα / Τόπος	Roadbook	Έντυπο	Ηλεκτρονικό
Πέμπτη 4/6 Γραμματεία Αγώνα	1. Tripmeter Calibration 2. Shakedown	Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου	1. Ελεύθερο 2. Ξεκλείδωμα 30' πριν
Παρασκευή 5/6 Γραμματεία Αγώνα	Service Park OUT > Prologue > Baja Start Ceremony	Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου	
Σάββατο 6/6 Γραμματεία Αγώνα	Σκέλος 1	Παράδοση 20' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος	Ξεκλείδωμα 20' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος
Κυριακή 7/6 Γραμματεία Αγώνα	Σκέλος 2	Παράδοση 20' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος	Ξεκλείδωμα 20' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος

Art.11.9.1 Σύμβολα στο roadbook και επεξήγηση

Art.11.9.1.1 Επιπρόσθετα Σύμβολα Roadbook

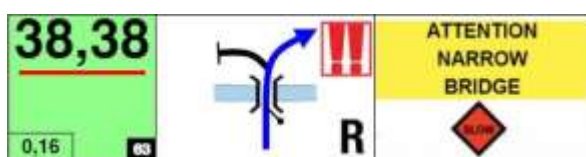
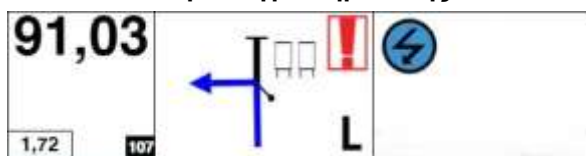
Τα παρακάτω σύμβολα χρησιμοποιούνται στα roadbook, επιπλέον όσων ορίζονται στο FIA LEXICON symbols, Appendix III, Art.5.14).

Non-Standard Roadbook σύμβολα					
Roadbook Σύμβολο	Περιγραφή	Roadbook Σύμβολο	Περιγραφή	Roadbook Σύμβολο	Περιγραφή
	Έξοδος εκτάκτου ανάγκης από την Ε.Δ. και επικοινωνία με το Rally Control		Προσοχή μειώστε ταχύτητα σημαντικά		
	Προσοχή Δρόμος διπλής κατεύθυνσης		Όχημα άμεσης επέμβασης		
	Πυλώνας Ski lift		Ασθενοφόρο		Πυροσβεστικό

Art. 11.9.1.2 Σύμβολα Κινδύνου Θαυμαστικά

Τα Roadbook όλων των Σκελών περιλαμβάνουν σημειώσεις πιθανού κινδύνου και σημειώνονται με 1,2 ή 3 θαυμαστικά. Παραδείγματα:

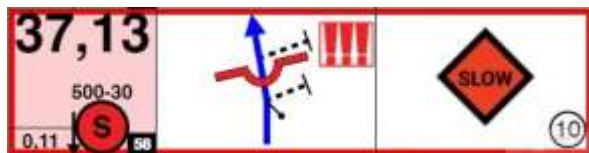
Παράδειγμα Σημείωσης



Αντίδραση Πληρώματος

Το πλήρωμα πρέπει να μειώσει ταχύτητα και να έχει αυξημένη προσοχή.

Το πλήρωμα πρέπει να μειώσει σημαντικά ταχύτητα και να είναι σε εγρήγορση να μειώσει περαιτέρω ταχύτητα, αν απαιτηθεί. Το 2-θαυμαστικά σύμβολο έχει και κόκκινη επισήμανση κάτω από τα ολικά χιλιόμετρα.



Το πλήρωμα πρέπει να μειώσει δραματικά τη ταχύτητα και να είναι σε εγρήγορση να ακινητοποιήσει το όχημα, αν απαιτηθεί. Το σύμβολο 3-θαυμαστικά έχει κόκκινο πλαίσιο και λογίζεται ως WP Safety.

Art. 11.9.1.3 Σύμβολα Ζώνης Δύσκολου Προσπεράσματος

Σε κάποια τμήματα των Ειδικών Διαδρομών η διαδικασία προσπέρασης κρίνεται αδύνατη ή πολύ δύσκολη ή μη ασφαλής για τα πληρώματα. Στις σημειώσεις, όπου αυτό υποδεικνύεται, η λειτουργία προσπέρασης μέσω του ηλεκτρονικού "car-to-car" παραμένει ενεργή αλλά το όχημα που δεν παραμερίζει για να προσπεραστεί δεν ποινολογείται.



Αντίδραση Πληρώματος

CCRSR Art.47.3.3

Κάθε όχημα που προφταίνεται από ένα άλλο όχημα πρέπει να κάνει τη κατάλληλη κίνηση ώστε να επιτρέψει τη προσπέραση. Όταν ένας αγωνιζόμενος λάβει 3 αιτήματα προσπέρασης **εκτός Ζώνης Περιορισμού Ταχύτητας ή Ζώνης Δύσκολου Προσπεράσματος**, από τον ίδιο άλλο αγωνιζόμενο σε περίοδο μικρότερη των 45", πρέπει να κάνει κάθε προσπάθεια για να διευκολύνει τη προσπέραση εντός 60" από την ώρα του 1^{ου} αιτήματος. Σε αντίθετη περίπτωση ποινολογείται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι.

Art. 11.10 Επισκευή Οχημάτων

Art. 11.10.1 Χώρος Επισκευών / Bivouac / Service Park

Από το ΣΕΧ TC PRO-0 και μετέπειτα, επισκευή αγωνιστικού οχήματος μπορεί να πραγματοποιείται στο Service Park και σε Απλές Διαδρομές όπως ορίζεται στο FIA CCRSR.

Τα αγωνιστικά οχήματα ΔΕΝ επιτρέπεται να εξέρχονται του Service Park κατά τη διάρκεια των διανυκτερεύσεων (δηλαδή μετά τα ΣΕΧ TCP4 και TC1F) εκτός αν έχουν εγκαταλείψει οριστικά και έχουν δηλώσει γραπτώς στον Αλυτάρχη για τη εγκατάλειψη.

Η ταχύτητα των οχημάτων στο Service Park δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30χλμ/ω.

Στο Service Park επιτρέπεται το πλύσιμο μόνο αγωνιστικών οχημάτων και μόνο στο προκαθορισμένο χώρο. Αυτό το πλύσιμο μπορεί να πραγματοποιηθεί ή με μέσα του Οργανωτή ή της Ομάδας. Το πλύσιμο από τον Οργανωτή παρέχεται δωρεάν.

Art. 11.10.2 Αναγνώριση Μελών Ομάδας

Στους χώρους επισκευής, μετά την αρχή του αγώνα, μέλη της Ομάδας μπορούν να εργάζονται σε όχημα με τη προϋπόθεση ότι αυτά τα μέλη έχουν κοινοποιηθεί στον Οργανωτή στη Λίστα Μελών της.. Το πλήρωμα μπορεί να εργάζεται ελεύθερα σε αυτή τη χρονική διάρκεια. (Art.49.2.4 FIA CCRSR). Τα διακριτικές ετικέτες των μελών της Ομάδας θα παρέχονται από τον Οργανωτή και θα είναι ως το ακολούθως:



Art. 11.10.3 Επισκευές σε Ειδικές Διαδρομές

Σύμφωνα με Art.49 CCRSR, απαγορεύεται η βοήθεια επισκευών κατά τη διάρκεια των Ειδικών Διαδρομών. Επισκευή και βοήθεια επιτρέπονται μόνο από πληρώματα οχημάτων που συμμετέχουν και είναι εντός του αγώνα FIA ή Εθνικού Επιτρέπεται η επισκευή, βοήθεια και έλξη από Κριτές ή/και όχημα Οργάνωσης.

Art. 11.10.4 Flexi Service

Δεν θα υπάρχει Flexi Service κατά τη διάρκεια του Baja Greece.

Art. 11.10.5 Καύσιμα και Ζώνες Ανεφοδιασμού

Βλέπε άρθρο 54 και 56 του FIA CCRSR και άρθρο 252.9 Παραρτήματος J. Οι ομάδες είναι υπεύθυνες για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιασμός πριν την αρχή και μετά το τέλος της Ε.Δ. μπορεί να γίνει σε πρατήρια καυσίμων ή/και Ζώνη Ανεφοδιασμού (RZ) που επισημαίνονται στις Απλές Διαδρομές στο Roadbook.

Πίνακας Αποστάσεων και Ανεφοδιασμών

ΣΚΕΛΟΣ	Πριν την Ειδική διαδρομή (απόσταση από TC SP OUT)		Ε.Δ.	Μετά την Ειδική Διαδρομή (απόσταση από TC STOP)	
PROLOGUE	Απλή Διαδρομή 1,11km	Χωρίς Ανεφοδιασμό	6,17km	Απλή Διαδρομή 8,35km	Χωρίς Ανεφοδιασμό
ΣΚΕΛΟΣ	Πριν την Ειδική διαδρομή (απόσταση από TC SP OUT)		Ε.Δ.	Μετά την Ειδική Διαδρομή (απόσταση από TC STOP)	
ΣΚΕΛΟΣ 1 Ε.Δ. VITSI I & II	Απλή Διαδρομή 16,74km	a) RZ 0,10km b) Πρατήριο ΕΚΟ (95/100/D) 11,32km c) RZ 13,17km	163,14km Refuel στο 113,97km	Απλή Διαδρομή 32,91km	a) RZ 0,05km
ΣΚΕΛΟΣ 2 Ε.Δ. GRAMMOS I & II	Απλή Διαδρομή 40,33km	a) RZ 0,10km b) Πρατήριο ΕΚΟ (95/100/D) 0,83km c) Πρατήριο CYCLON (95/D) 12,50km d) Πρατήριο ΕΚΟ (95/100/D) 17,53km e) RZ 39,65km	133,98km	Απλή Διαδρομή 7,20km	a) RZ 0,05km

Τα οχήματα του Εθνικού αγώνα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 135km αυτονομία καυσίμου.

Art. 11.10.6 Ζώνη ελαστικών

Δεν θα υπάρχει κατά τη διάρκεια του Baja Greece.

Art. 11.11 Shakedown

Μία ειδική διαδρομή "Shakedown" θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα (Art.3) που θα περιλαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλείας. **Δεν απαιτείται επιπλέον παράβολο για τη συμμετοχή.** Η συμμετοχή είναι προαιρετική. Ένας αγωνιζόμενος που επιθυμεί να συμμετάσχει πρέπει να το δηλώσει στο έντυπο "**Shakedown Participation Form**" που είναι διαθέσιμο στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων στο Sportity και στην ιστοσελίδα και όχι αργότερα από την ημερομηνία κλεισίματος των Συμμετοχών. Αν δεν αποσταλεί τέτοια φόρμα, ο Οργανωτής θα υποθέσει ότι ο αγωνιζόμενος δεν επιθυμεί να συμμετάσχει στη διαδικασία. Ένας διαγωνιζόμενος έχει δικαίωμα να συμμετάσχει μόνο αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς το Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο. Το roadbook για το Shakedown θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο 11.8 του ΣΚ. Ο διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει στο Shakedown έως τρεις φορές και σε κάθε περίπτωση εντός του χρονικού διαστήματος λειτουργίας της διαδρομής όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του ΣΚ. Η επισκευή οχημάτων επιτρέπεται μόνο στο Service Park. Τα όρια ταχύτητας στις απλές Διαδρομές, από/προς τη διαδρομή Shakedown πρέπει να τηρούνται. Ο Αλυτάρχης του αγώνα θα επιτηρεί τη τήρηση των ορίων ταχύτητας και σε περίπτωση παράβασης θα επιβάλλει ποινές σύμφωνα με το FIA CCRSR.

Art. 11.12 Ειδικές διαδικασίες και ενέργειες

Art. 11.12.1 Διαθεσιμότητα των Συμμετεχόντων

Τα πληρώματα που σταθμεύουν τα οχήματα τους σε χώρους re-grouping πρέπει να είναι έτοιμα για άμεση αναχώρηση έστω και πριν από τον αναγραφόμενο χρόνο του Καρνέ τους και σύμφωνα με τις οδηγίες των Κριτών. Βλέπε Παράρτημα 1 - Ωράριο

Οι συμμετέχοντες που σταθμεύουν τα οχήματα τους στο Park Ferme' τερματίζοντας τον αγώνα, πρέπει να παραμένουν διαθέσιμοι στο κινητό τους τηλέφωνο έως την ανάρτηση των τελικών αποτελεσμάτων.

Art. 11.12.2 Κατάταξη

Κατά τη διάρκεια του Baja τα ακόλουθα θα δημοσιευθούν:

- Προσωρινή Κατάταξη Προλόγου
- Προσωρινή Κατάταξη Σκέλους 1
- Προσωρινή Κατάταξη Σκέλους 2
- Προσωρινή Γενική Κατάταξη
- Τελική Κατάταξη Γενικής

Τα ανωτέρω θα αναρτηθούν στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων [DNB](#) στην εφαρμογή SPORTITY.

Art.11.2.3 Τοποθέτηση Ομάδων στο Service Park

- Τα οχήματα των Ομάδων που προσέρχονται στο Service Park πρέπει να αναμείνουν εκτός του χώρου.
- Ένας εκπρόσωπος της Ομάδας θα προσέλθει στη Γραμματεία του Αγώνα για να υπογράψει και να παραλάβει όλα τα απαραίτητα έγγραφα και αυτοκόλλητα μελών και οχημάτων της Ομάδας.



• Τα “access” αυτοκόλλητα των οχημάτων πρέπει να κολληθούν στο πάνω αριστερό μέρος του παρμπρίζ πριν την είσοδο στο Service Park. Δεν θα επιτραπεί η είσοδος σε κανένα όχημα χωρίς το κατάλληλο “access” αυτοκόλλητο..

• Τα trailers πρέπει να σταθμεύσουν στον ειδικό χώρο. Δεν επιτρέπεται η είσοδος τους στο Service Park.



Service Park Coordinator

- Ένας εκπρόσωπος της Ομάδας πρέπει να επικοινωνήσει/συναντήσει τον Service Park Coordinator, **κ. Τίμο Θεολόγη** μέσω τηλεφώνου και/ή WhatsApp και να αναμείνει οδηγίες.
- Η είσοδος και η τοποθέτηση των Ομάδων στο Service Park θα γίνεται με συνοδεία μέλους της Οργάνωσης. Δεν επιτρέπεται στις Ομάδες να εισέλθουν στο χώρο χωρίς συνοδεία.
- Από τη στιγμή που ένα όχημα Μικτού Βάρους άνω των 3.500kg εισέλθει στο Service Park, δεν επιτρέπεται η κίνηση του πριν την ολοκλήρωση του αγώνα.
- Ο διαθέσιμος χώρος ανά Ομάδα θα είναι σύμφωνα με το Art.4.4 ΣΚ.

Art. 11.12.4 Δάπεδα προστασίας εδάφους

Στους χώρους Service Park και Park Ferme' οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να απλώνουν ένα δάπεδο προστασίας κάτω από το όχημα τους (μεγαλύτερο κατά 1 μέτρο σε μήκος και πλάτος από τις διαστάσεις του οχήματος FIA CCRSR Art.50.2.2). Κάθε παράβαση θα αναφέρεται από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες και θα επιβάλλεται και χρηματική ποινή 200€.

Art. 11.12.5 Service Park Καθαριότητα

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να κρατούν καθαρό το χώρο επισκευών που τους έχει διατεθεί από τον Οργανωτή, πριν κατά τη διάρκεια και μετά τον αγώνα. **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΑΝΑΜΑ ΦΩΤΙΑΣ ή ΧΡΗΣΗ ΕΣΤΙΑΣ ΦΩΤΙΑΣ.** Κάθε παράβαση θα αναφέρεται από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες και θα επιβάλλεται και χρηματική ποινή 200€.

Art. 11.12.6 Service Park Security

Ο Οργανωτής παρέχει υπηρεσία ασφαλείας (security) μόνο για τις νυκτερινές ώρες 22:30 – 06:30 (της επόμενης ημέρας) αλλά σε κάθε περίπτωση δεν φέρει ευθύνη για όποια ζημιά ή απώλεια στη περιουσία των Ομάδων. Προτρέπονται οι αγωνιζόμενοι να αποθηκεύουν ασφαρίζοντας τα υπάρχοντα τους και να παραμένουν με επαρκή φωτισμό κατά τις νυκτερινές ώρες.

Art. 11.12.7 Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας



Ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια Απλών Διαδρομών και Ειδικών Διαδρομών που κρίνει ότι υπάρχει αυξημένος κίνδυνος για αγωνιζόμενους και Τρίτους. Όλες οι Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας είναι δρόμοι ανοικτοί στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων. Τα επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας δεν θα υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ για τα εν λόγω κομμάτια. Το όριο ταχύτητας θα παρακολουθείται από το σύστημα GPS. Σε περίπτωση παράβασης θα επιβάλλονται ποινές. Επιπρόσθετα η Αστυνομία μπορεί να επιβλέπει τη τήρηση των ορίων ταχύτητας και να αναφέρει στον Οργανωτή τυχόν παραβάσεις ή να επιβάλει διοικητικές ποινές όπως ορίζει ο ΚΟΚ.

• **Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας σε Απλές Διαδρομές**

Στις Απλές Διαδρομές του αγώνα ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια της διαδρομής που διέρχονται από χωριά ή από σημεία πιθανού κινδύνου. Στις περιπτώσεις αυτές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να:

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή για πεζούς, ζώα και διερχόμενα οχήματα.
- Συμμόρφωση με τυχόν πινακίδες ορίου ταχύτητας που επιβάλλουν χαμηλότερη ταχύτητα από αυτή που υποδεικνύει το roadbook.
- Οδήγηση πάντα με βάση το ΚΟΚ

• **Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας σε Ειδικές Διαδρομές**

Στις Ειδικές Διαδρομές ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια της διαδρομής που διέρχονται από σημεία πιθανού κινδύνου ή ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Στις περιπτώσεις αυτές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να:

➤ **Σημεία πιθανού κινδύνου**

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή στην οδήγηση.
- Απαγορεύεται η στάση με ή/και το κλείσιμο του δρόμου εφόσον η κατάσταση του οχήματος επιτρέπει τη κίνηση του.
- Επιτρέπεται η στάση αγωνιστικού οχήματος μόνο στη περίπτωση ατυχήματος άλλου αγωνιστικού και ακολουθώντας τις οδηγίες άμεσης ενημέρωσης του Οργανωτή για τέτοιες περιπτώσεις.

➤ **Ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι**

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή στην οδήγηση.
- Οδήγηση αποκλειστικά στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση που υποδεικνύει το roadbook και απαγορεύεται η είσοδος στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας για οποιοδήποτε λόγο.
- Το "κόψιμο" δρόμου σε στροφές με είσοδο στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας απαγορεύεται και θα επιβάλλονται αυστηρές ποινές, έως και αποκλεισμό από τον αγώνα.
- Οχήματα Τρίτων έχουν πάντα προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η στάση με ή/και το κλείσιμο του δρόμου εφόσον η κατάσταση του οχήματος επιτρέπει τη κίνηση του.
- Επιτρέπεται η στάση αγωνιστικού οχήματος μόνο στη περίπτωση ατυχήματος άλλου αγωνιστικού και ακολουθώντας τις οδηγίες άμεσης ενημέρωσης του Οργανωτή για τέτοιες περιπτώσεις.
- Το αγωνιστικό όχημα επιτρέπεται να επιταχύνει και να κινηθεί με ρυθμό αγώνα μόνο αν έχει περάσει εντελώς από το σημείο λήξης περιορισμού ταχύτητας.

Στα τμήματα περιορισμού ταχύτητας σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους εντός των Ειδικών Διαδρομών τα τυχόν Τρίτα διερχόμενα οχήματα (και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας) θα ειδοποιούνται και αυτά για τυχόν κίνδυνο και μείωση ταχύτητας με τις ακόλουθες σημάνσεις και ενέργειες:

- Τοποθέτηση σήματος κινδύνου και σήματος μείωσης ταχύτητας.
- Χρησιμοποίηση κίτρινης σημαίας από τους Φύλακες
- Παρουσία Αστυνομίας όπου κριθεί απαραίτητο.

Κάθε σημείο έναρξης / λήξης περιοχής Περιορισμού Ταχύτητας στις Ειδικές Διαδρομές θα σημαίνεται από τον Οργανωτή με τις παρακάτω πινακίδες. Στη περίπτωση που πινακίδα έχει πέσει, απομακρυνθεί, λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί στο ακριβές σημείο σε σχέση με το roadbook, ο αγωνιζόμενος πρέπει πάντα να ακολουθεί τις οδηγίες από το roadbook για τα ανάλογα σημεία και δεν μπορεί να κάνει ένσταση για τυχόν παράβαση και ποινές που θα διαπιστωθούν. Οι πινακίδες είναι οι ακόλουθες:



Art.11.12.8 Σήμανση Ειδικών Διαδρομών

Ο Οργανωτής θα επισημάνει σημεία πιθανού κινδύνου και κατεύθυνσης στις Ειδικές Διαδρομές και επιπρόσθετα των όσων υποδεικνύει το roadbook ώστε να διευκολύνει την ασφαλή διέλευση. Αυτά τα σημεία θα επισημανθούν με σήματα μεγέθους A4 και όπου απαιτείται και με πορτοκαλί κορδέλα. Τα σήματα θα τοποθετούνται σε απόσταση 30 ή/και 50 ή και 100 μέτρων και ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Αυτά τα σήματα είναι τα ακόλουθα:



Αν κορδέλα ή σήμα είναι κομμένο, πεσμένο ή έχει μετακινηθεί ή υποδεικνύει κατεύθυνση άλλη από αυτή που αναγράφεται στο roadbook, οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν το δικαίωμα ένστασης για χαμένο χρόνο ή καθυστέρηση ή ότι έχασαν το δρόμο ή ότι παρέλειψαν μία σημείωση (WP) του roadbook ή ότι ήταν αιτία πρόκλησης μηχανικής βλάβης ή ατυχήματος.

Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ ένδειξης κατεύθυνσης του roadbook και σημάτων ή/και κορδέλας στο δρόμο, **οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν πάντα και μόνο τη κατεύθυνση που αναγράφεται στο roadbook**. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους το Art. 43.1.2 FIA CCRSR που ορίζει: Το πλήρωμα πρέπει πάντα να περάσει από όλα τα waypoints με χρονολογική (αύξουσα) σειρά και δεν επιτρέπεται να οδηγήσει ανάποδα στη διαδρομή για να βρει κάποιο χαμένο waypoint. Στο Baja Greece όλες οι σημειώσεις (τουλίπες) του roadbook θεωρούνται ως waypoints WPP.

Art. 11.2.9 Μέγιστη ταχύτητα στον αγώνα

Στις Απλές Διαδρομές τα όρια ταχύτητας είναι αυτά που ορίζει ο ΚΟΚ, τα σήματα στο δρόμο και οι περιορισμοί ταχύτητας που αναγράφονται στο roadbook. Στις Ειδικές Διαδρομές η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα για κάθε Group οχημάτων είναι:

Ειδικές Διαδρομές		Απλές Διαδρομές	
Group	Μέγιστη Ταχύτητα	Group	Μέγιστη Ταχύτητα
FIA Ultimate	170χλμ/ώρα	Όλα τα Group	30κρη κατοικημένες περιοχές 110κρη κύριοι δρόμοι 130κρη Εθνικές Οδοί
FIA Stock	170 χλμ/ώρα		
FIA Challenger	135 χλμ/ώρα		
FIA SSV	125 χλμ/ώρα		
NAT TZ1 (TH)	170 χλμ/ώρα		
NAT SSV	125 χλμ/ώρα		

Τα πληρώματα ευθύνονται για τη τήρηση των ανωτέρω ορίων. Σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας θα επιβάλλονται ποινές σύμφωνα με FIA CCRSR Appendix I

Art. 11.12.10 Διαδικασίες σε περίπτωση ατυχήματος

Πληρώματα που σταματούν εντός Ειδικής διαδρομής για πάνω από ένα (1') λεπτό υποχρεούνται να επικοινωνούν με τον Οργανωτή χρησιμοποιώντας το κουμπί OK ή SOS στη συσκευή Safety Tracking, ανάλογα τη περίπτωση, δηλαδή:

- Χρήση OK αν δεν υπάρχουν σωματικές βλάβες
- ή SOS αν υπάρχουν σωματικές βλάβες (έστω και μικρές)
- Επικοινωνία με Οργανωτή μέσω τηλεφώνου
- Σήμα με τα χέρια στα επόμενα πληρώματα αν δεν απαιτείται βοήθεια (OK) ή αν απαιτείται άμεση βοήθεια (SOS)



5. ή σήμα στα επόμενα πληρώματα αν δεν απαιτείται βοήθεια (OK) ή αν απαιτείται άμεση βοήθεια (SOS) με τη χρήση των τελευταίων σελίδων του roadbook ή της πινακίδας OK-SOS που υποχρεωτικά υπάρχει εντός του οχήματος:



Διερχόμενα πληρώματα υποχρεούνται να σταματήσουν στο τόπο ατυχήματος και να προβούν σε ενδεδειγμένες ενέργειες έως την άφιξη των υπευθύνων της Οργάνωσης. Κάθε αγωνιζόμενος που αντιλαμβάνεται ένα ατύχημα πρέπει:

- Να σταματήσει στο τόπο του ατυχήματος σταθμεύοντας το όχημα του σε ασφαλή θέση,
- Να επιβεβαιώσει αν το ατύχημα έχει σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) και να ενεργοποιήσει το SOS κουμπί στο σύστημα GPS Tracking,
- Σε περίπτωση σωματικών βλαβών, τα δύο μέλη του πληρώματος εξέρχονται του οχήματος. Ένα μέλος περπατά στο πλάι του δρόμου και σε απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων και επιδεικνύει στα διερχόμενα οχήματα τη πινακίδα SOS. Το άλλο μέλος βοηθά τον τραυματία,
- Να ενεργοποιήσει το κουμπί OK (στη περίπτωση μόνο υλικών ζημιών),
- Να επικοινωνήσει με τη διεύθυνση του αγώνα μέσω κινητού τηλεφώνου, αν χρειάζεται,
- Να αναμείνει την άφιξη των υπευθύνων της Οργάνωσης ή άλλου αγωνιζόμενου,
- Να πατήσει το κουμπί OK στο σύστημα GPS για να ειδοποιηθεί ότι επανεκκινεί.

Τα επόμενα δύο διερχόμενα πληρώματα στο τόπο του ατυχήματος με σωματικές βλάβες πρέπει να σταματήσουν. Αυτά τα 2 πληρώματα (μαζί με το 1ο πλήρωμα που σταμάτησε) μπορούν να ζητήσουν την αφαίρεση του χρόνου στάσης από τον Αλυτάρχη ο οποίος θα προωθήσει το αίτημα στους Αγωνοδίκες. Η αφαίρεση χρόνου θα υπολογισθεί με το χρόνο μεταξύ ενεργοποίησης των δύο συναγερωμένων (κόκκινο και πράσινο κουμπί) καθώς και από τη καταγραφή του GPS.

Art.11.12.11 Διαδικασία σε περίπτωση ατυχήματος με εμπλεκόμενο Τρίτο

- **Ατύχημα σε Απλή Διαδρομή.** Κάθε πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα ή μέλος Ομάδας που εμπλέκεται σε ατύχημα σε Απλή Διαδρομή και προξενούνται υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) σε Τρίτο, πρέπει να παραμείνουν στο σημείο του ατυχήματος και να επικοινωνήσουν με τους Οργανωτές. Το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα ή μέλος Ομάδας μπορεί να αναχωρήσει από το σημείο ατυχήματος αφού λάβει γραπτή άδεια από τον Αλυτάρχη που θα αποσταλεί με SMS.
- **Ατύχημα σε Ειδική Διαδρομή.** Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ζημιές σε Ειδική Διαδρομή, το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα μπορεί να συνεχίσει χωρίς να σταματήσει αλλά πρέπει να αναφέρει το συμβάν αμέσως μόλις φθάσει στο επόμενο ΣΕΧ. Σε περίπτωση ατυχήματος με σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) το πλήρωμα πρέπει να ακολουθήσει τη διαδικασία που αναγράφεται στο Art.11.1.5 του ΣΚ.

Το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα ή μέλος Ομάδας που εμπλέκεται σε ατύχημα **πρέπει να παρουσιαστεί στη Γραμματεία του Baja και να συμπληρώσει τη Δήλωση Ατυχήματος** το αργότερο έως την ώρα κλεισίματος της Γραμματείας της ίδιας ημέρας που έλαβε χώρα το ατύχημα. (βλέπε Art.3 Πρόγραμμα). Κάθε παράβαση του παρόντος άρθρου θα επιφέρει τις ακόλουθες ποινές:

1 ^η παράβαση	1000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
2 ^η παράβαση	2000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
3 ^η παράβαση	Έως αποκλεισμό και αναφορά στους Αγωνοδίκες

Art. 11.12.12 Μέγιστος Χρόνος Σκέλους και καθυστέρηση άφιξης στην Αρχή Σκέλους

Ο συσσωρευμένος μέγιστος χρόνος καθυστέρησης σε όλα τα ΣΕΧ(ΤC) ενός Σκέλους είναι:

1^ο Σκέλος: **60 λεπτά**

2^ο Σκέλος: **60 λεπτά**

Μετά από αυτά, ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα σύμφωνα με το FIA CCRSR.

Σε κάθε πλήρωμα που εμφανίζεται στο ΣΕΧ(ΤC) εκκίνησης Σκέλους με **καθυστέρηση μεγαλύτερη των**

15 Λεπτών, δεν θα του επιτραπεί η εκκίνηση του Σκέλους και θα λογισθεί ότι εγκατέλειψε.

Art. 11.12.13 Επανεκκίνηση μετά από Εγκατάλειψη

Κάθε διαγωνιζόμενος που δεν ολοκλήρωσε ένα Σκέλος θα λογίζεται ότι επανεκκινεί στο επόμενο Σκέλος, εκτός και αν δηλώσει διαφορετικά γραπτώς στον Αλυτάρχη του Αγώνα. Έτσι θα λογίζονται και οι διαγωνιζόμενοι που ολοκλήρωσαν εκτός του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου οποιαδήποτε διαδρομή (απλή ή ειδική) ή δεν παρουσιάστηκαν σε οποιοδήποτε ΣΕΧ. Δεν θα λογίζονται ότι επανεκκινούν διαγωνιζόμενοι που το όχημα τους αποκλείεται για λόγους νομιμότητας, για παράβαση του ΚΟΚ ή με αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών. Διαγωνιζόμενος που εγκαταλείπει πριν τη ολοκλήρωση Σκέλους (ή θεωρείται ότι εγκατέλειψε λόγω υπέρβασης Μέγιστου Χρόνου Ειδικής διαδρομής) πρέπει να ενημερώσει τον Αλυτάρχη του Αγώνα για την εγκατάλειψη τους το αργότερο 1 ώρα πριν τη δημοσίευση της σειράς εκκίνησης του επόμενου Σκέλους και πρέπει να παραδώσει το Καρνέ του στο κοντινότερο ΣΕΧ. Διαγωνιζόμενοι που δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω θα τους επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 150€ και θα παραπέμπονται στους Αγωνοδίκες. **Ο Αλυτάρχης θα εγκρίνει επανεκκίνηση μόνο για το επόμενο Σκέλος (Stage). Για επανεκκίνηση στο επόμενο Σκέλος, ο Αλυτάρχης θα εγκρίνει επανεκκίνηση μόνο από το Service Park OUT και εφόσον το όχημα που επανεκκινεί παρουσιαστεί σε αυτό το ΣΕΧ πριν τον ιδανικό χρόνο του 1^{ου} αγωνιστικού οχήματος του αγώνα FIA.**

Εφόσον η επισκευή του οχήματος είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί εντός Ειδικής Διαδρομής τότε είναι **απαραίτητη η έγκριση του Αλυτάρχη από πριν** και πάντα αφού ολοκληρωθεί η διέλευση όλων των αγωνιστικών οχημάτων. Η παρουσία ενός μέλους της Οργάνωσης είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση επισκευής αγωνιστικού οχήματος από μέλος της Ομάδας ή οποιοδήποτε Τρίτου πέραν του πληρώματος εντός Ειδικής Διαδρομής χωρίς τη προηγούμενη έγκριση του Αλυτάρχη θα επιφέρει τις ακόλουθες χρηματικές ποινές:

1 ^η παράβαση	1000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
2 ^η παράβαση	2000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
3 ^η παράβαση	Έως το αποκλεισμό από τον αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών

- **Ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Ειδική Διαδρομή**

Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Ειδική Διαδρομή διενεργείται μόνο από τον Οργανωτή ο οποίος θα παραδώσει το όχημα στο Service Park ή στο κοντινότερο ασφαλτοστρωμένο δρόμο, το συντομότερο δυνατό μετά την ολοκλήρωση της Ειδικής Διαδρομής ή του Σκέλους. Η ανάσυρση θα πραγματοποιείται εφόσον υπάρχει η παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος ή ενός μέλους της Ομάδας. Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά θα πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι ο διαγωνιζόμενος αναγνωρίζει ότι για τυχόν περαιτέρω ζημιά στο όχημα κατά τις διαδικασίες αυτές, δεν καθιστούν υπόλογο ούτε υπόχρεο αποζημίωσης τον Οργανωτή. Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά οχήματος είναι δωρεάν με τη προϋπόθεση ότι πραγματοποιείται με μέσα και προσωπικό που ο Οργανωτής έχει ήδη διαθέσιμα. Εφόσον απαιτούνται επιπρόσθετα μέσα ή/και προσωπικό για την ανάσυρση ή/και η μεταφορά ενός οχήματος, τότε ο διαγωνιζόμενος θα κληθεί να πληρώσει το χρηματικό τίμημα πριν την έναρξη απόσυρσης ή/και μεταφοράς.

- **Ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Απλή Διαδρομή**

Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Απλή Διαδρομή που είναι ασφαλτοστρωμένος δρόμος (όχι όσοι είναι εντός Ειδικής Διαδρομής), μπορούν να πραγματοποιηθούν από μέλη της Ομάδας ή Τρίτους αφού ληφθεί πρώτα η **έγκριση από τον Αλυτάρχη**. Οι Ομάδες και τα πληρώματα ενημερώνονται ότι **η έλξη με ιμάντα ενός αγωνιστικού οχήματος, από άλλο αγωνιστικό όχημα ή όχημα service ή άλλο όχημα ΔΕΝ επιτρέπεται σε δημόσιους ασφαλτοστρωμένους ή μη δρόμους** (εξαιρούνται οι Ειδικές Διαδρομές). Επίσης ΔΕΝ επιτρέπεται η οδήγηση αγωνιστικού οχήματος σε Απλή Διαδρομή εφόσον και οι τέσσερις τροχοί δεν είναι στη θέση τους και δεν περιστρέφονται ανεμπόδιστα. **Επίσης ΔΕΝ επιτρέπεται η οδήγηση αγωνιστικού οχήματος σε Απλή Διαδρομή εφόσον υπάρχει διαρροή οποιοδήποτε υγρού από αυτό (λάδια, βαλβολίνες, καύσιμα, κλπ.) που μπορούν να προξενήσουν ατύχημα σε άλλα διερχόμενα οχήματα.**

Η μη τήρηση των ανωτέρω σχετικά με την ανάσυρση ή/και μεταφορά ή/και οδήγηση οχήματος θα επιφέρει τις ακόλουθες χρηματικές ποινές:

1 ^η παράβαση	1000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
2 ^η παράβαση	2000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
3 ^η παράβαση	Έως το αποκλεισμό από τον αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών

Όχημα που εμπλέκεται σε ατύχημα οφείλει να περάσει εκ νέου Τεχνικό Έλεγχο από τον υπεύθυνο Τεχνικό Έφορο της ΟΜΑΕ ή/και FIA πριν του δοθεί η άδεια να επανεκκινήσει. Το όχημα πρέπει να διατηρήσει όλα τα εξαρτήματα που σφραγίσθηκαν στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο. Αντικατάσταση εξαρτημάτων μπορεί να

γίνει μόνο σύμφωνα με το FIA CCRSR. Ο διαγωνιζόμενος ή εκπρόσωπος του, πρέπει να είναι παρών κατά τη διάρκεια του νέου Τεχνικού Ελέγχου στο τόπο και ώρα που θα υποδείξει ο Τεχνικός Έφορος της OMAE ή/και FIA.

Οποιοδήποτε πλήρωμα επιθυμεί να επανεκκινήσει πρέπει να είναι παρών με το αγωνιστικό όχημα στο Time Control Service Park OUT, το αργότερο μέχρι την ώρα εκκίνησης του 1ου FIA αυτοκινήτου που για το σχετικό Σκέλος. Εάν το πλήρωμα και το όχημα δεν παρουσιαστούν μέχρι εκείνη τη στιγμή, ο Αλυτάρχης μπορεί να αρνηθεί την εκκίνηση. Ένα πλήρωμα για επανεκκίνηση που παρουσιάζεται στο Time Control Service Park OUT, πρέπει να επικοινωνήσει αμέσως με τους TC Marshals για επιβεβαίωση της ώρας εκκίνησης και να παραλάβει το Καρνέ Χρόνου.

Όταν ένα πλήρωμα αποφασίσει να εγκαταλείψει οριστικά, πρέπει:

- να παρουσιαστεί στη Γραμματεία του Baja αμέσως μόλις επιστρέψει στο Service Park
- ή να καλέσει έναν από τους CRO αν δεν επιστρέψει στο Service Park στις ώρες λειτουργίας (βλ. πρόγραμμα Art.3)
- να παραδώσει οποιοδήποτε ηλεκτρονικό εξοπλισμό παρέχεται από τον Οργανωτή (NAV-GPS, κ.λπ.)

Ένα πλήρωμα που επιθυμεί να εγκαταλείψει οριστικά πρέπει να ενημερώσει εγγράφως τη Γραμματεία του Baja ή έναν CRO προσκομίζοντας συμπληρωμένη τη φόρμα "FINAL RETIREMENT FORM".

Art.11.12.14 Κριτές Γεγονότων

Κάθε άτομο που ορίζεται από τον Οργανωτή στα σημεία "Radio Point" όπως αυτά αναγράφονται στο roadbook, ορίζεται και ως Κριτής Γεγονότων ώστε να επιβλέπει την ορθή τήρηση του δρομολογίου, ωραρίου του αγώνα και τυχόν παραβάσεις των Κανονισμών.

Art. 11.12.15 Προστασία Παρμπρίζ

Για μοναδικό σκοπό τη προστασία του εμπρόσθιου παρμπρίζ των οχημάτων από βλάστηση και κλαδιά δέντρων, επιτρέπεται η τοποθέτηση αποτρεπτικών μπαρών ή καλωδίων από το επάνω εμπρός μέρος του φτερού έως το επάνω εμπρός μέρος του πλαισίου του παρμπρίζ. Η τοποθέτηση πρέπει να είναι υποχρεωτικά βιδωτή και από το εξωτερικό μέρος του οχήματος. Προαιρετικά μπορεί να έχει περαιτέρω σημεία στήριξης. Το υλικό των μπαρών ή καλωδίων υποχρεωτικά πρέπει να είναι από σίδηρο ή αλουμίνιο.

Art.11.12.16 Ποινές / Κατάταξη / Ποινές Σκέλους – Τμήματος

Σύμφωνα με FIA CCRSR Art.48.1 και APPENDIX V2 FIA CCRSR

Εφόσον ένας διαγωνιζόμενος εκκινεί ένα Σκέλος και εγκαταλείπει τότε λαμβάνει ποινή ίση με το 150% του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου του εν λόγω Σκέλους. Εφόσον ένας διαγωνιζόμενος ΔΕΝ εκκινεί ένα Σκέλος τότε λαμβάνει ποινή ίση με το 200% του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου του εν λόγω Σκέλους με κατ' ελάχιστο τις 4 ώρες.

Η εφαρμογή των ανωτέρω στο Baja Greece έχει ως ακολούθως:

Διαγωνιζόμενος	ΣΚΕΛΟΣ 1 > Ε.Δ. 1 ή 2	ΣΚΕΛΟΣ 2 > Ε.Δ. 3 ή 4
Ολοκλήρωσε την Ε.Δ. εντός Μέγιστου Χρόνου	→ Έγκυρος Χρόνος / Κατατάσσεται	Έγκυρος Χρόνος / Κατατάσσεται
Εκκίνησε την Ε.Δ. αλλά δεν ολοκλήρωσε	→ Κατατάσσεται με ποινή: 3ω40λ x 150% → 5ω30λ ποινή	Κατατάσσεται με ποινή: 3ω00λ x 150% → 4h30m 4ω00λ ποινή
Competitor didn't start the S.S.	→ Κατατάσσεται με ποινή: 3ω40λ x 200% → 7ω20λ ποινή	a) Κατατάσσεται με ποινή: 3ω00λ x 200% → 6ω00λ ποινή b) DNF αν δεν παρουσιαστεί στο τελευταίο ΣΕΧ (TC)

Art. 11.12.17 Ζώνη Νεκρού Χρόνου (neutralization) σε Ειδική Διαδρομή.

Ο Οργανωτής θα παράσχει ΖΩΝΕΣ ΝΕΚΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ εντός μερικών Ειδικών Διαδρομών μόνο για ανεφοδιασμό των αγωνιστικών οχημάτων και σύμφωνα με το FIA CCRSR. Η είσοδος και έξοδος από τη Ζώνη Νεκρού Χρόνου και Ανεφοδιασμού είναι υποχρεωτική για όλα τα πλήρωματα του ΕΘΝΙΚΟΥ αγώνα ανεξάρτητα αν θα πραγματοποιήσουν ανεφοδιασμό. Ο χρόνος παραμονή τους στο χώρο αυτό θα πρέπει να είναι αυτός που καθορίζεται από τον Οργανωτή. Δεν επιτρέπονται οι επισκευές από το πλήρωμα ή από μέλη της Ομάδας. (βλέπε επίσης Παράρτημα/Appendix 1 Ωράριο). **Επισημαίνεται**

ότι τα μέλη Ομάδων που συμμετέχουν στη διαδικασία ανεφοδιασμού θα πρέπει να τηρούν τις διαδικασίες όπως ορίζονται στο FIA CCRSR.





Τα πληρώματα οφείλουν να γνωρίζουν τους κανονισμούς και τις διαδικασίες για την είσοδο, έξοδο σε Ζώνη Νεκρού Χρόνου ή/και Ανεφοδιασμού και την επανεκκίνηση από αυτή και ειδικά τα ακόλουθα άρθρα του FIA CCRSR:

2.18 NEUTRALISATION ZONE.

43.11 WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES.

45.1.1, 45.2.1, 45.2.2, 45.2.3, 45.2.4, 45.2.5, 45.2.6, 45.2.7, 45.2.8, 55.1.2, 55.1.3, 57.1

NEUTRALISATION WITH REFUELING

Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN					Neutralisation time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°			
Refueling					 Start  Finish	
Waiting before RESTART 100m before FZ					 On both sides to create a line 	Vehicle to cross line not earlier than 60s before START time
Stop at RESTART line	FN				 On both sides to create a line 	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given
Finish Neutralisation						FINISH Neutralisation

Art. 12 Αναγνώριση Μελών Οργάνωσης

Τα μέλη της Οργάνωσης θα διακρίνονται φορώντας τα ακόλουθα γιλέκα:



Art. 13 Έπαθλα

Γενική Κατάταξη:	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος} 4 ^{ος} 5 ^{ος} 6 ^{ος}	2 έπαθλα
Κατάταξη CAR (ULTIMATE, STOCK, TZ1)	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος}	2 έπαθλα
Κατάταξη SSV (National, Challenger, SSV)	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος}	2 έπαθλα
Κατάταξη Κλάσεων TZ1 (TH)	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος}	2 μετάλλια

Art.14 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος / Ενστάσεις / Εφέσεις / Πρόστιμα

Art. 14.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Ώρα και τοποθεσία: Βλέπε πρόγραμμα (άρθρο 3 ΣΚ)

Όποια ομάδα χρειαστεί να περάσει Τελικό Έλεγχο πρέπει να ακολουθήσει άμεσα τις οδηγίες των Κριτών έστω και αν αυτό την αποτρέπει να περάσει από ένα ή περισσότερα ΣΕΧ. Τα πλήρη πρωτότυπα έγγραφα homologation της FIA ή/και ASN, το Δελτίο Ταυτότητας FIA ή/και ASN και όποια άλλα απαραίτητα πιστοποιητικά πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια των Τελικών Ελέγχων.

Art.14.2 Παράβολο Ένστασης ή/και Αναφοράς

Το παράβολο ένστασης ή/και αναφοράς είναι **EUR 1.000**

Αν η ένσταση απαιτεί αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση ενός ξεκάθαρα προσδιορισμένου μέρους του οχήματος, τότε επιπρόσθετο παράβολο θα ορισθεί από τους Αγωνοδίκες μετά από πρόταση του επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου (FIA ΔΑΚ Άρθρο 13.4.3 και CCRSR Art.60.3).

Το παράβολο ένστασης πρέπει να πληρωθεί στο ολόκληρο σε μετρητά ή με έμβασμα στο τραπεζικό λογαριασμό του Οργανωτή. Όλα τα τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον αποστολέα του εμβάσματος.

Art. 14.3 Παράβολο Έφεσης

Το παράβολο έφεσης για έφεση είναι ανακοινωμένο στην ιστοσελίδα της OMAE: www.oma-e-epa.gr Όλες οι εφέσεις πρέπει να κατατίθενται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του FIA ΔΑΚ και όπου εφαρμόζεται και με τους δικαστικούς και Πειθαρχικούς κανονισμούς της FIA και OMAE

Art. 14.4 Πρόστιμα / Πληρωμές

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο E03 της OMAE, το κάθε πρόστιμο ή παράβολο έφεσης πρέπει να πληρωθεί στην OMAE και στο ολόκληρο εντός 48 ωρών από τη στιγμή που ο διαγωνιζόμενος έλαβε απόφαση Αγωνοδικών που του επιβάλλει πρόστιμο ή που αφορά απόφαση που επιθυμεί να εφεσιβάλλει. Το όποιο τέτοιο παράβολο πρέπει να πληρωθεί στο τραπεζικό λογαριασμό της OMAE:

IBAN: GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112.

Όλα τα τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον αποστολέα του εμβάσματος. Μη έγκαιρη καταβολή ενός προστίμου μπορεί να οδηγήσει σε αναστολή της αγωνιστικής άδειας του αθλητή ή/και της Ομάδας.

Art. 15 Τελικές Διατάξεις

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων με το που υπογράφουν το έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής, αποδέχονται και δηλώνουν ότι έχουν διαβάσει προσεκτικά και αποδεχθεί πλήρως το Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα και τα Παραρτήματα του, τον Εθνικό Αγωνιστικό Κώδικα και τα Παραρτήματα του, τον Γενικό και Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας καθώς επίσης και τους αντιπυρικούς κανονισμούς, όπου εφαρμόζονται σε χώρους του αγώνα ή καταλυμάτων.

Διαγωνιζόμενοι και πληρώματα αποδέχονται και δηλώνουν ότι έχουν διαβάσει προσεκτικά, έχουν αποδεχθεί πλήρως και έχουν υπογράψει τη δήλωση FIA CCRSR APPENDIX VI, "Driver Declaration and Undertakings".

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων αποδέχονται και δηλώνουν ότι σε καμία περίπτωση δεν θα στραφούν με οποιοδήποτε τρόπο εναντίον της FIA ή της OMAE ή του Οργανωτή για απαίτηση αποζημίωσης λόγω σωματικών, υλικών ή ψυχικών ζημιών συνέπεια της συμμετοχής τους στον αγώνα

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων κατανοούν και δηλώνουν ότι αποδέχονται τυχόν επιπτώσεις από τη συμμετοχή τους στον αγώνα. Δηλώνουν δε ότι θα χρησιμοποιούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα όλα τα απαραίτητα μέσα προσωπικής τους ασφάλειας με βάση τους κανονισμούς της FIA και της OMAE.

Διαγωνιζόμενοι και πληρώματα δηλώνουν ότι το αγωνιστικό τους όχημα συμμορφώνεται πλήρως με τους Τεχνικούς Κανονισμούς ασφαλείας που επιβάλλει η FIA κα/ή η OMAE.

Διαγωνιζόμενοι και πληρώματα δηλώνουν ότι είναι υπεύθυνοι να αποζημιώσουν τον Οργανωτή για κάθε ζημιά ή απώλεια εξοπλισμού που τους έχει παρασχεθεί, εφόσον είναι δική τους ευθύνη.

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων δηλώνουν ότι καλύπτονται με ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος που περιλαμβάνει τη συμμετοχή τους στη συγκεκριμένη εκδήλωση μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων δηλώνουν ότι επιτρέπουν στον Οργανωτή να συλλέγει και να επεξεργάζεται τα προσωπικά τους δεδομένα με βάση το Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (EU-GDPR) και μόνο για το σκοπό της συμμετοχής τους στο συγκεκριμένο αγώνα.

Κάθε συμμετέχων στο Baja Greece αναγνωρίζει ότι η συμμετοχή του στην Εκδήλωση εξουσιοδοτεί τον Διοργανωτή και τους εκδοχείς του ή άλλα συνδεδεμένα μέρη να καταγράφουν και να διατηρούν, σε οποιοδήποτε μέσο και με οποιοδήποτε μέσο, και στη συνέχεια να αναπαράγουν και να παρουσιάζουν το όνομα και το επώνυμό του, τη φωνή του, την εικόνα του, το βιογραφικό του και γενικότερα την αθλητική του απόδοση στο πλαίσιο της Εκδήλωσης, καθώς και το/τα εμπορικό/ά σήμα/τα των κατασκευαστών εξοπλισμού και των χορηγών τους σε οποιαδήποτε μορφή, σε οποιοδήποτε υπάρχον ή μελλοντικό μέσο, σε οποιαδήποτε μορφή, για οποιαδήποτε επικοινωνία με το κοινό σε όλο τον κόσμο, για οποιαδήποτε χρήση, συμπεριλαμβανομένων των διαφημιστικών ή/και εμπορικών σκοπών.

Αναγνωρίζουν και αποδέχονται επίσης ότι, σύμφωνα με την Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία (2121/1993, 4679/2020, 4967/2022, 4996/2022), ο διοργανωτής του Baja Greece είναι ο μοναδικός κάτοχος όλων των εμπορικών δικαιωμάτων. Ως εκ τούτου, ο Διοργανωτής έχει την πλήρη και αποκλειστική κυριότητα όλων των εικόνων και του ήχου που καταγράφονται κατά τη διάρκεια της Εκδήλωσης, στη διαδρομή και επίσης σε όλες τις περιοχές που βρίσκονται υπό τον έλεγχο του Διοργανωτή: Εκκίνηση-Τερματισμός, βίνουας ή Service Park, Park Fermé, περιοχές συνεντεύξεων, βάρθρα πρωτοκόλλου, περιοχές τεχνικού και διοικητικού ελέγχου κ.λπ. που ονομάζονται «Προστατευόμενες Περιοχές». Συνεπώς, εκτός εάν υπάρχει προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Διοργανωτή, δεν επιτρέπεται η λήψη ή/και η μετάδοση (σε οποιοδήποτε μέσο) οποιωνδήποτε εικόνων ή/και ήχων από την Εκδήλωση ή/και οποιαδήποτε προστατευόμενη περιοχή από οποιοδήποτε πρόσωπο που υπόκειται στους Κανονισμούς. Όπου απαιτείται, διευκρινίζεται ότι η λήψη εικόνων ή/και ήχου της Εκδήλωσης ή/και των Προστατευόμενων Περιοχών για ζωντανή μετάδοση ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία μέσω εφαρμογής για κινητά (π.χ. Facebook κ.λπ.) απαγορεύεται αυστηρά, εκτός εάν υπάρχει προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Διοργανωτή. Για τον σκοπό αυτό, τα αιτήματα πρέπει να αποστέλλονται γραπτός, το αργότερο έως την τελευταία ημέρα της προθεσμίας υποβολής συμμετοχών, στη διεύθυνση: info@bajagreece.gr

Appendix 1 – Ωράριο Αγώνα – National Baja Trophy

Day 1 - PROLOGUE Friday 5 June 2026

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	Estimated First FIA Car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed km/h
TCP0	Service Park OUT - Tyre and Technical Zone		0,00	0,00		18:00			
TCP1	Prologue Start		1,11	1,11	0:15	18:15			4,44
PRO1	PROLOGUE				0:05	18:20		Max.Time	
PRO2	Prologue Stop	6,17		7,28		18:25	0:05	0:20	74,04
TCP2	Argos Orestiko Square - Regrouping IN		4,99	12,27	0:20	18:45			14,97
TCP3	Baja Start Ceremony - Regrouping OUT		0,23	12,50	2:15	21:00			
TCP4	Service Park IN*		3,13	15,63	0:20	21:20			9,39

PROLOGUE

Prologue Totals: **6,17** **9,46** **15,63** **Sunrise: 06:02 | Sunset: 20:44**

* Early Check-in is permitted

Distances in km.

Day 2 - STAGE 1 - S.S. VITSI I & II Saturday 6 June 2026

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	Estimated First FIA Car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed km/h
TC0	Service Park OUT - Tyre and Technical Zone		0,00	0,00		8:00			
RZ1	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ-NEU-1	
RZ1A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		13,17					130,61	
FUEL STATIONS	Refuel permitted to any Fuel Station mentioned in Roadbook							117,59	
1	Selective Section Start - VITSI I		16,74	16,74	0:50	8:50			20,09
DSS1A	S.S. VITSI I				0:05	8:55		Max.Time	
ASS1A	S.S. VITSI I Neutralization Zone IN	113,97		130,71		10:55	2:00	DSS1A	56,99
RZ-NEU-1	NEUTRALIZATION - REFUEL ZONE				0:15			↓	
DSS1B	S.S. VITSI I Neutralization Zone OUT					11:10		ASS1B	
ASS1B	S.S. VITSI I Stop	49,17		179,88		12:10	1:00	3:40	49,17
RZ2	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,05					Distance to RZ3	
								32,96	
1A	Regrouping IN - Tyre and Technical Zone		32,91	163,62	0:55	13:05			35,90
1B	Regrouping OUT-Service Park IN				0:30	13:35			
1C	Service Park OUT				0:50	14:25			
RZ3	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ-NEU-2	
RZ3A	Fuel Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Fuel Station only		13,17					130,61	
FUEL STATIONS	Refuel permitted to any Fuel Station mentioned in Roadbook							117,59	
1D	Selective Section Start - VITSI II		16,74	180,36	0:50	15:15			20,09
DSS2A	S.S. VITSI II				0:05	15:20		Max.Time	
ASS2A	S.S. VITSI II Neutralization Zone IN	113,97		294,33		17:20	2:00	DSS2A	56,99
RZ-NEU-2	NEUTRALIZATION - REFUEL ZONE				0:15			↓	
DSS2B	S.S. VITSI II Neutralization Zone OUT					17:35		ASS2B	
ASS2B	S.S. VITSI II Stop	49,17		343,50		18:35	1:00	3:40	49,17
RZ4	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,05					Distance to RZ5	
								32,86	
1E	Tyre and Technical Zone IN		32,91	327,24	0:55	19:30			35,90
1F	Tyre and Technical Zone OUT-Service Park IN*				0:15	19:45			

SECTION 1

SECTION 2

* Early Check-in is permitted

Sections 1 & 2 Totals: **326,28** **99,30** **425,58** **Sunrise: 06:02 | Sunset: 20:44**

Distances in km.

Day 3 - STAGE 2 - S.S. GRAMMOS I & II

Sunday 7 June 2026

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	Estimated First FIA Car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed km/h
1G	Parc Ferme OUT - Tyre and Technical Zone		0,00	0,00		8:00			
RZ5	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ5B 174,31	
RZ5A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		39,65					Distance to RZ5B 134,81	
FUEL STATIONS	Refuel is permitted to any Fuel Station mentioned in Roadbook (see SR Art.11.10.5)								
2	Selective Section Start - GRAMMOS I		40,44	40,44	1:15	9:15			32,35
DSS3	S.S. GRAMMOS I	133,97			0:05	9:20		Max. Time 3:00	
ASS3	S.S. GRAMMOS I Stop			174,41		11:50	2:30		53,59
RZ5B	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,05					Distance to RZ6 7,40	
2A	Regrouping IN - Tyre and Technical Zone		7,35	181,76	0:30	12:20			14,70
2B	Regrouping OUT-Service Park IN				0:20	12:40			
2C	Service Park OUT				0:50	13:30			
RZ6	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ6B 174,31	
RZ6A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		39,65					Distance to RZ6B 134,81	
FUEL STATIONS	Refuel is permitted to any Fuel Station mentioned in Roadbook (see SR Art.11.10.5)								
2D	Selective Section Start - GRAMMOS II		40,44	222,20	1:15	14:45			
DSS4	S.S. GRAMMOS II	133,97			0:05	14:50		Max. Time 3:00	
ASS4	S.S. GRAMMOS II Stop			356,17		17:20	2:30		53,59
RZ6B	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,05					Distance to Holding Area IN 9,52	
2E	Podium Holding Area IN		9,57	365,74	0:25	17:45			22,97
2F	Podium Holding Area OUT-Park Ferme IN*		0,14	365,88	0:15	18:00			
	FIA Event Award Ceremony					21:00			

* Early Check-in is permitted

Sections 3 & 4 Totals:	267,94	97,94	365,88	Sunrise: 06:02 Sunset: 20:45
------------------------	--------	-------	--------	--------------------------------

Distances in km.

TOTALS - NATIONAL BAJA GREECE 4-7 JUNE 2026					
STAGE - DATE	SS Distances	Road Sections	Total distance	% SS / Road Sections	
PROLOGUE > Friday 5 June	6,17	9,46	15,63	39,48%	
STAGE.1 > Saturday 6 June	326,28	99,30	425,58	76,67%	
STAGE.2 > Sunday 7 June	267,94	97,94	365,88	73,23%	
Totals →	600,39	206,70	807,09	74,39%	

Appendix 2 Ονόματα, Φωτογραφίες, Πρόγραμμα υπεύθυνων σχέσεων αγωνιζόμενων



**Competitors Relations Officer
CRO
Paolo Bet**

M: +39 339 1132304
E: cro@bajagreece.gr
Αγγλικά - Ιταλικά



**Competitors Relations Officer
CRO
Γιώργος Νεόφυτος**

M: +30 6984155421
E: cro@bajagreece.gr
Ελληνικά - Αγγλικά



Πρόγραμμα Υπευθύνων Σχέσεων με Αγωνιζόμενους (CRO)

ΠΕΜΠΤΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

16:00 – 20:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός Έλεγχος , παραλαβή υλικών, εγγράφων, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και “rally safety tracking”.	Γραμματεία Baja
17:00 – 21:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός Έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
18:00 – 19:00	Σεμινάριο για τη λειτουργία NAV-GPS και Digital Roadbook (η παρουσία είναι προαιρετική αλλά συστήνεται)	Service Park Rest Area

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

08:00 - 14:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός Έλεγχος , παραλαβή υλικών, εγγράφων, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και “rally safety tracking”.	Γραμματεία Baja
09:00 - 15:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός Έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
10:00 – 14:00	Shakedown – “Βοτάνι” Προαιρετική Συμμετοχή χωρίς επιπλέον παράβολο. Μόνο για οχήματα που έχουν περάσει με επιτυχία το Τεχνικό Έλεγχο.	Google Maps

15:00 - 16:00	Ενημέρωση αγωνιζόμενων. Διανομή Roadbook Prologue, Ceremony Start, (υποχρεωτική η παρουσία ενός τουλάχιστον μέλους του πληρώματος)	Service Park Χώρος Ανάπαυσης
16:00 - 16:10	Αναμνηστική φωτογράφιση αγωνιζόμενων. (υποχρεωτική παρουσία του πληρώματος φορώντας αγωνιστικές φόρμες).	Service Park Sponsors' Wall
16:00 – 16:30	Επανελέγχος οχημάτων που δεν πέρασαν τον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο (σύμφωνα με ωράριο που δίνεται από τον Τεχνικό Έφορο)	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
16:20 – 17:00	Συνέντευξη Τύπου αγωνιζόμενων. (Υποχρεωτική παρουσία αγωνιζόμενων που θα προσκληθούν)	Service Park Sponsors' Wall
20:40	Επιλογή θέσης εκκίνησης για το Σκέλος 1	Άργος Ορεστικό Podium
21:00	Πανηγυρική εκκίνηση Baja	Άργος Ορεστικό Podium

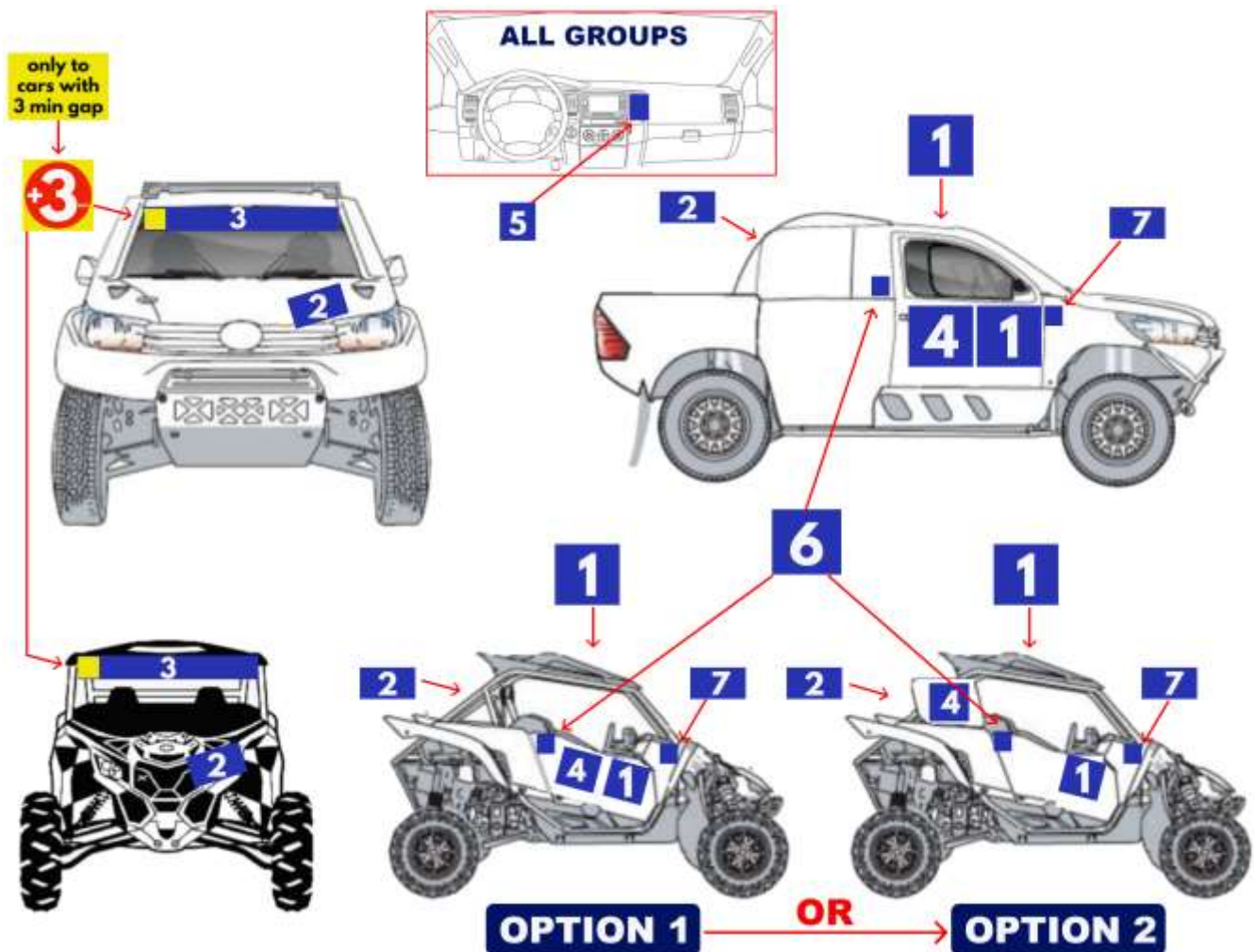
ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

07:40	Διανομή Roadbook Σκέλος 1 Παραλαβή από αγωνιζόμενους 20' πριν την ώρα εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Γραμματεία Baja
08:00	Εκκίνηση Σκέλος 1. 1 ^ο FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
19:05	Τερματισμός Σκέλος 1 (εκτιμώμενη ώρα 1 ^ο FIA όχημα)	Service Park TC IN
→	Τεχνικός επανελέγχος για οχήματα που εγκατέλειψαν.	Από Τεχνικούς Εφόρους

ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

07:40	Διανομή Roadbook Σκέλος 2 Παραλαβή από αγωνιζόμενους 30' πριν την ώρα εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Γραμματεία Baja
08:00	Εκκίνηση Σκέλος 2. 1 ^ο FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
17:45	Τερματισμός Σκέλος 2 (εκτιμώμενη ώρα 1 ^ο FIA όχημα) Τελετή Podium	Άργος Ορεστικό Podium
→	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος. Αμέσως μετά τον τερματισμό (ακολουθώντας τις οδηγίες των Τεχνικών Εφόρων)	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου
20:30	Συνέντευξη Τύπου. Υποχρεωτική η παρουσία των Νικητών κατηγοριών.	Άργος Ορεστικό Podium
21:00	Απονομή Επάθλων (σύμφωνα με το άρθρο 14 ΣΚ)	Άργος Ορεστικό Podium

Appendix 3 – Αυτοκόλλητα και τοποθέτηση προαιρετικής διαφήμισης.



#	Position	Sticker	Dimensions	Mandatory	Optional
1	Πόρτες	2 Νούμερα Αγώνα: - Groups Ultimate/Stock/TZ1 - Groups Challenger/SSV (FIA & NAT)	36 x 36cm 30 x 30cm	√	
1	Οροφή	1 Νούμερο Αγώνα: - Groups Ultimate/Stock/TZ1 - Groups Challenger/SSV (FIA & NAT)	36 x 36cm 30 x 30cm	√	
2	Εμπρός	1 Πινάκιδα με Νούμερο: - Groups Ultimate/Stock/TZ1 - Groups Challenger/SSV (FIA & NAT)	43 x 21cm 19 x 18cm	√	
2	Πίσω	1 Πινάκιδα με Νούμερο: - Groups Ultimate/Stock/TZ1 - Groups Challenger/SSV (FIA & NAT)	43 x 21cm 19 x 18cm	√	
3	Παρμπρίζ	1 Λωρίδα: - All Groups	110x10 cm		√
4	Πλευρές Α/Δ	2 Διαφημιστικά Αυτοκόλλητα: - Groups Ultimate/ Stock/TZ1 - Groups Challenger/SSV (FIA & NAT)	36 x 36cm 30 x 30cm		√
5	Ταμπλό	1 Αυτοκόλλητο έκτακτης ανάγκης:	12 x 8cm	√	
6	Πλευρά Δ	1 Αυτοκόλλητο Τεχνικού Ελέγχου:	12 x 8cm	√	
7	Πλευρές Α/Δ	2 Αυτοκόλλητα έκτακτης ανάγκης:	15 x 17cm	√	

Appendix 4 – FIA Appendix L σχετικά με εξοπλισμό ασφαλείας. ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΜΕ ΟΧΗΜΑΤΑ FIA

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣ 2026 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ / ΕΓΚΥΚΛΙΟΥΣ / ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΟΜΑΕ

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

FIA Priority drivers (and accompanying co-drivers) must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

If necessary due to environmental conditions, it is authorized to use a waterproof overgarment on top of driver's equipment in compliance with EN14116. The use of garments with index 3 is strongly recommended.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

ASN-OMAE Regulations:

<https://www.oma-e-pa.gr/>

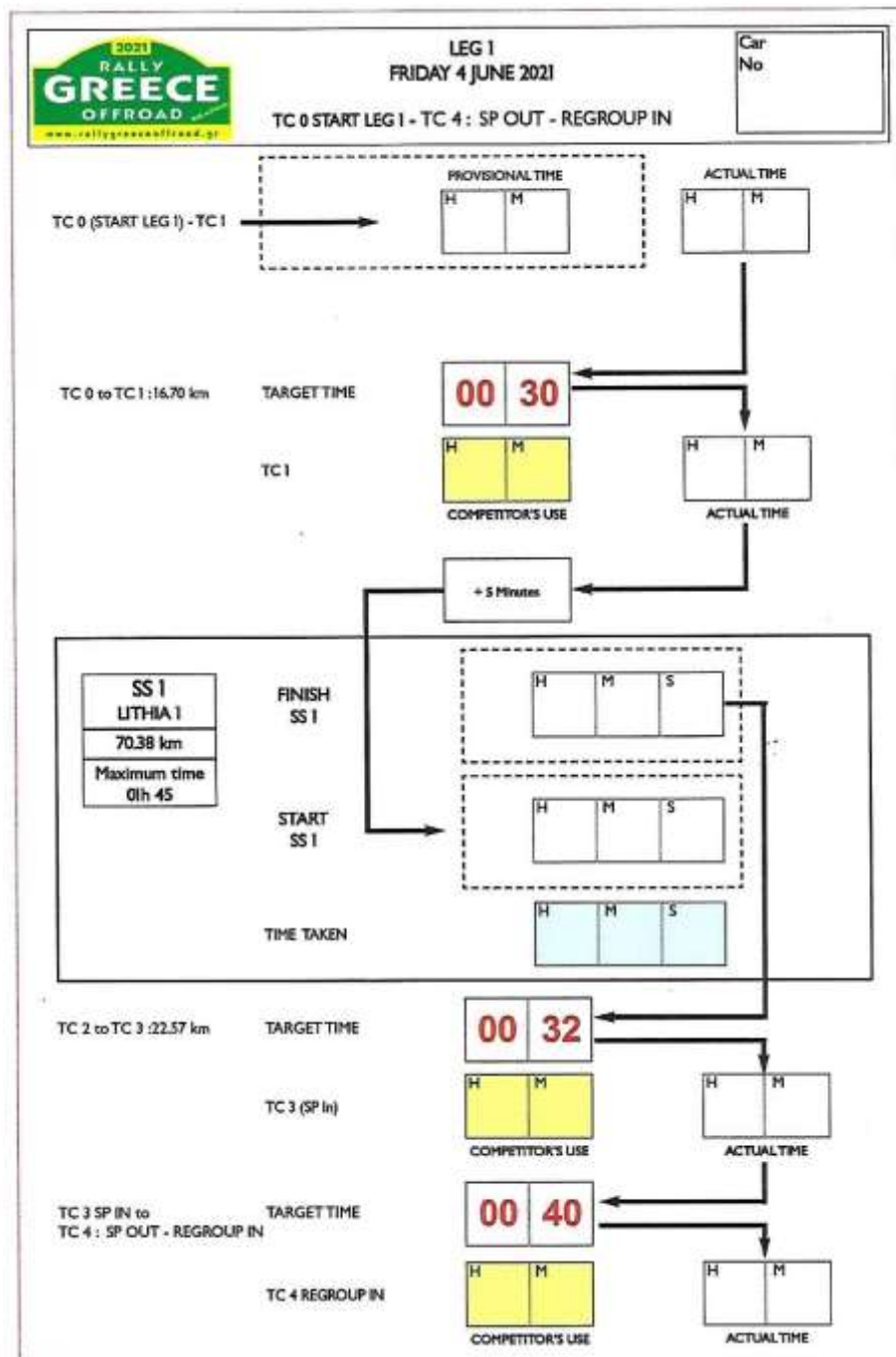
Appendix 5 Οδηγίες χρήσης Safety System και car-to-car communication system

Το έντυπο είναι διαθέσιμο σε [Website](#) & [DNB](#) στην εφαρμογή Sportity στο φάκελο "7.ORGANIZER"

Appendix 6 Οδηγίες χρήσης για το ηλεκτρονικό roadbook IRIS

Το έντυπο είναι διαθέσιμο σε [Website](#) & [DNB](#) στην εφαρμογή Sportity στο φάκελο "7.ORGANIZER"

Appendix 7 Δείγμα Καρνέ Χρόνων



Appendix 8 Χάρτης για Art.10.6.1 Drones, Video, Φωτογραφίες

